



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TIÊU CHUẨN NHÀ NƯỚC

BÁNH RĂNG

TCVN 2257-77 - TCVN 2258-77;
TCVN 1066-71 - TCVN 1067-71;

Hà Nội - 1978

TCVN 2257 — 77 ÷ TCVN 2258 — 77

Cơ quan biên soạn :

Viện thiết kế máy công nghiệp Bộ cơ khí và Luyện kim

Cơ quan đề nghị ban hành :

Bộ cơ khí và Luyện kim

Cơ quan trình duyệt :

Cục tiêu chuẩn Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước

Cơ quan xét duyệt và ban hành :

Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước

Quyết định ban hành số 578 KHKT/QĐ ngày 30 tháng 12 năm 1977

TCVN 1066 — 71 ÷ TCVN 1067 — 71 :

Cơ quan biên soạn :

Viện Thiết kế máy công nghiệp Bộ cơ khí và Luyện kim

Cơ quan đề nghị ban hành :

Bộ cơ khí và Luyện kim

Cơ quan trình duyệt :

Viện tiêu chuẩn Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước

Cơ quan xét duyệt và ban hành :

Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước

Quyết định ban hành số 328 KHKT/QĐ ngày 14 tháng 12 năm 1971

BÁNH RĂNG

Môđun

Колеса зубчатые
модули

Spur gears
Modules

TCVN
2257 - 77

Có hiệu lực
từ 1-1-1979

TCVN này được ban hành để thay thế TCVN 1064 - 71

1. Tiêu chuẩn này áp dụng cho các bánh răng trụ thân khai và bánh răng côn răng thẳng. Đối với bánh răng trụ, trị số môđun được quy định là môđun pháp, đối với bánh răng côn — môđun trên vòng chia ở đáy lớn.

2. Trị số của môđun phải theo đúng chỉ dẫn trong bảng.

mm

Dãy 1	Dãy 2	Dãy 1	Dãy 2	Dãy 1	Dãy 2	Dãy 1	Dãy 2
0,05	—	0,5	—	5	—	50	—
—	0,055	—	0,55	—	5,5	—	55
0,06	—	0,6	—	6	—	60	—
—	0,07	—	0,7	—	7	—	70
0,08	—	0,8	—	8	—	80	—
—	0,09	—	0,9	—	9	—	90
0,1	—	1	—	10	—	100	—
—	0,11	—	1,125	—	11	—	—
0,12	—	1,25	—	12	—	—	—
—	0,14	—	1,375	—	14	—	—
0,15	—	1,5	—	16	—	—	—
—	0,18	—	1,75	—	18	—	—
0,2	—	2	—	20	—	—	—
—	0,22	—	2,25	—	22	—	—
0,25	—	2,5	—	25	—	—	—
—	0,28	—	2,75	—	28	—	—
0,3	—	3	—	32	—	—	—
—	0,35	—	3,5	—	36	—	—
0,4	—	4	—	40	—	—	—
—	0,45	—	4,5	—	45	—	—

Chú thích:

1. Nên ưu tiên chọn dãy 1 trước dãy 2;

2. Đối với bánh răng trụ cho phép:

a) Trong công nghiệp máy kéo, dùng môđun 3,75; 4,25 và 6,5 mm,

b) Trong công nghiệp ô tô cho phép sử dụng các môđun khác với quy định của tiêu chuẩn này.

3. Đối với bánh răng côn, cho phép:

a) Xác định môđun trên khoảng cách côn trung bình;

b) Trong trường hợp có lý do đặc biệt về kỹ thuật, cho phép sử dụng các môđun khác với quy định của tiêu chuẩn này.