

BẬC 9

SỐ	TÊN HÀNG	SỐ	TÊN HÀNG
1	Tấm cửa gạo.	11	Quặng apatite.
2	Nước đá nhân tạo.	12	Đá dăm (đá ba lát).
3	Cám cửa gạo.	13	Đá hộc.
4	Bã nuôi súc vật.	14	Đá ong.
5	Các thứ bã khác.	15	Đá tảng.
6	Phân súc vật.	16	Than đá (các loại).
7	Các thứ phân.	17	Thóc.
8	Vôi.	18	Củi.
9	Phân hóa học.	19	Đá làm xi măng.
10	Quặng kim khí.		

BẬC 10

SỐ	TÊN HÀNG	SỐ	TÊN HÀNG
1	Vỏ sò.	10	Sỏi.
2	Vỏ ốc.	11	Đá làm vôi.
3	Vỏ hến.	12	Đá vụn (trừ đá ba lát).
4	Cỏ tươi, cỏ khô cho súc vật ăn.	13	Gạch vụn.
5	Rỉ quặng.	14	Ngói vụn.
6	Rỉ sắt.	15	Quặng làm phốt phat thường.
7	Rơm, rạ.	16	Nước lã.
8	Đất.	17	Sứ vụn (mảnh).
9	Cát.		

NGHỊ ĐỊNH số 322-NĐ ngày 18-10-1957
 sửa đổi các bậc hàng trong bản thể
 lệ chuyên chở hàng hóa của Đường
 sắt Việt nam ban hành do nghị định
 số 252-NĐ ngày 19-8-1957.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ nghị định số 252-NĐ ngày 19-8-1957 ban hành thể lệ chuyên chở hàng hóa của Đường sắt Việt nam;

Căn cứ nghị định số 317-NĐ ngày 14-10-1957 phân bậc hàng hóa chở nguyên toa ấn định cước phí chuyên chở;
Theo đề nghị của ông Chủ nhiệm Tổng cục Đường sắt;

NGHỊ ĐỊNH :

Điều 1.— Các bậc hàng trong các điều 18, 77 và 81 của bản thể lệ chuyên chở hàng hóa nay sửa đổi lại như sau :

— bậc B trong điều 18 thành bậc 5	} Trong bảng phân bậc hàng hóa định theo nghị định số 317/NĐ ngày 14-10-1957.
— bậc B — nt — 77 — nt — 3	
— bậc B — nt — 81 — nt — 5	
— bậc C — nt — 81 — nt — 4	

Điều 2.— Các ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện và Chủ nhiệm Tổng cục Đường sắt có nhiệm vụ thi hành nghị định này.

Hà nội, ngày 18 tháng 10 năm 1957

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thủ trưởng
LÊ DUNG

NGHỊ ĐỊNH số 325/NĐ ngày 18-10-1957
thành lập Sở Vận tải thành phố Hà-nội-

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ nghị quyết Hội đồng Chính phủ đã được Quốc hội họp khóa 5 thông qua về việc thành lập Bộ giao thông và Bưu điện;

Theo đề nghị của Ủy ban Hành chính Thành phố Hà nội;

Bộ Nội vụ thỏa thuận.

NGHỊ ĐỊNH :

Điều 1.— Nay thành lập Sở vận tải thành phố Hà nội.

Điều 2.— Sở là một cơ quan chuyên môn của Chính quyền địa phương.

Sở chịu sự lãnh đạo trực tiếp của Ủy ban Hành chính thành phố Hà nội về các mặt chủ trương kế hoạch công tác thuộc phạm vi địa phương, sự lãnh đạo của Bộ về đường lối phương châm, chính sách (thông qua Ủy ban Hành chính thành phố Hà nội) và sự lãnh đạo về nghiệp vụ kỹ thuật của Nha Giao thông và Cục Vận tải đường thủy.

Điều 3.— Nhiệm vụ chính của Sở :

a) Tổ chức thực hiện các chủ trương chính sách, thể lệ vận tải thủy, bộ đã được ban hành và theo dõi kiểm tra việc thi hành, thu thập ý kiến nghiên cứu đề nghị bổ sung.

b) Lập kế hoạch và lãnh đạo tổ chức thực hiện kế hoạch vận chuyển của địa phương và kế hoạch vận chuyển của trung ương giao cho Hà nội.

c) Tổ chức, giáo dục, hướng dẫn những tư nhân làm vận tải kinh doanh theo đúng chính sách, luật lệ của Nhà nước.

d) Thay mặt Ủy ban Hành chính Hà nội để kiểm tra đơn đốc giúp đỡ Chi nhánh Quốc doanh vận tải ở tổ về thi hành chính sách, thể lệ, thực hiện kế hoạch.

e) Đăng ký, khám xét các phương tiện vận tải cơ giới thủy bộ ở Hà nội và những địa phương được trung ương ủy nhiệm.

f) Sát hạch các lái phương tiện cơ giới, giới thiệu kiểm soát việc mua sắm phụ tùng, nguyên,

www.ThuVienPhapLuat.Com
 Tel: 84-8-3845664