

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ  
số 857/QĐ-TTg ngày 08/9/2000 về  
việc thay thế một số thành viên  
của Hội đồng xét tặng danh hiệu  
Nhà giáo Nhân dân và Nhà giáo  
Ưu tú.**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;*

*Căn cứ Pháp lệnh quy định danh hiệu vinh dự Nhà nước để tặng các nghệ sĩ, nhà giáo, thầy thuốc ngày 30 tháng 5 năm 1985;*

*Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo - Chủ tịch Hội đồng xét tặng danh hiệu Nhà giáo Nhân dân và Nhà giáo Ưu tú (Công văn số 7666/VP ngày 16 tháng 8 năm 2000),*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Các ông có tên dưới đây thôi giữ chức ủy viên Hội đồng xét tặng danh hiệu Nhà giáo Nhân dân và Nhà giáo Ưu tú:

1. Ông Nguyễn Trọng Xuyên, nguyên Thứ trưởng Bộ Quốc phòng.

2. Ông Hoàng Minh Chúc, nguyên Phó Chủ tịch Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam.

**Điều 2.** Cử các ông có tên dưới đây giữ chức ủy viên Hội đồng xét tặng danh hiệu Nhà giáo Nhân dân và Nhà giáo Ưu tú:

1. Ông Nguyễn Huy Hiệu, Thứ trưởng Bộ Quốc phòng.

2. Ông Nguyễn An Lương, Phó Chủ tịch thường trực Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam.

**Điều 3.**

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan có liên quan và các ông có tên ở Điều 1 và Điều 2 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ  
*Phó Thủ tướng*

**PHẠM GIA KHIÊM**

**CÁC BỘ**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THÔNG TƯ số 319/2000/TT-BGTVT  
ngày 17/8/2000 hướng dẫn về tiêu  
chuẩn sức khỏe và điều kiện làm  
việc của người điều khiển phương  
tiện cơ giới đường bộ.**

Căn cứ Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị; Quyết định số 70/TTg ngày 06/7/1962 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Điều lệ quy định điều kiện sức khỏe cho người lái các loại phương tiện giao thông đường bộ có động cơ; Thông tư số 22/BYT-TT ngày 14/8/1991 của Bộ Y tế hướng dẫn thực hiện quy định về tuổi của người lái xe cơ giới đường bộ và Thông tư số 13/BYT-TT ngày 21/10/1996 của Bộ Y tế hướng dẫn thực hiện quản lý vệ sinh lao động, quản lý sức khỏe người lao động và bệnh nghề nghiệp.

Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn cụ thể về tiêu chuẩn sức khỏe và các điều kiện liên quan đến việc hành nghề đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ như sau:



**1. Quy định về tuổi của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ:****Bảng 1**

Hạng giấy phép lái xe	Loại phương tiện giao thông được điều khiển	Tuổi của người điều khiển
Giấy chứng nhận (đã học luật lệ giao thông đường bộ)	Xe máy có dung tích xi lanh dưới 50cm <sup>3</sup>	16 tuổi trở lên
A <sub>1</sub>	Xe máy, mô tô 2 bánh có dung tích xi lanh dưới 175 cm <sup>3</sup>	18 tuổi trở lên
A <sub>2</sub>	Xe máy, mô tô 2 bánh có dung tích xi lanh từ 175 cm <sup>3</sup> trở lên	18 tuổi trở lên
A <sub>3</sub>	Mô tô 3 bánh, xe lam, xích lô máy	18 tuổi trở lên
A <sub>4</sub>	Máy kéo có trọng tải đến 1000 kg	18 tuổi trở lên
B <sub>1</sub> (không chuyên nghiệp)	Xe mô tô chở người đến 9 chỗ ngồi, kể cả ghế lái và ô tô chở hàng đến dưới 3500 kg	18 tuổi trở lên
B <sub>2</sub>	Xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi, kể cả ghế lái và ô tô chở hàng đến dưới 3500 kg	18 tuổi đến 60 tuổi
C	Xe ô tô chở hàng, đầu kéo, sơ mi rơ moóc và xe chuyên dùng có trọng tải, sức nâng từ 3500 kg trở lên	20 tuổi đến 60 tuổi
D	Xe ô tô chở người từ 10 đến 30 chỗ ngồi, kể cả ghế lái	25 tuổi đến 60 tuổi
E	Xe ô tô chở người từ 31 chỗ ngồi trở lên, kể cả ghế lái	25 tuổi đến 55 đối với nam, đến 50 đối với nữ
F	Các loại xe quy định cho hạng B <sub>2</sub> - C - D - E có kéo rơ moóc có trọng tải lớn hơn 750 kg	Tuổi tương ứng với quy định cho người điều khiển loại phương tiện cơ giới đường bộ được sử dụng để kéo moóc

Ghi chú: Các cơ sở đào tạo lái xe căn cứ quy định tại bảng 1 để tuyển sinh các khóa đào tạo lái xe cho phù hợp.

**2. Quy định về điều kiện nâng hạng Giấy phép lái xe:****Bảng 2**

Chuyển hạng giấy phép lái xe	Điều kiện thi nâng hạng Giấy phép lái xe	
	Km lái xe an toàn	Thâm niên hành nghề lái xe
Từ B <sub>1</sub> lên B <sub>2</sub>		Đủ 1 năm trở lên
Từ B <sub>2</sub> lên C		Đủ 1 năm trở lên
Từ B <sub>1</sub> lên C		Đủ 2 năm trở lên
Từ C lên D	30.000 km	Đủ 1 năm trở lên
Từ B <sub>2</sub> lên D	50.000 km	Đủ 2 năm trở lên
Từ D lên E	30.000 km	Đủ 1 năm trở lên
Từ C lên E	50.000 km	Đủ 2 năm trở lên
Từ các hạng giấy phép lái xe lên hạng F tương ứng	30.000 km	Đủ 1 năm trở lên



Ghi chú: Điều kiện thi nâng hạng giấy phép lái xe quy định tại bảng 2 phải do cơ quan, doanh nghiệp sử dụng người lái xe xác nhận. Trường hợp người lái xe đồng thời là chủ sở hữu phương tiện giao thông thì do chính quyền cấp xã, phường nơi thường trú xác nhận.

### 3. Các quy định khác về sức khỏe:

Các yêu cầu khác liên quan đến sức khỏe của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ như: Tiêu chuẩn về chiều cao, cân nặng, về các giác quan, về khám sức khỏe định kỳ... áp dụng theo quy định tại các văn bản:

- Quyết định số 70/TTg ngày 06/7/1962 của Thủ tướng Chính phủ.

- Thông tư số 22/BYT-TT ngày 14/8/1991 của Bộ Y tế.

- Nghị định số 36/CP ngày 29/5/1995 của Chính phủ.

- Thông tư số 13/BYT ngày 21/10/1996 của Bộ Y tế.

### 4. Quy định về chế độ làm việc của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ:

4.1. Các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân sử dụng người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ phải thi hành đầy đủ những quy định về chế độ làm việc của người lao động được quy định tại Bộ Luật Lao động và các văn bản liên quan khác của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội nhằm đảm bảo sức khỏe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

4.2. Tổng số giờ điều khiển phương tiện của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ không được quá 6 giờ trong 1 ca làm việc. Ngoài ra đối với người điều khiển các xe kinh doanh vận tải khách không được điều khiển phương tiện liên tục quá 3 giờ.

4.3. Các doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải khách ngoài việc thực hiện nghiêm túc các quy định trên còn phải bố trí ca, kíp làm việc và cung, chặng vận chuyển hợp lý... tạo điều kiện

thuận lợi cho người lái xe khách được nghỉ ngơi, đảm bảo sức khỏe phục vụ hành khách an toàn. Đặc biệt là trên các luồng, tuyến vận tải hành khách qua các vùng đèo, dốc nguy hiểm; vận chuyển ban đêm; vận chuyển đường dài; vận chuyển trong mùa mưa bão... phải có biện pháp cụ thể để đề phòng và ngăn chặn những tình huống làm cho người lái xe vì mệt mỏi, căng thẳng, hoặc lao động quá sức... dẫn đến tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

5. Các quy định trước đây trái với Thông tư này không còn giá trị./.

KT. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải  
*Thủ trưởng*

LÃ NGỌC KHUÊ

### BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

## THÔNG TƯ số 09/2000/TT-BKH ngày 02/8/2000 về việc sửa đổi, bổ sung một số điểm của Thông tư số 05/1999/TT-BKH ngày 11/11/1999 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn quản lý các dự án quy hoạch.

Căn cứ Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ;

Căn cứ điểm 3, khoản 2 Điều 1 Nghị định số 12/2000/NĐ-CP ngày 05 tháng 5 năm 2000 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ;

Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn sửa đổi, bổ sung một số điểm sau:

1. Bổ sung mục 2.2, điểm 2 (vốn lập các dự án