

QUYẾT ĐỊNH

⑧

1. Giao nhiệm vụ quản lý toàn bộ việc thu mua đay năm 1984 ở các tỉnh phía Nam và từ năm 1985 trong cả nước cho Liên hiệp các xí nghiệp đay thuộc Bộ Công nghiệp nhẹ. Ngoài phần Liên hiệp các xí nghiệp đay trực tiếp thu mua (bao gồm cả phần tiếp thu nhiệm vụ thu mua đay hiện nay của Bộ Ngoại thương và Bộ Công nghiệp thực phẩm), Bộ Công nghiệp nhẹ cần bàn bạc thống nhất với Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh phân công cho các cơ sở chế biến đay của thành phố trực tiếp thu mua một số lượng và ở những nơi nhất định để đáp ứng nhu cầu nguyên liệu của thành phố.

2. Ủy ban Kế hoạch Nhà nước có trách nhiệm phối hợp với các ngành và địa phương có liên quan để xác định các chỉ tiêu cụ thể về thu mua, tiêu thụ nội địa và xuất khẩu.

3. Bộ Công nghiệp nhẹ (Liên hiệp các xí nghiệp đay) có trách nhiệm giao đay nguyên liệu cho các ngành và địa phương có nhiệm vụ chế biến đay và cho Bộ Ngoại thương để xuất khẩu theo chỉ tiêu kế hoạch Nhà nước hàng năm.

Hà Nội, ngày 8 tháng 10 năm 1984

K.T. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng

Phó chủ tịch

TỔ HỮU

QUYẾT ĐỊNH của Hội đồng Bộ trưởng số 145-HĐBT ngày 9-11-1984 quy định cơ cấu tổ chức sản xuất kinh doanh, nghiên cứu và đào tạo của Bộ Giao thông vận tải.

HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4 tháng 7 năm 1981;

Căn cứ nghị quyết Hội nghị lần thứ 6 Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khóa V) về những nhiệm vụ cấp bách trong công tác cải tiến quản lý kinh tế;

Căn cứ quyết định số 166-HĐBT ngày 24-9-1982 về việc chấn chỉnh một bước tổ chức quản lý và tổ chức sản xuất ngành giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải,

09663835

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay xác định cơ cấu tổ chức sản xuất kinh doanh, nghiên cứu và đào tạo trực thuộc Bộ Giao thông vận tải như sau :

I. CÁC TỔ CHỨC SẢN XUẤT KINH DOANH

A. Các liên hiệp sản xuất và quản lý ngành trong phạm vi cả nước.

1. Chuyển Tổng cục Đường sắt thành Liên hiệp các xí nghiệp đường sắt Việt Nam.
2. Chuyển Tổng cục Đường biển Việt Nam thành Liên hiệp các xí nghiệp đường biển Việt Nam.

B. Các liên hiệp sản xuất kinh doanh chuyên ngành, khu vực và các tổ chức sản xuất khác.

3. Chuyển Cục Vận tải ô-tô thành Liên hiệp các xí nghiệp vận tải ô-tô.
— Chuyển Cục Đường sông thành hai Liên hiệp vận tải đường sông.
4. Liên hiệp các xí nghiệp vận tải đường sông I (khu vực phía Bắc).
5. Liên hiệp các xí nghiệp vận tải đường sông II (khu vực phía Nam).
6. Chuyển Tổng Công ty vận tải ngoại thương thành Tổng Công ty thuê tàu-môi giới hàng hải (Vietfracht).
7. Trung tâm điều độ vận tải Trung ương.
— Sắp xếp Cục Cơ khí và một số cơ sở cơ khí khác của ngành thành ba liên hiệp cơ khí :
8. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí giao thông vận tải I (khu vực phía Bắc).
9. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí giao thông vận tải II (khu vực phía Nam).
10. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí đóng tàu.
— Sắp xếp lại Liên hiệp các xí nghiệp nạo vét sông biển, xí nghiệp liên hợp trực vớt cứu hộ, các Ty Quản lý đường sông và các Công ty bảo đảm hàng hải thành hai Liên hiệp giao thông đường thủy :
11. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông đường thủy I (khu vực phía Bắc).
12. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông đường thủy II (khu vực phía Nam).
13. Chuyển Xí nghiệp liên hợp cầu Thăng Long thành Liên hiệp các xí nghiệp chuyên ngành cầu, lấy tên là Liên hiệp các xí nghiệp xây dựng cầu Thăng Long.
— Các đơn vị chuyên ngành xây dựng giao thông và quản lý cầu đường bộ khu vực :
14. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 1.

09663835

LawSoul * Tel: +84-8-3845 6684 * www.ThuVienPhapLuat.com

15. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 2.
16. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 4.
17. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 5.
18. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 6.
19. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 7.
20. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 8.

Các tổ chức sản xuất khác :

21. Cục Đăng kiểm Việt Nam.
22. Công ty Vật tư thiết bị giao thông vận tải.
23. Nhà Xuất bản giao thông vận tải.
24. Báo Giao thông vận tải.

II. CÁC TỔ CHỨC NGHIÊN CỨU KHOA HỌC KỸ THUẬT CHUYÊN NGÀNH ĐÀO TẠO

1. Viện Kinh tế — quy hoạch giao thông vận tải.
2. Viện Khoa học kỹ thuật giao thông vận tải.
3. Viện Thiết kế giao thông vận tải.
4. Viện Nghiên cứu thiết kế cơ khí giao thông vận tải.
5. Trường đại học hàng hải.
6. Trường quản lý kinh tế giao thông vận tải.
7. Các trường trung học giao thông vận tải 1, 2, 5, 6 (ở miền Bắc, miền Trung, miền Nam).
8. Các trường công nhân kỹ thuật 1, 5, 6 (ở miền Bắc, miền Trung, miền Nam) và cơ khí đóng tàu.

Điều 2. — Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm quy định cụ thể nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu bộ máy và phương thức hoạt động, địa điểm đặt trụ sở cho các đơn vị nói ở điều 1 của quyết định này theo nguyên tắc gọn nhẹ và hoạt động có hiệu quả.

Điều 3. — Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế các quyết định về cơ cấu tổ chức sản xuất, kinh doanh, nghiên cứu và đào tạo của Bộ Giao thông vận tải trước đây.

Điều 4. — Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Thủ trưởng các Bộ, Ủy ban Nhà nước, các cơ quan khác thuộc Hội đồng Bộ trưởng và Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 9 tháng 11 năm 1984

T.M. Hội đồng Bộ trưởng

K.T. Chủ tịch

Phó chủ tịch

TỔ HỮU

QUYẾT ĐỊNH của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng số 380-CT ngày 12-11-1984 về quyền quản lý ngành của Bộ Vật tư đối với Công ty vật tư cấp huyện.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ nghị quyết số 50-HĐBT ngày 17-5-1983 của Hội đồng Bộ trưởng về công tác xây dựng huyện và tăng cường cấp huyện;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Vật tư tại tờ trình số 1835-VT/VP ngày 18-9-1984,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Giao Bộ Vật tư là cơ quan quản lý ngành đối với Công ty vật tư cấp huyện.

Điều 2. — Bộ Vật tư và Bộ Nông nghiệp ra thông tư liên Bộ hướng dẫn thực hiện quyết định này đối với các địa phương trong cả nước.

Điều 3. — Bộ Vật tư có nhiệm vụ:

— Cùng các Bộ, ngành trung ương và các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc Trung ương thực hiện quy hoạch và phân cấp quản lý vật tư đối với cấp huyện.

— Hướng dẫn các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc Trung ương thành lập các Công ty vật tư huyện, xây dựng quy chế về tổ chức hoạt động kinh doanh và nghiệp vụ quản lý cung ứng vật tư của các Công ty vật tư huyện.