

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 20/2003/CT-BGTVT ngày 10/9/2003 về việc vận động cán bộ công nhân viên chức toàn ngành Giao thông vận tải tích cực hưởng ứng đợt phát hành Trái phiếu Chính phủ để đầu tư một số công trình giao thông, thủy lợi quan trọng của Nhà nước.**

Thực hiện Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 182/2003/QĐ-TTg ngày 05/9/2003 về việc phát hành Trái phiếu Chính phủ để đầu tư một số công trình giao thông, thủy lợi quan trọng của đất nước. Việc phát hành Trái phiếu Chính phủ có ý nghĩa quan trọng nhằm đẩy nhanh tốc độ xây dựng kết cấu hạ tầng, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng và hội nhập kinh tế quốc tế trong giai đoạn mới, thực hiện thắng lợi các mục tiêu của Kế hoạch 5 năm 2001 - 2005 và Chiến lược phát triển kinh tế xã hội đến năm 2010 theo tinh thần Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IX.

Đây là chủ trương lớn của Đảng và Nhà nước, ngoài việc thúc đẩy tăng trưởng kinh tế chung cả nước, còn liên quan trực tiếp đến việc tạo điều kiện để ngành Giao thông vận tải hoàn thành tốt các mục tiêu kế hoạch Nhà nước giao, giải quyết các khó khăn về vốn đẩy nhanh tiến độ thi

công các công trình trọng điểm, đồng thời góp phần giải quyết công ăn việc làm cho người lao động...

Để đợt phát hành Trái phiếu Chính phủ thu được kết quả và việc sử dụng nguồn vốn có hiệu quả cao, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ thị cho các Cục, Vụ, Viện, Tổng công ty, Sở Giao thông vận tải (Giao thông công chính), Ban Quản lý dự án và các đơn vị khác trực thuộc Bộ thực hiện một số việc sau:

1. Phối hợp với cấp ủy Đảng, các Đoàn thể quần chúng tổ chức tuyên truyền sâu rộng về mục đích, ý nghĩa của đợt phát hành Trái phiếu Chính phủ để toàn thể cán bộ, công nhân viên chức của cơ quan, đơn vị hiểu rõ, tích cực tham gia và vận động mọi người cùng tham gia.

2. Truyền đạt lời kêu gọi của Bộ trưởng đến mọi cán bộ, công nhân viên chức trong ngành gương mẫu tham gia mua Trái phiếu ngay từ đợt đầu và tiếp tục duy trì tham gia trong các đợt tiếp theo. Các cơ quan, đơn vị phối hợp với tổ chức phát hành Trái phiếu Chính phủ thực hiện việc mua Trái phiếu ngay tại cơ quan đơn vị mình để mọi cán bộ công nhân viên chức tham gia một cách thuận tiện, nhanh chóng.

3. Các cơ quan, đơn vị sử dụng Trái phiếu Chính phủ để đầu tư xây dựng công trình cần nêu cao ý thức trách nhiệm, chuẩn bị tốt các dự án, nâng cao chất lượng công trình, không để xảy ra thất thoát và tiêu cực, đảm bảo đồng vốn mà nhân dân giao cho được sử dụng đúng mục đích và có hiệu quả thiết thực.

4. Các cơ quan tuyên truyền của Bộ

cần tập trung đưa tin, động viên các cơ quan đơn vị, cá nhân làm tốt và kịp thời nhắc nhở, ngăn chặn các biểu hiện tiêu cực có thể xảy ra.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trong ngành Giao thông vận tải khẩn trương triển khai thực hiện Chỉ thị này./.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

ĐÀO ĐÌNH BÌNH

BỘ TÀI CHÍNH

QUYẾT ĐỊNH của Bộ trưởng Bộ Tài chính số 144/2003/QĐ-BTC ngày 10/9/2003 về việc ban hành mức thu phí sử dụng đường bộ tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam.

BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH

Căn cứ Pháp lệnh Phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 86/2002/NĐ-CP ngày 05/11/2002 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ, cơ quan ngang Bộ;

Căn cứ Nghị định số 77/2003/NĐ-CP ngày 07/01/2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 109/2002/TT-BTC ngày 06/12/2002 của Bộ Tài chính quy định chế độ thu, nộp và quản lý sử dụng phí sử dụng đường bộ;

Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Thuế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Biểu mức thu phí sử dụng đường bộ tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam. Đối tượng áp dụng thu phí sử dụng đường bộ tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam thực hiện theo quy định hiện hành.

Điều 2. Cơ quan thu phí đường bộ tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam thực hiện thu, nộp và quản lý tiền phí thu được theo quy định đối với đường bộ do nhà nước đầu tư bằng vốn vay và thu phí hoàn vốn.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 4. Tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng phải nộp phí, đơn vị được Bộ Giao thông vận tải giao nhiệm vụ tổ chức thu phí sử dụng đường bộ tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Bộ trưởng Bộ Tài chính

Thứ trưởng

TRƯƠNG CHÍ TRUNG