

Số: 465 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2008

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT, Chủ tịch Ủy ban ATGTQG Hồ Nghĩa Dũng  
tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Hải Dương**

Ngày 10 tháng 10 năm 2008, Bộ trưởng Bộ GTVT - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Hồ Nghĩa Dũng đã làm việc với lãnh đạo tỉnh Hải Dương về các dự án hạ tầng GTVT và công tác ATGT trên địa bàn tỉnh. Tham dự cuộc họp về phía tỉnh Hải Dương có đồng chí Bùi Thanh Quyên - Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh; đồng chí Nguyễn Danh Trình - Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; đồng chí Phan Nhật Bình - Chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo các Sở, ban ngành và huyện liên quan. Về phía Bộ GTVT có đại diện Vụ KHĐT, VT, KCHT; Văn phòng Bộ; Văn phòng UBATGTQG; các Cục: Đường bộ VN, QLXD và CLCTGT; Ban QLDA 2.

Sau khi kiểm tra hiện trường dự án và nghe báo cáo về tiến độ chuẩn bị và thực hiện các dự án hạ tầng GTVT trên địa bàn tỉnh, ý kiến của các đồng chí lãnh đạo tỉnh và thành viên dự họp, Bộ trưởng đã thống nhất với lãnh đạo tỉnh Hải Dương kết luận như sau:

**1. Về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng GTVT:**

Trong thời gian qua, các cơ quan thuộc Bộ và Tỉnh đã có nhiều cố gắng phối hợp trong việc triển khai các dự án kết cấu hạ tầng GTVT trên địa bàn Tỉnh. Về các đề nghị của Tỉnh, Bộ GTVT thống nhất như sau:

1.1. Về việc đầu tư nâng cấp, cải tạo QL37: Việc đầu tư nâng cấp, cải tạo QL37 cần được nghiên cứu tổng thể đối với toàn tuyến. Giao Cục Đường bộ VN báo cáo về thực trạng đoạn tuyến Quốc lộ 37 từ Bắc Ninh về Hải Phòng để Bộ xử lý. Trước mắt, đối với cầu yếu trên tuyến (cầu Ràm), giao Cục Đường bộ VN đưa vào danh mục ưu tiên để sớm thực hiện. Đối với việc xây dựng cầu thay thế phà Chanh, giao Cục Đường bộ VN lập dự án đầu tư xây dựng cầu.

1.2. Về dự án đường 38B (hợp phần dự án WB4): Trước mắt đề nghị tiếp tục thực hiện, không thay đổi dự án đã duyệt. Bộ thống nhất về chủ trương mở rộng đoạn kết nối với đường cao tốc. Giao Vụ KHĐT, Cục QLXD và Cục Đường bộ VN nghiên cứu việc mở rộng đoạn này trong mối quan hệ với nút giao giữa tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và tuyến đường 38B báo cáo Bộ xử lý cụ thể.

Giao Cục Đường bộ VN, Ban QLDA 2 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư, làm việc với Nhà tài trợ về việc xây dựng cầu Cát, cầu Tràng Thưa và cầu Neo để nâng cao hiệu quả khai thác của toàn tuyến.

1.3. Dự án QL38 và cầu Sắt mới: Giao Cục Đường bộ VN và Ban QLDA 2 tiếp tục chuẩn bị dự án, sớm làm việc với nhà tài trợ về việc bổ sung vào Dự án WB4 Giai đoạn 2 với phương án tuyến không đi qua thị trấn Sắt cũ như đề nghị của Tỉnh.

1.4. Về xử lý ách tắc giao thông tại cầu Phú Lương cũ: Giao Cục Đường sắt Việt Nam và TCT Đường sắt Việt Nam hoàn thiện thủ tục sửa chữa, gia cố đường bộ hành tại cầu Phú Lương cũ và xây dựng hầm chui dân sinh, hoàn thành trong năm 2008. Đề nghị Tỉnh quan tâm công tác GPMB để thi công dự án, đồng thời triển khai xây dựng hệ thống đường gom và đường bộ qua hầm chui dân sinh để kịp thời phát huy hiệu quả đầu tư.

## 2. Công tác vận tải và ATGT:

Tỉnh đã có nhiều cố gắng trong việc kiểm chế TNGT và ùn tắc giao thông. Đề nghị Tỉnh quan tâm chỉ đạo quyết liệt hơn nữa các giải pháp đã nêu tại Nghị quyết 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ, Chỉ thị số 1405/CT-TTg ngày 30/9/2008 của Thủ tướng Chính phủ và kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; trong đó đặc biệt chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT, công tác cưỡng chế...

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan thuộc Bộ GTVT và Tỉnh Hải Dương để phối hợp, triển khai thực hiện.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

### Nơi nhận:

- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hải Dương (để phối hợp);
- BTr Hồ Nghĩa Dũng (để b/c);
- Các TTr: N.T.Đức; N.H.Trường (để b/c);
- Sở GTVT tỉnh Hải Dương;
- Chánh VP (để b/c);
- Bộ GTVT: Các đơn vị dự họp (để thực hiện);
- Cục Đường sắt VN;
- TCT Đường sắt VN;
- Lưu VT, TH.



**Bùi Nguyên Long**