

cư, công bố các dự án, chính sách di dân và hướng dẫn nhân dân tham gia thực hiện; hàng năm tổng hợp tình hình thực hiện di dân báo cáo các Bộ: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính.

c) Kiểm tra, giám sát việc quản lý, tổ chức thực hiện dự án trên địa bàn tỉnh, đảm bảo hiệu quả về hỗ trợ và đầu tư nhằm tạo điều kiện để người dân sớm ổn định sản xuất và đời sống tại nơi định cư mới.

d) Huy động và lồng ghép các nguồn vốn bao gồm vốn đầu tư phát triển, vốn sự nghiệp để đầu tư cho dự án từ Chương trình mục tiêu quốc gia xóa đói, giảm nghèo và việc làm, Chương trình 135...; bố trí nguồn vốn được ngân sách trung ương đầu tư và ngân sách địa phương, nguồn vốn vay tín dụng, vốn viện trợ (nếu có) trên cùng một địa bàn để thực hiện dự án và đảm bảo hiệu quả đầu tư.

đ) Phát hiện, ngăn ngừa và xử lý nghiêm theo pháp luật những hành vi lừa đảo, dụ dỗ đồng bào rời bỏ quê hương di cư tự do gây hậu quả xấu hoặc vi phạm pháp luật.

e) Xây dựng, củng cố cơ quan chuyên ngành thực hiện nhiệm vụ di dân, quy hoạch, bố trí dân cư của địa phương.

Điều 6. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo. Các quy định trước đây trái với Quyết định này đều bãi bỏ.

Điều 7. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ

quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Thủ trưởng các ngành có liên quan và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG

CÁC BỘ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 21/2003/CT-BGTVT ngày 15/9/2003 về việc tổ chức kiểm tra và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các đường ngang.

Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TW ngày 24 tháng 02 năm 2003 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và Nghị quyết số 13/2002/NQ-CP ngày 19 tháng 11 năm 2002 của Chính phủ về các giải pháp kiểm chế gia tăng và tiến

tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông;

Thực hiện ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng tại cuộc họp sơ kết 6 tháng đầu năm về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (Văn bản số 113/TB-VPCP ngày 07 tháng 8 năm 2003 của Văn phòng Chính phủ);

Để tăng cường an toàn giao thông tại các đường ngang giữa đường sắt và đường bộ;

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu: Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Giám đốc các Sở Giao thông vận tải (Sở Giao thông công chính) nơi có đường sắt đi qua thực hiện ngay các công việc sau đây:

1. Cục Đường sắt Việt Nam chủ trì, phối hợp với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, các cơ quan, đơn vị có liên quan lập kế hoạch khảo sát, kiểm tra, rà soát, thống kê và đánh giá mức độ an toàn của toàn bộ các đường ngang trên các tuyến đường sắt. Kiểm tra, phân tích, đánh giá tính chính xác, mức độ tin cậy của các thiết bị cảnh báo tự động và mô hình cảnh báo tự động chắn đường ngang.

Trên cơ sở kết luận của đoàn khảo sát, kiểm tra, Cục Đường sắt Việt Nam lập báo cáo đánh giá và đề xuất, bổ sung các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các đường ngang trên toàn tuyến (về xây dựng đường ngang, cách tổ chức phòng

vệ, điều chỉnh vốn đầu tư...) trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định.

2. Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam tăng cường kiểm tra, hướng dẫn cán bộ, công nhân viên thực hiện đầy đủ các quy định về tổ chức phòng vệ đường ngang, tổ chức kiểm tra, sửa chữa, bổ sung, thay thế các biển báo, các dụng cụ, trang thiết bị... để bảo đảm các đường ngang hoạt động ổn định và an toàn.

3. Cục Đường sắt Việt Nam chủ trì, phối hợp với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Ủy ban nhân dân các cấp, các phương tiện thông tin đại chúng tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, giáo dục ý thức pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt và Nghị định số 39/CP ngày 05 tháng 7 năm 1996 của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt.

4. Cục Đường sắt Việt Nam chủ trì và phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Vận tải nghiên cứu, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn chỉnh "Điều lệ đường ngang và quy định về tổ chức phòng vệ đường ngang" để bảo đảm sự thống nhất, đồng bộ giữa các văn bản (đường sắt, đường bộ) và phù hợp với tình hình thực tế.

5. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (nơi có đường sắt đi qua) chủ trì và phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo thực hiện ngay các biện pháp xóa bỏ đường ngang trái quy định gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động an toàn chạy tàu, an

toàn giao thông; chỉ đạo Công an cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp huyện, Ủy ban nhân dân cấp xã có đường sắt chạy qua có biện pháp duy trì, bảo vệ hữu hiệu không để xảy ra hiện tượng những đường ngang đã được giải tỏa tái lập lại.

Yêu cầu Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Vận tải, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải (Sở Giao thông công chính) nơi có đường sắt đi qua phối hợp, tổ chức thực hiện nghiêm chỉnh Chỉ thị này./.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

ĐÀO ĐÌNH BÌNH

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 22/2003/CT-BGTVT ngày 16/9/2003 về Chương trình hành động của Bộ Giao thông vận tải thực hiện kết luận Hội nghị Trung ương 6 về Giáo dục và Đào tạo.

Ngày 21 tháng 4 năm 2003, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ký Quyết định số 1104/2003/QĐ-BGTVT ban hành Chương trình hành động của Bộ Giao thông vận tải thực hiện kết luận Hội nghị lần thứ 6 Ban chấp hành Trung

ương Đảng Khóa IX về Giáo dục và Đào tạo. Ngày 06 tháng 6 năm 2003, Bộ đã tổ chức Hội nghị tại Hải Phòng và yêu cầu các cơ quan, đơn vị trực thuộc tổ chức nghiên cứu, xây dựng Chương trình hành động cụ thể của cơ quan, đơn vị mình và gửi báo cáo về Bộ trước ngày 25 tháng 6 năm 2003. Đến nay, nhiều cơ quan, đơn vị đã gửi báo cáo Chương trình hành động một cách cụ thể, chi tiết, phù hợp điều kiện thực tế của cơ quan đơn vị. Tuy nhiên, cũng còn không ít cơ quan, đơn vị xây dựng Chương trình hành động chưa cụ thể, thiếu các chỉ tiêu định lượng hoặc đưa ra mục tiêu quá cao, xa vời, thậm chí còn nhiều cơ quan, đơn vị chưa gửi báo cáo về Bộ.

Nhằm khắc phục tình trạng trên, đảm bảo triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình hành động theo Quyết định số 1104/2003/QĐ-BGTVT, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành thực hiện ngay những việc sau đây:

1. Các cơ quan, đơn vị chưa có báo cáo Chương trình phải khẩn trương nghiên cứu, xây dựng, hoàn thiện và gửi Chương trình hành động của cơ quan, đơn vị về Bộ (qua Vụ Tổ chức cán bộ) chậm nhất là ngày 30 tháng 9 năm 2003.

2. Các cơ quan, đơn vị đã xây dựng Chương trình hành động và đã báo cáo Bộ cần rà soát lại tính khả thi của Chương trình, đề ra mục tiêu cụ thể và kế hoạch hàng năm để thực hiện Chương trình; thường xuyên kiểm tra tiến độ thực