

xuất vào quỹ cứu tế của Nhà nước, trong trường hợp này tiền lương và các khoản chi phí khác cho cán bộ, công nhân viên *trong thời gian chờ đợi về* (nếu có) cũng vẫn do xí nghiệp, công trường, nông, lâm trường phải trả và tính vào giá thành như trên.

Trong trường hợp này, Bộ chủ quản xí nghiệp, công, nông, lâm trường cần có đề nghị cụ thể với Thủ tướng phủ; khi được Thủ tướng phủ đồng ý, sẽ lập kế hoạch đưa số người về sản xuất, có chia ra từng tháng (chậm nhất là cuối quý III năm 1958 phải giải quyết xong) gửi Thủ tướng phủ xét duyệt, đồng thời lập dự toán gửi Bộ Tài chính (Vụ Tài vụ kiến thiết kinh tế) xét duyệt.

Đối với số cán bộ, công nhân viên ở các quốc doanh nông trường, lâm khẩn hiện thời đã có kế hoạch cho về sản xuất được duyệt y rồi, thì cần giải quyết gấp, tránh để dây dưa; tiền trợ cấp thôi việc được cấp vào quỹ cứu tế của Nhà nước.

3.— Đặc biệt đối với số cán bộ công nhân viên «*nằm chờ*» còn lại của các Bộ Giao thông Bưu điện, Nông lâm, Thủy lợi Kiến trúc đã giao cho Ủy ban Hành chính Liên khu 4 quản lý và giải quyết đến 31-12-1957 thì Ủy ban Hành chính Liên khu 4 lập ngay kế hoạch giải quyết từng quý, kèm dự toán như đã nói ở trên, gửi thẳng Bộ Tài chính (Vụ Văn hóa xã hội) xét duyệt và cấp kinh phí vào quỹ cứu tế của Nhà nước, không cần phải gửi cho Thủ tướng phủ duyệt y nữa.

Thông tư này thay thế công văn số 125/TC/KTKT ngày 29 tháng 1 năm 1958 của Bộ Tài chính gửi các Bộ về vấn đề thanh toán chi cho «*nhân lực thừa*».

Trong quá trình thi hành, nếu thấy có vấn đề gì còn mắc mứu, xin quý Bộ báo cho Bộ chúng tôi nghiên cứu bổ sung.

Hà-nội, ngày 6 tháng 5 năm 1958

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính

Thủ trưởng

TRỊNH VĂN BÌNH

BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

NGHỊ ĐỊNH số 36-NĐ ngày 9-5-1958 đặt thêm mẫu biển báo hiệu đường bộ.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ nghị định số 12-NĐ ngày 16-3-1956 ban hành bản quy định về biển báo hiệu đường bộ;
Theo đề nghị của Ông Giám đốc Nha Giao thông;

NGHỊ ĐỊNH:

Điều 1. — Nay thêm một mẫu biển chỉ dẫn địa phận các tỉnh trên các tuyến đường với những đặc điểm sau đây:

a) Khuôn khổ: như biển số 48a trong bản quy định về biển báo hiệu đường.

b) Màu sắc: nền trắng, viền xanh, chữ đỏ.

Mẫu biển này mang số 48c trong bảng biển báo hiệu đường bộ đã ban hành.

Điều 2. — Trên cột cây số (mẫu số 51), con số chỉ cây số trước đây ghi ở mặt song hành với trục đường nay ghi ở mặt thẳng góc với trục đường trong phần hình bán nguyệt sơn đỏ, dưới con số chỉ đường.

Điều 3. — Các Ủy ban Hành chính các khu, tỉnh, thành phố và các Ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện và Giám đốc Nha Giao thông có trách nhiệm thi hành nghị định này.

Hà-nội, ngày 9 tháng 5 năm 1958

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông và Bưu điện

Thủ trưởng

LÊ-DUNG

ĐÍNH CHÍNH

CÔNG BÁO SỐ 13 NGÀY 30-4-1958

Thông tư số 19-NV/CB ngày 24-3-1958 giải thích và bổ sung việc thi hành thông tư số 29-TT/LB ngày 3-10-1957 về chế độ đối với quân nhân phục viên chuyên ngành.

Trang 228 — cột bên trái — dòng thứ 36

Đã in: ... từ lúc ban hành thông tư 39-TT/LB đến khi thi hành ngắn quá,...

Nay xin sửa là: ... từ lúc ban hành thông tư 29-TT/LB đến khi thi hành ngắn quá...