

**Điều 5.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Bãi bỏ các Quyết định trước đây trái với Quyết định này. Bộ trưởng Bộ Thương mại, Giám đốc Công ty Xây lắp 1, Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Xây lắp 1 Petrolimex chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ  
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG

**CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 30/2001/CT-TTg ngày 04/12/2001 về việc tăng cường các biện pháp chống chặt phá rừng tại các địa phương có đường Hồ Chí Minh đi qua.**

Trong thời gian qua, các địa phương có đường Hồ Chí Minh đi qua, ngoài việc tuyên truyền và vận động nhân dân tích cực tham gia quản lý, bảo vệ rừng, còn tăng cường công tác chỉ đạo, tổ chức thực hiện có hiệu quả dự án trồng mới 5 triệu ha rừng, vì vậy, nhiều khu rừng được phục hồi, tình trạng khai thác rừng trái phép đã giảm, độ che phủ của rừng trên địa bàn được tăng lên. Tuy nhiên, tình trạng khai thác rừng trái phép vẫn chưa được giải quyết triệt để và còn diễn ra ở một số nơi, đặc biệt gần đây đang xảy ra gay gắt và phức tạp trên các khu vực thi công tuyến đường Hồ Chí Minh.

Để ngăn chặn tình trạng trên, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các ngành, các cấp chính quyền địa phương nơi thi công đường Hồ Chí Minh đi qua thực hiện ngay các biện pháp cấp bách sau đây:

**1.** Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phải tăng cường trách nhiệm quản lý nhà nước về rừng và đất lâm nghiệp theo quy định tại Quyết định số 245/1998/QĐ-TTg ngày 21 tháng 12 năm 1998 của Thủ tướng Chính phủ;

đồng thời kiểm tra trách nhiệm quản lý nhà nước về rừng và đất lâm nghiệp của các cấp chính quyền thuộc phạm vi mình quản lý.

Chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với các cấp chính quyền địa phương tiếp tục thực hiện nghiêm chỉnh Chỉ thị số 286/TTg ngày 02 tháng 5 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp cấp bách để bảo vệ và phát triển rừng và Chỉ thị số 287/TTg ngày 02 tháng 5 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức kiểm tra truy quét những cá nhân và tổ chức phá hoại rừng; trước mắt cần tập trung chỉ đạo các ngành, các cấp giám sát chặt chẽ việc thực hiện các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý bảo vệ rừng của các chủ rừng ở nơi có đường Hồ Chí Minh đi qua và các đơn vị thi công đường.

Căn cứ hồ sơ thiết kế đường đã được phê duyệt, chỉ đạo các ngành chức năng chủ động tổ chức bàn giao ranh giới trên thực địa theo quy định tại Quyết định số 18/2000/QĐ-TTg ngày 03 tháng 2 năm 2000 của Thủ tướng Chính phủ về đầu tư dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh.

Chỉ đạo việc khai thác tận dụng gỗ trên diện tích rừng đã bàn giao giải phóng mặt bằng thi công đường theo đúng hướng dẫn của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn. Nghiêm cấm việc lợi dụng tận dụng lâm sản trên tuyến thi công để chặt phá, khai thác rừng ngoài phạm vi cho phép.

**2.** Kịp thời xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật đối với những cá nhân, tổ chức có hành vi vi phạm các quy định về quản lý bảo vệ rừng trong quá trình tổ chức thi công đường.

**3.** Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xây dựng ngay đề án chống chặt phá rừng trong quá trình thi công đường Hồ Chí Minh; chỉ đạo thực hiện đề án trồng rừng phòng hộ dọc hai bên đường để bảo vệ rừng và môi trường.

**4.** Bộ Giao thông vận tải tăng cường giám sát, chỉ đạo, quản lý các đơn vị thi công đường Hồ Chí Minh có biện pháp ngăn chặn, phòng ngừa tình trạng lợi dụng việc thi công đường để chặt



phá rừng trái phép. Mọi trường hợp khai hoang rừng để thi công đường phải bảo đảm đúng các quy định của Nhà nước. Tổ chức cấm mốc chỉ giới và hành lang đường, phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn triển khai các biện pháp bảo vệ rừng và trồng cây xanh trên hành lang đường.

Các Bộ, ngành có liên quan, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình, có trách nhiệm phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Giao thông vận tải tổ chức lực lượng chống chặt phá rừng và chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ, ngành mình thực hiện tốt Chỉ thị này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ

*Phó Thủ tướng*

NGUYỄN CÔNG TẬN

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 1546/QĐ-TTg ngày 05/12/2001 về việc đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 6 đoạn Hòa Bình - Sơn La.**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;*

*Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (các văn bản số 298/BGTVT-KHĐT ngày 06 tháng 2 năm 2001, số 1367/BGTVT-KHĐT ngày 09 tháng 5 năm 2001, số 2861/BGTVT-KHĐT ngày 28 tháng 8 năm 2001 và số 3094/BGTVT-KHĐT ngày 18 tháng 9 năm 2001), ý kiến thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (các văn bản số 3948/BKH-VPTĐ ngày 14 tháng 6 năm 2001 và số 6933/BKH-VPTĐ ngày 15 tháng 10 năm 2001),*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 6 đoạn Hòa Bình - Sơn La với các nội dung chủ yếu sau:

**1. Phạm vi dự án:**

- Tuyến dự án đi qua địa phận các tỉnh Hòa Bình và Sơn La, có tổng chiều dài 251 km, điểm đầu tại Km 70 (thị xã Hòa Bình), điểm cuối tại Km 321 (thị xã Sơn La).

- Hướng tuyến: Về cơ bản, tuyến dự án triển khai trên cơ sở tuyến quốc lộ 6 hiện tại.

- Các điểm khống chế: Thị xã Hòa Bình (Km 70), Bưng Bàng, Mường Khén, Mãn Đức, Tông Đậu, Mộc Châu, Yên Châu, Cò Nòi, Mai Sơn, Nà Sản, thị xã Sơn La (Km 321).

- Các đoạn tuyến tránh:

+ Tuyến tránh thị xã Hòa Bình (Km 70 - Km 78): Dài 8,5 km;

+ Tuyến tránh đèo Hủa Tạt (Km 168 - Km 197): Dài 25 km;

+ Tuyến tránh ngã ba Cò Nòi ( Km 280 - Km 281): Dài 1 km;

+ Tuyến tránh thị xã Sơn La (Km 306 - Km 311): Dài 4 km.

**2. Quy mô xây dựng và tiêu chuẩn kỹ thuật:**

a) Về đường:

- Áp dụng tiêu chuẩn kỹ thuật đường cấp III miền núi (TCVN 4054 - 85). Bố trí kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Đối với một số đoạn đèo dốc thiết kế khó khăn chỉ châm chước về tiêu chuẩn bán kính đường cong bình đồ tối thiểu là 60 m và được sử dụng kết cấu mặt đường thích hợp.

b) Về cầu, cống:

- Áp dụng theo tiêu chuẩn 22TCN 18 - 79.