

tinh thần của quần chúng vào việc thực hiện nhiệm vụ đẩy mạnh sản xuất, bảo vệ sản xuất, chiến đấu, sẵn sàng chiến đấu và phục vụ chiến đấu. Tăng cường việc cải thiện điều kiện lao động, cố gắng bảo đảm mức sinh hoạt bình thường của quần chúng, bồi dưỡng những phần tử ưu tú, kết nạp họ vào đội ngũ của đoàn thể mình và đào tạo họ trở thành cán bộ lãnh đạo. Công đoàn cần phát huy tốt chức năng của mình, thực sự là tổ chức nòng cốt và là chỗ dựa vững chắc của Đảng và Nhà nước. Đoàn thanh niên lao động cần động viên thanh niên phát huy tinh thần « ba sẵn sàng », hội phụ nữ cần động viên chị em phát huy tinh thần « ba đảm đang » trong cuộc vận động tăng năng suất lao động và chống Mỹ, cứu nước.

Phải thống nhất công tác chỉ đạo và vận động thi đua của cơ quan Nhà nước và đoàn thể nhân dân các cấp. Ra sức củng cố và phát triển các phong trào thi đua hiện có như phong trào tồ và đội lao động xã hội chủ nghĩa, phong trào « ba sẵn sàng », phong trào « ba đảm đang », không nên đề ra quá nhiều phong trào thi đua làm cho quần chúng phân tán lực lượng và tinh thần trong thi đua.

Các Văn phòng thuộc Phủ Thủ tướng có nhiệm vụ giúp Hội đồng Chính phủ chỉ đạo phong trào thi đua trong các ngành mà các Văn phòng phụ trách.

Giữa các cơ quan Nhà nước và các đoàn thể nhân dân cần phối hợp chặt chẽ trong công tác chỉ đạo và vận động thi đua, ban thi đua các cấp cần tăng cường sự hoạt động, thực hiện tốt sự phối hợp đó.

Công tác tuyên truyền cổ động cho phong trào thi đua cũng cần có sự chỉ đạo thống nhất. Giữa Ban thi đua trung ương và Ban tuyên giáo trung ương, Tổng cục Thông tin cần có sự phối hợp chặt chẽ để thực hiện tốt việc này.

Hiện nay, bộ máy giúp việc Ban thi đua trung ương và ban thi đua tỉnh, thành phố, huyện và ở nhiều Bộ, Tổng cục chưa được quy định cụ thể, còn thiếu cán bộ, cần được kiện toàn, bổ sung đủ người làm việc.

Mở Đại hội thi đua sản xuất và chiến đấu chống Mỹ, cứu nước. Trong năm 1965 trong phong trào thi đua vừa sản xuất vừa chiến đấu chống Mỹ, cứu nước, nhân dân ta đã thu được những thắng lợi to lớn và đã có nhiều kinh nghiệm về các mặt. Đề biêu dương thành tích to lớn của quân và dân ta trong năm qua, rút kinh nghiệm thi đua sản xuất và chiến đấu, động viên quân và dân ta hăng hái thi đua lập được

những thành tích to lớn hơn nữa, Chính phủ sẽ mở Đại hội thi đua sản xuất và chiến đấu chống Mỹ, cứu nước toàn miền Bắc.

Ban thi đua trung ương có nhiệm vụ hướng dẫn các ngành, các tỉnh, thành phố về nội dung và kế hoạch mở Đại hội thi đua sản xuất và chiến đấu chống Mỹ, cứu nước ở các cấp và yêu cầu chuẩn bị cho Đại hội trung ương.

Nhận được quyết định này, các Bộ, Ủy ban ngang Bộ, cơ quan trực thuộc Hội đồng Chính phủ, các Ủy ban hành chính tỉnh, thành phố cần nghiên cứu và phổ biến sâu rộng trong cán bộ và quần chúng và cần có kế hoạch và biện pháp thi hành một cách tích cực và đầy đủ.

Hà-nội, ngày 7 tháng 3 năm 1966

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

CÁC BỘ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

QUYẾT ĐỊNH số 1829 — QĐ/PC ngày 26-10-1966 sửa đổi và bổ sung quy trình thử tàu thủy.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ vào tình hình và hoàn cảnh chiến tranh hiện nay, để việc thử tàu được xúc tiến nhanh chóng, kịp thời phục vụ cho nhu cầu vận tải,

Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục cơ khí và Ông Trưởng ty đăng kiểm ;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Sửa đổi và bổ sung một số điều trong quy trình thử tàu thủy ban hành trong hoàn cảnh thời bình theo quyết định số 346-VP/PC ngày 25-4-1964 của Bộ Giao thông vận tải.

Điều 2. — Trong chương I quy trình trước, mục nhiệm vụ của xưởng, của chủ tàu đối với việc thử tàu quy định : « ... quy trình thử tàu

09672744

Tel: +84-8-3845 6684 * www.ThuVienPhapLuat.com

LawSoft

xưởng xây dựng phải được sự đồng ý của cơ quan kiểm nghiệm và đơn vị chủ tàu thì kế hoạch thử tàu mới được chính thức thực hiện».

Nay sửa lại như sau :

Quy trình thử tàu đóng mới xưởng xây dựng được Ty đăng kiểm duyệt thì kế hoạch thử tàu được chính thức thực hiện. Đối với tàu sửa chữa, quy trình thử tàu xưởng xây dựng, ngoài việc được Ty đăng kiểm duyệt còn phải được sự đồng ý của đơn vị chủ tàu thì kế hoạch thử tàu mới được chính thức thực hiện.

Điều 3. — Mục 3, chương I quy trình trước quy định thành phần Hội đồng thử tàu gồm có :

- « — Đại diện cơ quan kiểm nghiệm tàu,
- Đại diện đơn vị chủ tàu,
- Đại diện xưởng sửa chữa tàu,
- Đại diện đơn vị thiết kế tàu »

Nay sửa lại như sau :

a) Đối với tàu đóng mới, thành phần Hội đồng thử tàu gồm có :

- Đại diện Ty đăng kiểm,
- Đại diện đơn vị thiết kế tàu,
- Đại diện xưởng sản xuất,

b) Đối với tàu sửa chữa, thành phần Hội đồng thử tàu gồm có :

- Đại diện Ty đăng kiểm,
- Đại diện đơn vị thiết kế tàu,
- Đại diện xưởng sửa chữa,
- Đại diện chủ tàu.

c) Trong các cuộc thử tàu sản xuất mới hoặc tàu sửa chữa, đại diện Ty đăng kiểm làm chủ tịch Hội đồng thử tàu, nếu có sự tranh chấp thì do Ty đăng kiểm quyết định.

Điều 4. — Thời gian thử và kiểm nghiệm máy phát điện quy định ở mục 4 (thử điện và vô tuyến điện) trong chương III quy trình trước là :

| | |
|-------------------|---------|
| chạy không tải | 30 phút |
| chạy 50% phụ tải | 30 phút |
| chạy 100% phụ tải | 4 giờ |
| chạy 110% phụ tải | 1 giờ |
| chạy 125% phụ tải | 30 phút |

Nay sửa đổi lại như sau :

| | |
|--------------------|--------------------|
| Chạy không tải | 30 phút |
| chạy 50 % phụ tải | 30 phút |
| chạy 100 % phụ tải | từ 2 giờ đến 4 giờ |
| chạy 1.0 % phụ tải | 30 phút |
| chạy 125 % phụ tải | 30 phút |

Điều 5. — Thời gian thử và kiểm nghiệm máy chính khi tàu chạy rời bến đối với loại máy đốt trong hoặc máy hơi nước quy định

ở tiết 1, phần thử tàu chạy rời bến trong chương III quy trình trước là :

| | |
|-----------------------|--------------------|
| chạy tới 25% phụ tải | từ 1 giờ đến 2 giờ |
| chạy tới 50% phụ tải | từ 1 giờ đến 2 giờ |
| chạy tới 75% phụ tải | 2 giờ |
| chạy tới 100% phụ tải | từ 10 giờ đến 20 g |
| chạy tới 110% phụ tải | từ 30 phút đến 1g |
| chạy lùi 100% phụ tải | từ 30 phút đến 1g |

Nay sửa đổi lại như sau :

| | |
|------------------------|----------------------|
| chạy tới 25 % phụ tải | 30 phút |
| chạy tới 50 % phụ tải | 30 phút |
| chạy tới 75 % phụ tải | 1 giờ |
| chạy tới 100 % phụ tải | từ 4 giờ đến 6 giờ |
| chạy tới 110 % phụ tải | từ 30 phút đến 1 giờ |
| chạy lùi 100 % phụ tải | từ 30 phút đến 1 giờ |
| chạy tốc độ chậm | 15 phút |

Điều 6. — Các điều 4 và 5 trên đây áp dụng chung cho cả tàu đóng mới và tàu sửa chữa.

Điều 7. — Bổ sung vào chương I quy trình trước.

a) Đối với tàu đóng mới, đơn vị được phân phối tàu, sau khi kiểm tra lại tàu, nếu đủ điều kiện như đã ghi trong biên bản thử tàu và giấy chứng nhận về chất lượng kỹ thuật do Ty đăng kiểm cấp, thì nhận tàu.

b) Khi tiến hành thử tàu, phải chấp hành đầy đủ các luật lệ giao thông vận tải đường sông, đường biển hiện hành.

Các ông Giám đốc các sở, Trưởng ty các ty giao thông vận tải, Giám đốc cảng mỗi khi nhận được yêu cầu xin thử tàu của xưởng đóng tàu hoặc sửa chữa tàu cần tạo mọi điều kiện thuận lợi giải quyết nhanh chóng để việc thử tàu được tiến hành sớm, không được để chờ đợi.

Điều 8. — Ngoài các quy định sửa đổi và bổ sung trên đây, việc thử tàu phải thi hành đúng theo quy trình của Bộ Giao thông vận tải đã ban hành theo quyết định số 346-VP/PC ngày 25-4-1964.

Điều 9. — Quyết định này thi hành kể từ ngày ký.

Điều 10. — Các ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Cục trưởng Cục cơ khí, Cục trưởng Cục vận tải đường biển, Cục trưởng Cục vận tải đường sông, Trưởng ty đăng kiểm, Giám đốc các sở, Trưởng ty các ty giao thông vận tải chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 26 tháng 10 năm 1966

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thư trưởng

NGUYỄN HỮU MAI