

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 103/2006/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2006

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Đề án thí điểm hình thành
Tập đoàn VINASHIN**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 12 tháng 6 năm 1999;

Căn cứ Nghị định số 153/2004/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2004 của Chính phủ về tổ chức, quản lý tổng công ty nhà nước và chuyển đổi tổng công ty nhà nước, công ty nhà nước độc lập theo mô hình công ty mẹ - công ty con;

Xét đề nghị của Hội đồng quản trị Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề án thí điểm hình thành Tập đoàn VINASHIN với những nội dung sau đây:

1. Hình thành Tập đoàn kinh tế VINASHIN, đa sở hữu, trong đó sở hữu nhà nước là chi phối, bao gồm các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước, các doanh nghiệp đa sở hữu, (gọi tắt là Tập đoàn VINASHIN), trên cơ sở sắp xếp, tổ chức lại Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam; có trình độ công nghệ, quản lý hiện đại và chuyên môn hóa cao; kinh doanh đa ngành, trong đó ngành công nghiệp đóng mới, sửa chữa tàu thủy và vận tải biển là ngành kinh doanh chính; gắn kết

chặt chẽ giữa sản xuất, kinh doanh với khoa học, công nghệ, nghiên cứu triển khai, đào tạo; làm nòng cốt để ngành công nghiệp tàu thủy Việt Nam phát triển nhanh và bền vững, cạnh tranh và hội nhập kinh tế quốc tế có hiệu quả.

2. Môi quan hệ giữa Công ty mẹ trong Tập đoàn VINASHIN với chủ sở hữu nhà nước và các công ty con, công ty liên kết được thực hiện theo pháp luật và quy định trong Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ.

Chính phủ thống nhất quản lý và tổ chức thực hiện các quyền, nghĩa vụ của chủ sở hữu nhà nước đối với Tập đoàn VINASHIN. Thủ tướng Chính phủ giao cho các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và Hội đồng quản trị Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam thực hiện một số quyền của chủ sở hữu theo pháp luật hiện hành, quy định cụ thể trong Quyết định thành lập Công ty mẹ - Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ.

3. Công ty mẹ - Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam là công ty nhà nước có chức năng đầu tư tài chính vào các doanh nghiệp khác, giữ quyền chi phối các công ty con thông qua vốn, công nghệ, thương hiệu, thị trường; tổ chức sản xuất kinh doanh những ngành nghề chính của Tập đoàn VINASHIN.

Cơ cấu tổ chức của Công ty mẹ gồm:

- Công ty Tư vấn và Thiết kế công nghiệp tàu thủy;
- Công ty Kỹ thuật điều khiển và Thông tin;
- Công ty Xuất nhập khẩu Vinashin;
- Công ty Phát triển công nghiệp Vinashin;
- Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp tàu thủy phía Nam;
- Trung tâm Hợp tác đào tạo lao động với nước ngoài;
- Trung tâm Công nghệ tin học.

4. Các công ty con là các Tổng công ty do Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ, hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con, bao gồm:

- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Nam Triệu;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Bạch Đằng;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Sài Gòn;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Dung Quất;
- Tổng công ty Tài chính VINASHIN;

- Tổng công ty Đầu tư và Xây dựng VINASHIN thành lập trên cơ sở sắp xếp các doanh nghiệp thành viên của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam trong lĩnh vực đầu tư và xây dựng;

- Tổng công ty Vận tải VINASHIN thành lập trên cơ sở sắp xếp các doanh nghiệp thành viên của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam trong lĩnh vực vận tải;

- Tổng công ty Công nghiệp nặng VINASHIN thành lập trên cơ sở sắp xếp các doanh nghiệp thành viên của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam trong lĩnh vực công nghiệp phụ trợ cho ngành đóng tàu.

Cơ cấu quản lý của các Tổng công ty nói trên gồm: Chủ tịch Tổng công ty, Tổng giám đốc, các Phó tổng giám đốc, kế toán trưởng và bộ máy giúp việc. Chủ tịch Tổng công ty do Chủ tịch Tập đoàn VINASHIN bổ nhiệm.

5. Các công ty con do Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ, hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con, bao gồm:

- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Công nghiệp tàu thủy Bến Kiên;
- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Đóng tàu Phà Rừng;
- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Đóng tàu Hạ Long;
- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Đóng tàu Đà Nẵng;
- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Công nghiệp tàu thủy Nha Trang.
- Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Đóng tàu và Công nghiệp hàng hải Sài Gòn;
- Công ty Công nghiệp tàu thủy Soài Rạp (thành lập mới).

6. Các công ty cổ phần do Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam nắm giữ trên 50% vốn điều lệ, bao gồm:

- Công ty Đầu tư và Thương mại Giao thông vận tải;
- Công ty Xuất nhập khẩu vật tư tàu thủy;
- Công ty cổ phần Công nghệ điện lạnh Vinashin;
- Công ty cổ phần Kỹ thuật và Công nghệ tàu thủy Vinashin;
- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy Trường Xuân;
- Công ty cổ phần Máy tính - Điều khiển - Truyền thông Vinashin;
- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy Hải Long;

- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy Hoàng Anh;
- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy Shinec;
- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy;
- Công ty cổ phần Xây dựng Vinashin;
- Công ty cổ phần Xây dựng và Phát triển cơ sở hạ tầng Vinashin;
- Công ty cổ phần Kỹ thuật tàu công trình thủy Vinashin;
- Công ty cổ phần Thương mại và Xây dựng Vinashin;
- Công ty cổ phần Đầu tư và Vận tải dầu khí Vinashin;
- Công ty cổ phần Xây dựng và Đầu tư Vinashin;
- Công ty cổ phần Cơ khí chính xác Vinashin;
- Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy và Thương mại Hùng Vương;
- Công ty cổ phần Đầu tư phát triển đô thị và Khu công nghệ tàu thủy;
- Công ty cổ phần Tư vấn - Xây dựng Vinashin;
- Công ty cổ phần Đầu tư phát triển công nghệ cao Vinashin;
- Công ty cổ phần Vận tải đa phương thức Vinashin;
- Công ty cổ phần ứng dụng và Phát triển công nghệ đóng tàu Vinashin;
- Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng miền Trung Vinashin;
- Công ty liên doanh container VINASHIN - TGC;
- Các công ty thành viên của Tổng công ty đang thực hiện cổ phần hóa.

Hội đồng quản trị Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam xây dựng lộ trình cổ phần hóa các công ty chưa cổ phần hóa nói ở điểm này trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

7. Các công ty liên kết do Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam nắm giữ dưới 50% vốn điều lệ:

- Công ty cổ phần Kỹ thuật môi trường Công nghiệp tàu thủy Shintec;
- Ngân hàng cổ phần nhà (HABUBANK);
- Công ty trách nhiệm hữu hạn Nhà máy sửa chữa tàu biển Hyundai - Vinashin;
- Công ty Liên doanh SHELLGAS HAIPHONG;
- Công ty Liên doanh BAICAN SHIPPING Co (Việt Nam - Liên bang Nga);

- Công ty Liên doanh VISKO (Phá dỡ tàu cũ Việt Nam - Hàn Quốc);
- Công ty Liên doanh VINAKITA (Thiết kế tàu Vinashin - Kikada);
- Công ty trách nhiệm hữu hạn Nội thất tàu thủy SEJIN - VINASHIN (Việt Nam - Hàn Quốc);
- Công ty Liên doanh Thiết kế và Dịch vụ kỹ thuật tàu thủy Việt - Hàn;
- Công ty trách nhiệm hữu hạn Công nghiệp AALBORG (sản xuất nồi hơi tàu thủy);
- Công ty trách nhiệm hữu hạn Thiết bị hàng hải KOYO - VINASHIN;
- Các công ty thành viên của Tổng công ty đang thực hiện cổ phần hóa.

8. Các đơn vị sự nghiệp:

- Viện Khoa học Công nghệ tàu thủy;
- Trường Đại học Tổng hợp VINASHIN;
- Trường Công nhân kỹ thuật Bạch Đằng;
- Trường Kỹ thuật và Nghiệp vụ Công nghiệp tàu thủy I tại Hải Phòng;
- Trường Kỹ thuật và Nghiệp vụ Công nghiệp tàu thủy II tại thành phố Hồ Chí Minh;
- Trường Kỹ thuật và Nghiệp vụ Công nghiệp tàu thủy III tại Đà Nẵng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong các lĩnh vực liên quan và thực hiện một số quyền và nghĩa vụ của chủ sở hữu mà Thủ tướng Chính phủ giao đối với Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam.

2. Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp theo chức năng, nhiệm vụ có trách nhiệm chỉ đạo và theo dõi việc thực hiện Quyết định này; kịp thời phát hiện, giải quyết những vướng mắc phát sinh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ giải quyết những vấn đề vượt quá thẩm quyền; chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu, đề xuất với Thủ tướng Chính phủ những vấn đề mới cần thí điểm trong quá trình thực hiện.

3. Hội đồng quản trị Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam trình Thủ tướng Chính phủ bổ nhiệm các thành viên Hội đồng quản trị, Chủ tịch Hội đồng quản trị và Chủ tịch Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam.

4. Hội đồng quản trị Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam:

- Trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận để bổ nhiệm hoặc ký hợp đồng với Tổng giám đốc điều hành Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam;
- Trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều lệ tổ chức, hoạt động của Công ty mẹ - Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam;
- Quyết định thành lập các Tổng công ty nói tại điểm 4 Điều 1 Quyết định này;
- Quyết định chuyển các công ty nói tại điểm 5 Điều 1 Quyết định này thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con sau khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch chuyển đổi và lộ trình thực hiện. Chỉ đạo đầu tư phát triển các công ty này, khi đủ điều kiện thì xây dựng Đề án thành lập Tổng công ty trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt để ra quyết định;
- Phê duyệt Điều lệ tổ chức, hoạt động của các Tổng công ty, công ty thành viên do mình giữ 100% vốn Điều lệ;
- Trình Bộ Tài chính phê duyệt Quy chế tài chính của Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam;

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Thương mại, Kế hoạch và Đầu tư, Lao động - Thương binh và Xã hội, Giáo dục và Đào tạo, Xây dựng, Công nghiệp, Nội vụ, Khoa học và Công nghệ, Tài nguyên và Môi trường, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp, Hội đồng quản trị Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Việt Nam, Hội đồng quản trị Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

THỦ TƯỚNG

Phan Văn Khải