

đốc Tổng công ty Lương thực miền Bắc chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Thủ tướng Chính phủ  
**VÕ VĂN KIẾT**

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 314-TTg ngày 24-5-1995 về việc giao nhiệm vụ đào tạo trên đại học cho Trường Đại học Hàng hải.**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Căn cứ vào Quyết định số 224-TTg ngày 24-5-1976 của Thủ tướng Chính phủ về việc đào tạo trên đại học ở trong nước;*

*Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 175-TCCBLĐ ngày 6-2-1995); Bộ Giáo dục và Đào tạo (Công văn số 3087-SDH ngày 12-5-1995); Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường (Công văn số 601-TCCBKH ngày 23-3-1995),*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.-** Giao nhiệm vụ đào tạo trên đại học cho Trường Đại học Hàng hải.

**Điều 2.-** Bộ Giáo dục và Đào tạo cùng với Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải quy định các chuyên ngành đào tạo trên đại học cho Trường Đại học Hàng hải.

**Điều 3.-** Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Bộ trưởng Bộ Tài chính, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch Nhà nước và Thủ trưởng các Bộ, cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

K.T. Thủ tướng Chính phủ  
Phó Thủ tướng  
**NGUYỄN KHÁNH**

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 315-TTg ngày 24-5-1995 về việc giao nhiệm vụ đào tạo**

**trên đại học cho Trường Đại học Cảnh sát Nhân dân.**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Căn cứ vào Quyết định số 224-TTg ngày 24-5-1976 của Thủ tướng Chính phủ về việc đào tạo trên đại học ở trong nước;*

*Xét đề nghị của Bộ Giáo dục và Đào tạo (Công văn số 3088-SDH ngày 12-5-1995); Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường (Công văn số 837-TCCB/KH ngày 14-4-1995); Bộ Nội vụ (Công văn số 85-CV/BNV ngày 22-2-1995),*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.-** Giao nhiệm vụ đào tạo trên đại học cho Trường Đại học Cảnh sát Nhân dân.

**Điều 2.-** Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường và Bộ Nội vụ quy định các chuyên ngành đào tạo trên đại học cho Trường Đại học Cảnh sát Nhân dân.

**Điều 3.-** Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ trưởng Bộ Nội vụ, Bộ trưởng Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Bộ trưởng Bộ Tài chính, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch Nhà nước và Thủ trưởng các Bộ, các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

K.T. Thủ tướng Chính phủ  
Phó Thủ tướng  
**NGUYỄN KHÁNH**

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 316-TTg ngày 25-5-1995 quy định về chế độ phụ cấp quản lý trại giam.**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;*

*Căn cứ Nghị định số 25-CP ngày 23-5-1993 của Chính phủ quy định tạm thời chế độ tiền lương mới của công chức, viên chức hành chính, sự nghiệp và lực lượng vũ trang;*

*Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.*



**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.-** Quy định chế độ phụ cấp quản lý trại giam áp dụng đối với cán bộ, chiến sĩ trực tiếp làm công tác ở các trại giam và các trường phổ thông công, nông nghiệp thuộc Bộ Nội vụ và Bộ Quốc phòng quản lý (không thực hiện đối với các trại tạm giam).

Mức phụ cấp gồm 25% - 15% - 5% tính trên lương cấp bậc, chức vụ (đối với cán bộ hưởng lương) hoặc phụ cấp quân hàm (đối với chiến sĩ hưởng sinh hoạt phí).

**Điều 2.-** Chế độ phụ cấp này được thực hiện từ ngày 1 tháng 5 năm 1995.

Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, Bộ Nội vụ và Bộ Quốc phòng hướng dẫn thi hành chi tiết Quyết định này.

**Điều 3.-** Bộ trưởng các Bộ, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

K.T. Thủ tướng Chính phủ

*Phó Thủ tướng*

**PHAN VĂN KHẢI**

**CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ  
số 317-TTg ngày 26-5-1995 về  
tăng cường công tác quản lý  
trật tự an toàn giao thông  
đường bộ và trật tự an toàn  
giao thông đô thị.**

Mặc dù trong những năm qua Chính phủ đã ra Chỉ thị và những văn bản chỉ đạo về công tác trật tự an toàn giao thông. Nhưng đến nay công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông vẫn đang bị buông lỏng, hiện tượng coi thường kỷ cương, trật tự giao thông, vi phạm pháp luật trong xã hội ngày càng gia tăng cùng với tình hình lạc hậu và xuống cấp của hệ thống kết cấu hạ tầng, nhất là các công trình giao thông trọng cả nước, đặc biệt ở các đô thị lớn đang là trở ngại lớn và trực tiếp cho việc thực hiện quá trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước ta và đang là nguyên nhân trực tiếp làm tăng tình trạng ùn tắc, ách tắc giao thông do tại gây ra nhiều tai nạn giao thông, trong đó có những tai nạn lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng

đến tài sản của Nhà nước, tính mạng, tài sản của nhân dân.

Để nhanh chóng lập lại kỷ cương pháp luật, tăng cường quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông, khắc phục tình trạng ách tắc giao thông ở các đô thị, nhất là thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, đáp ứng nguyện vọng chung của nhân dân cả nước, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị:

1. Các Bộ, ngành và Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố phải khẩn trương tập trung chỉ đạo công tác quản lý trật tự an toàn giao thông, coi đây là một nhiệm vụ quan trọng trong năm 1995 và các năm tiếp theo, trước mắt phải tập trung đưa việc quản lý trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị vào nề nếp, tạo được chuyển biến rõ rệt trên các mặt sau đây:

- Đối với đường bộ: Nghiêm cấm việc sử dụng mặt đường, lề đường làm sân phơi, để vật liệu xây dựng và những vật cản khác, họp chợ, xây dựng các công trình trái phép thuộc hành lang giao thông đường bộ.

- Đối với đô thị: Phải tập trung giải quyết những nút giao thông thường bị ùn tắc, chấm dứt việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi để xe, rửa xe, sản xuất kinh doanh; xây dựng, coi nơi nhà cửa thuộc hành lang bảo vệ cây xanh, công trình kỹ thuật, bảo đảm giữ gìn vệ sinh công cộng.

- Nghiêm cấm sử dụng các xe không bảo đảm an toàn về kỹ thuật, chở hàng quá khổ, quá tải, gây ô nhiễm môi trường, người lái không có bằng, người lái điều khiển phương tiện trong tình trạng miệng con nôi men của rượu, bia hoặc các chất kích thích khác; đua các loại xe bất hợp pháp, đi xe dàn dờ, lạng lách trên các trục đường giao thông đường bộ, nhất là đường giao thông đô thị.

Để thực hiện nhiệm vụ trên, cần gấp rút tiến hành một số việc sau đây:

Các Bộ Giao thông vận tải, Nội vụ, Tư pháp sớm hoàn chỉnh dự thảo nghị định và điều lệ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị, nghị định xử phạt hành chính các hành vi vi phạm Điều lệ về trật tự an toàn giao thông đường bộ và giao thông đô thị trình Chính phủ ban hành trong tháng 6 năm 1995.

Các Bộ, ngành ở Trung ương, Ủy ban Nhân dân các cấp nghiêm túc kiểm điểm trách nhiệm trong thời gian qua và xây dựng kế hoạch, biện pháp chỉ đạo cụ thể nhằm tăng cường công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông