

3.1. Quyết định cước vận chuyển hàng hóa, hành khách, hành lý và bao gửi trên các tuyến đường sắt trong nước (trừ các mặt hàng quy định tại Điểm 1.1 Điều 3), đồng thời thực hiện chế độ đăng ký giá với Ban Vật giá Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải.

3.2. Quyết định cước liên vận quốc tế và tham gia các hiệp ước quốc tế về liên vận quốc tế khi được Bộ Giao thông vận tải ủy quyền.

3.3. Xây dựng, chỉ đạo, hướng dẫn và kiểm tra các đơn vị trực thuộc chấp hành những quy định về quản lý cước vận tải đường sắt trong Thông tư này; xem xét, điều chỉnh cước kịp thời nhằm đảm bảo doanh thu cho ngành và phù hợp với cơ chế thị trường.

3.4. Thực hiện chế độ niêm yết giá tại các ga đường sắt.

3.5. Quản lý và chỉ đạo các đơn vị cơ sở thực hiện những quy định về phí dịch vụ.

Điều 4.- Điều khoản thi hành.

1. Những quy định tại Thông tư này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày kể từ ngày ký.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc, Liên hiệp Đường sắt Việt Nam kịp thời báo cáo Ban Vật giá Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải để nghiên cứu, giải quyết cho phù hợp với thực tế.

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải
Thứ trưởng

ĐÀO ĐÌNH BÌNH

Trưởng ban Ban Vật giá Chính phủ

NGUYỄN NGỌC TUẤN

**BAN TỔ CHỨC - CÁN BỘ CHÍNH PHỦ - BỘ
TÀI CHÍNH - BỘ THỦY SẢN**

**THÔNG TƯ liên tịch số 247/1998/
TTLT-TCCP-TC-TS ngày 5-5-1998
hướng dẫn thực hiện chế độ bồi
dưỡng đi biển đối với thanh tra
viên, kiểm soát viên bảo vệ nguồn
lợi thủy sản.**

Thi hành Quyết định số 913/1997/QĐ-TTg ngày 25-10-1997 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện chế độ bồi dưỡng đi biển đối với thanh tra viên, kiểm soát viên bảo vệ nguồn lợi thủy sản. Sau khi có ý kiến tham gia của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội tại Công văn số 33/LĐTBXH-TL ngày 5-1-1998, liên tịch Ban Tổ chức - Cán bộ Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Thủy sản hướng dẫn thực hiện như sau:

I. ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG VÀ MỨC BỒI DƯỠNG

1. Đối tượng:

Cán bộ, công chức, lao động hợp đồng trong chỉ tiêu biên chế đi làm nhiệm vụ trên tàu thanh tra bảo vệ nguồn lợi thủy sản (gọi tắt là tàu kiểm ngư) cụ thể là:

- Thanh tra viên, kiểm soát viên bảo vệ nguồn lợi thủy sản.

- Cán bộ, thuyền viên thuộc biên chế làm việc trên tàu kiểm ngư.

2. Mức bồi dưỡng:

- Đi biển 1/2 ngày (dưới 4giờ) được hưởng 7.500đồng/người.

- Đi biển 1 ngày (từ 4 giờ đến 8 giờ) được hưởng 15.000đồng/người.

II. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Chế độ bồi dưỡng đi biển được chi trả cho những ngày thực tế đi biển và được thanh toán ngay sau khi đợt công tác kết thúc.

2. Các đối tượng đã được hưởng chế độ bồi dưỡng quy định tại Thông tư này thì không được hưởng chế độ bồi dưỡng bằng hiện vật quy định tại Thông tư số 20/TT-LB ngày 24-9-1992 của liên Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội - Y tế.

3. Hàng năm, căn cứ vào nhu cầu, đối tượng và mức chi quy định trên, Cục Bảo vệ nguồn lợi và các chi cục bảo vệ nguồn lợi lập dự toán chi chế độ bồi dưỡng này cùng dự toán chi thường xuyên gửi cơ quan chủ quản và cơ quan tài chính cùng cấp xem xét, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định tại Thông tư số 9/TC-NSNN ngày 18-3-1997 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc phân cấp, lập, chấp hành và quyết toán ngân sách nhà nước.

Riêng năm 1998, nguồn kinh phí chi trả chế độ bồi dưỡng đi biển, đơn vị sắp xếp trong dự toán ngân sách năm 1998 được cấp có thẩm quyền giao.

4. Thông tư này được thực hiện từ ngày 1 tháng 1 năm 1998. Các quy định trước đây trái với Thông tư này đều bãi bỏ.

Trong quá trình thực hiện, nếu có gì vướng mắc, đề nghị phản ánh về liên Bộ để nghiên cứu, giải quyết.

K.T. Bộ trưởng Bộ Thủy sản
Thủ trưởng

NGUYỄN NGỌC HỒNG

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính
Thủ trưởng

TÀO HỮU PHÙNG

K.T. Bộ trưởng, Trưởng ban
Ban Tổ chức - Cán bộ Chính phủ
Phó Trưởng ban

TÔ TỬ HA

TÀI CHÍNH - CÔNG NGHIỆP

THÔNG TƯ liên tịch số 62/1998/ TTLT-BTC-BCN ngày 13-5-1998 về việc quản lý và sử dụng tiền bán hồ sơ mời thầu các dự án BOT nước ngoài.

Căn cứ Nghị định số 87-CP ngày 23-11-1993 của Chính phủ ban hành Quy chế Đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao;

Căn cứ Nghị định số 43-CP ngày 16-7-1996 của Chính phủ ban hành Quy chế Đấu thầu và Thông tư liên Bộ số 2-TTLB ngày 25-2-1997 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư - Bộ Xây dựng - Bộ Thương mại hướng dẫn thực hiện Quy chế Đấu thầu;

Căn cứ các quyết định của Thủ tướng Chính phủ giao nhiệm vụ cho Bộ Công nghiệp là cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện triển khai các dự án BOT ngành điện;

Để tạo điều kiện cho việc thực hiện và triển khai có hiệu quả các dự án BOT ngành điện, Bộ Tài chính và Bộ Công nghiệp thống nhất quy định các nội dung chủ yếu trong việc quản lý và sử dụng tiền bán hồ sơ mời thầu các dự án BOT ngành điện như sau:

I. CÁC QUY ĐỊNH CHUNG

1. Các hoạt động phục vụ cho công tác mời thầu, xét thầu các dự án BOT của nước ngoài do Bộ Công nghiệp quản lý được thực hiện theo nguyên tắc tự cân đối chi phí. Bộ Tài chính không cấp phát từ ngân sách để phục vụ cho nhu cầu chi của các hoạt động này.