

QUYẾT ĐỊNH của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng số 150-CT ngày 6-5-1991 về việc Học viện kỹ thuật quân sự mang tên đại học Kỹ thuật Lê Quý Đôn.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4 tháng 7 năm 1981;

Căn cứ nghị định số 171-CP ngày 20-11-1963 của Hội đồng Chính phủ ban hành quy chế mở trường, mở lớp đại học, trung học chuyên nghiệp;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và đào tạo,

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1. — Cho phép Học viện kỹ thuật quân sự thuộc Bộ Quốc phòng được mang tên trường đại học Kỹ thuật Lê Quý Đôn thuộc Bộ Giáo dục và đào tạo.

Điều 2. — Việc quản lý trường đại học Kỹ thuật Lê Quý Đôn; mục tiêu, nội dung và phương thức đào tạo của trường, do Bộ trưởng Bộ Quốc phòng thỏa thuận với Bộ trưởng Bộ Giáo dục và đào tạo quy định.

Điều 3. — Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và đào tạo, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch Nhà nước, Trưởng ban Ban Tổ chức — cán bộ của Chính phủ, các đồng chí Bộ trưởng các Bộ, Chủ nhiệm Ủy ban Nhà nước và Thủ trưởng các cơ quan khác thuộc Hội đồng Bộ trưởng; Chủ tịch Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

K. T. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng

Phó Chủ tịch

NGUYỄN KHÁNH

CHỈ THỊ của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng số 152-CT ngày 13-5-1991 về việc quản lý các loại xe quá khổ, xe quá tải trọng giới hạn của cầu đường, các loại xe bánh xích chạy trên đường giao thông công cộng.

Hội đồng Bộ trưởng đã có Nghị định số 203-HDBT ngày 21 tháng 12 năm 1982 ban hành điều lệ bảo vệ đường bộ, Quyết định số 6-CT ngày 3 tháng 1 năm 1990 nhằm tăng cường tổ chức kiểm tra, xử lý các vi phạm Điều lệ bảo vệ đường bộ.

Tuy nhiên, hiện nay tình trạng ngày càng có nhiều xe bánh xích, xe quá khổ, xe có tải trọng vượt quá giới hạn cho phép của cầu đường vẫn chạy trên đường giao thông công cộng, làm cho đường sá càng bị hư hỏng nặng nề, cầu cống bị sập đổ, thiệt hại tài sản của Nhà nước và nhân dân, làm ách tắc giao thông và gây tai nạn trên đường.

Trước tình hình đó, Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng yêu cầu Bộ Giao thông vận tải và Bru điện, Bộ Nội vụ, phối hợp với Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố đặc khu trực thuộc Trung ương, các ngành có liên quan tiến hành ngay những việc sau đây:

1. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành luật lệ giao thông, đặc biệt là việc chấp hành các quy định đối với các loại xe bánh xích, xe quá khổ, xe có tải trọng quá giới hạn của cầu đường, không được hoạt động trên đường giao thông công cộng. Trường hợp đặc biệt thì phải có giấy phép của cơ quan có thẩm quyền của ngành giao thông vận tải cấp và chủ phương tiện phải chịu mọi chi phí để tăng cường cầu đường và bảo đảm an toàn giao thông.

Trên các trục giao thông có các loại xe nói trên, nhất là các xe chở gỗ