

Số: 826 /TĐC - ĐGPH  
V/v: Hướng dẫn dạng đầu thử mũ bảo hiểm

Hà Nội, ngày 25 tháng 6 năm 2009

Kính gửi: Các tổ chức chứng nhận hợp quy mũ bảo hiểm

Ngày 15/8/2008, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đã có công văn số 1119/TĐC-ĐGPH hướng dẫn triển khai thực hiện Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy (QCVN 2:2008/BKHCN), trong đó tại Phụ lục - Phương pháp thử của QCVN 2:2008/BKHCN, mục 4 - Kiểm tra kích thước và phạm vi bảo vệ quy định “Mũ được đội khít lên dạng đầu thử theo cỡ tương ứng và tiến hành kiểm tra”.

Để thống nhất cách thực hiện quy định này, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng hướng dẫn như sau:

1. Việc kiểm tra chu vi vòng đầu của mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy (sau đây viết tắt là MBH):

Quy định “Mũ được đội khít lên dạng đầu thử theo cỡ tương ứng và tiến hành kiểm tra” được hiểu là khi kiểm tra chu vi vòng đầu của MBH, thử nghiệm viên đội MBH thử nghiệm lên dạng đầu thử sao cho MBH đội vừa khít vào 01 dạng đầu thử, sai số cho phép giữa chu vi vòng đầu của MBH và dạng đầu thử là + 0,5 cm. Chu vi vòng đầu được đo tại đường AA' trong Hình 2 của QCVN 2:2008/BKHCN.

2. Các dạng đầu thử để thực hiện các phép thử đối với MBH

TT	Cỡ dạng đầu có chu vi, mm	Khối lượng toàn bộ của khối va đập khi thử hấp thụ xung động, kg
1.	455	1,97 ± 0,75
2.	495	3,10 ± 0,10
3.	515	3,50 ± 0,11
4.	535	4,10 ± 0,12
5.	575	4,70 ± 0,14
6.	605	5,60 ± 0,16
7.	625	6,10 ± 0,18

3. Ngoài ra, khi có các loại MBH có chu vi vòng đầu đặc biệt cần thử nghiệm, các tổ chức chứng nhận hợp quy MBH nên tham khảo tiêu chuẩn BSI EN 960:2006 để có được các thông số cơ bản của dạng đầu thử cho phù hợp.

Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thông báo để các tổ chức chứng nhận hợp quy MBH biết và thực hiện.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
  - Bộ KH&CN (để b/c);
  - Các đơn vị : TC, KH&C, TT&ra, VP,  
TTTT&CL, Cục QL&CLHH,  
Trung tâm TT&in T&ĐC
  - Lưu VT, Đ&GPH
- } để phối hợp;

**TỔNG CỤC TRƯỞNG**  
**PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



*Trần Văn Sinh*