

5. Ban phụ trách thu thuế, thu nợ, mua thóc ở huyện và xã cần được chấn chỉnh gấp và thật sự hoạt động, dưới sự lãnh đạo của cấp ủy và Ủy ban Hành chính địa phương. Trong Ban, cần phân công ủy viên phụ trách từng việc, nhưng toàn Ban phải sinh hoạt đều đặn kiểm điểm thường kỳ, bản kế hoạch phối hợp các mặt, bổ khuyết kịp thời những thiếu sót trong từng thời gian.

6. Cho đến nay nhiều địa phương chưa gửi đều báo cáo cho Thủ tướng phủ và Bộ Nội thương về tình hình tiến hành công tác thu thuế, thu nợ, mua thóc để giúp Trung ương theo sát tình hình và chỉ đạo công tác kịp thời. Vậy nhắc các tỉnh phải chấp hành đúng chế độ báo cáo theo quy định 10 ngày một lần điện báo; kết quả sau mỗi đợt phải có báo cáo đầy đủ.

Tóm lại, từ nay đến tết là thời gian tập trung tiến hành công tác lương thực kết hợp chặt chẽ với củng cố hợp tác xã và đẩy mạnh sản xuất đồng xuân. Các Ủy ban Hành chính địa phương cần tập trung lực lượng, hết sức cố gắng thi hành những biện pháp trên đây.

Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 1959

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

PHẠM HÙNG

LIÊN BỘ

GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN —
CÔNG AN — TÀI CHÍNH

THÔNG TƯ số 20-TKV ngày 12-12-1959
về việc áp dụng chế độ gửi thư, đi xe lửa, qua phà, qua bến đối với Công an nhân dân vũ trang.

Thí hành điều 4 nghị định 100-TTg ngày 3-3-1959 của Thủ tướng phủ về chế độ đối với công an nhân dân vũ trang.

Sau khi thống nhất ý kiến, Liên bộ Giao thông và Bưu điện, Công an, Tài chính quy định chế độ gửi thư, đi xe lửa, qua phà và qua bến đối với Công an nhân dân vũ trang như sau:

1. Về bưu phí, áp dụng chế độ gửi thư của Quân đội nhân dân cho Công an nhân dân vũ trang. Công an nhân dân vũ trang tạm thời vẫn sử dụng loại tem Bình sĩ. Từ nay đến hết năm 1959, Công an nhân dân vũ trang tiếp tục nhận tem ở Bộ Quốc phòng, nhưng từ năm 1960 Công an nhân dân vũ trang sẽ trực tiếp nhận tem ở Bưu điện và thanh toán theo thẻ thức đã áp dụng đối với Quân đội nhân dân Việt nam.

2. Trong khi chờ đợi thi hành quyết định của Hội nghị Thủ tướng phủ ngày 5-3-1958 về chế độ đi xe lửa cho Quân đội nhân dân Việt nam tạm thời áp dụng chế độ miễn giảm tiền vé xe lửa cho Công an nhân dân vũ trang như chế độ hiện hành đối với Quân đội nhân dân.

3. Qua phà qua bến, áp dụng chế độ đối với Công an nhân dân vũ trang như đối với Quân đội nhân dân: người qua phà và qua bến không phải trả tiền, xe của Công an nhân dân vũ trang không phải trả tiền phí tổn sửa đường.

..

Để tránh tình trạng những chế độ này không được thi hành đúng lúc với việc Công an nhân dân vũ trang mang chứng minh thư Công an nhân dân vũ trang và đeo phù hiệu của Công an nhân dân vũ trang, gây khó khăn trở ngại trong việc đi lại của Công an nhân dân vũ trang, các Tổng cục đường sắt, Thủy bộ và Bưu điện cần phổ biến cho các cấp các đơn vị thuộc ngành mình biết để thi hành cho đúng và kịp thời trong tháng 12-1959.

Ngày 12 tháng 12 năm 1959

K.T. Bộ trưởng

Bộ trưởng

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông

Bộ Công an

Bộ Tài chính

và Bưu điện

TRẦN QUỐC HOÀN

Thứ trưởng

Thứ trưởng

TRỊNH VĂN BÌNH

NGUYỄN HỮU MAI

CÁC BỘ

BỘ NỘI VỤ

THÔNG TƯ số: 7704-CB/LTC ngày 14-12-1959 hướng dẫn thi hành chế độ thù lao cho cán bộ xã.

Kính gửi: Ủy ban Hành chính các thành phố, khu Tự trị,
Ủy ban Hành chính các tỉnh.

Để thi hành thông tư số 404-TTg ngày 11-11-1959 của Thủ tướng phủ về việc bổ sung chế độ thù lao cho cán bộ xã, Bộ hướng dẫn và giải thích thêm một số điểm dưới đây:

1. Số người được hưởng thù lao ở mỗi xã:

Dựa vào đặc điểm của từng miền khác nhau, thông tư số 404-TTg ngày 11-11-1959 của Thủ tướng phủ quy định mỗi xã được cấp từ 3 đến 4 người hưởng cả suất và từ 8 đến 10 người hưởng nửa suất thù lao.