

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2010

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo tại phiên họp Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải.

Ngày 21 tháng 10 năm 2010, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải đã chủ trì phiên họp của Ban Chỉ đạo để kiểm điểm tình hình thực hiện các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải. Tham dự cuộc họp có các thành viên Ban Chỉ đạo, đại diện Văn phòng Chính phủ và một số cơ quan, đơn vị có liên quan. Sau khi nghe lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải báo cáo và ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Khối lượng công việc thực hiện các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải trong quý III năm 2010 đã đạt được kết quả đáng ghi nhận. Nhiều công trình, dự án giao thông quan trọng đã được hoàn thành, đưa vào sử dụng, phục vụ phát triển kinh tế xã hội, thiết thực chào mừng các sự kiện quan trọng của Đất nước và Đại lễ kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội như : thông xe đại lộ Thăng Long, hoàn thành cầu Vĩnh Tuy (giai đoạn 1), hoàn thành cầu Phùng trên quốc lộ 32, hoàn thành quốc lộ 18 đoạn Mông Dương - Móng Cái, hoàn thành một số hạng mục quan trọng cầu Thanh Trì kết nối với đường vành đai 3 thành phố Hà Nội,...Nhiều vướng mắc về thủ tục, cơ chế đầu tư, công tác đền bù giải phóng mặt bằng đã được tập trung tháo gỡ, công tác quy hoạch và chuẩn bị đầu tư có chuyển biến tích cực.

Bên cạnh những kết quả đạt được, còn một số vấn đề cần tập trung giải quyết như: tiến độ thực hiện các dự án còn chậm, hiệu quả đầu tư chưa cao: Yêu cầu các Thành viên Ban Chỉ đạo, Bộ Giao thông vận tải và các địa phương tiếp tục nỗ lực hơn nữa trong công tác phối hợp, chỉ đạo điều hành,

cải tiến phương pháp làm việc và quy trình quản lý, gắn trách nhiệm các nhân với từng công việc cụ thể. Tiếp tục tập trung tháo gỡ vướng mắc trong thủ tục đầu tư nhằm rút ngắn tiến độ thực hiện các Dự án, nâng cao hiệu quả đầu tư.

II. VỀ NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Để thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ đề ra, yêu cầu các Bộ, ngành, địa phương thực hiện nghiêm túc những ý kiến chỉ đạo tại các phiên họp Ban Chỉ đạo Nhà nước, đồng thời tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nhiệm vụ chung:

a) Bộ Giao thông chỉ đạo sớm hoàn thiện Đề án phát triển Giao thông nông thôn và các quy hoạch phát triển Giao thông vận tải, tổ chức thẩm định và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trong tháng 11 năm 2010; đồng thời tăng cường công tác chuẩn bị đầu tư các dự án.

b) Văn phòng ban Chỉ đạo xây dựng kế hoạch cụ thể trong từng tháng, trình Trưởng Ban chỉ đạo phân công từng Thành viên kiểm tra, đôn đốc, giải quyết các vướng mắc cụ thể về đền bù giải phóng mặt bằng đối với từng dự án; giao Bộ Tài nguyên và Môi trường tiếp tục theo dõi việc thực hiện Nghị định số 69/2009/NĐ-CP của Chính phủ, chủ động tháo gỡ các vướng mắc, tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

c) Đồng ý việc ứng vốn đối ứng trong kế hoạch năm 2011 cho các dự án sử dụng vốn ODA của Bộ Giao thông vận tải đã đủ thủ tục để thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng. Bộ Giao thông vận tải rà soát danh mục các dự án ứng vốn, hạn mức vốn ứng và đề xuất cơ chế điều hành vốn ứng; thống nhất với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, trình Thủ tướng xem xét, quyết định.

d) Bộ Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch huy động các nguồn vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng ngành Giao thông vận tải giai đoạn 2011 - 2015, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

đ) Bộ Giao thông vận tải sớm xây dựng phương án tháo gỡ ùn tắc hàng hoá thông qua cảng Hải Phòng để đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hoá xuất nhập khẩu, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 11 năm 2010.

e) Đồng ý đề nghị của Bộ Giao thông vận tải về việc sáp nhập Văn phòng ban Chỉ đạo vào Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông. Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hoàn tất các thủ tục liên quan theo quy định, báo cáo Trưởng Ban Chỉ đạo.

2. Đối với các dự án cụ thể:

a) Dự án đường Hồ Chí Minh:

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo phối hợp với các địa phương giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng của Dự án, đặc biệt là những vướng mắc kéo dài của Dự án giai đoạn 1 tại các địa phương như: thành phố Hà Nội, tỉnh Đắk Nông, tỉnh Bình Phước; thống nhất với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính có phương án cân đối vốn cho Dự án, đảm bảo theo yêu cầu tiến độ, trước mắt ưu tiên kinh phí cho công tác đền bù giải phóng mặt bằng.

- Về việc chỉ định Nhà đầu tư theo hình thức BT dự án đầu tư xây dựng đoạn thành phố Huế đi Tuý Loan: Bộ Giao thông vận tải giải trình theo ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 5738/BKH-KCHT&ĐT ngày 18 tháng 8 năm 2010.

- Về các quy hoạch chi tiết: giao Bộ Giao thông vận tải sớm hoàn chỉnh, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

b) Dự án mở rộng và hoàn thiện đường Láng - Hoà Lạc:

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các bên liên quan tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện những hạng mục còn lại của Dự án ngay sau Lễ thông xe, đặc biệt là hạng mục nút giao Hoà Lạc với quốc lộ 21 và các công trình cầu vượt để sớm đưa toàn bộ Dự án vào khai thác đồng bộ.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tiếp tục đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng đối với các vị trí còn tồn tại của Dự án.

c) Dự án đường vành đai 3 đoạn Mai Dịch - Pháp Vân, thành phố Hà Nội:

- Dự án giai đoạn 1: Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo tập trung lực lượng thi công để hoàn thiện nút giao Mai Dịch và các hạng mục còn lại của Dự án, đảm bảo hoàn thành trước tháng 12 năm 2010; bàn giao toàn bộ cho Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội để khai thác đồng bộ, đặc biệt là các hạng mục hầm chui.

- Dự án giai đoạn 2 (đường cao tốc trên cao): Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội để chỉ đạo tập trung lực lượng để triển khai thi công xây lắp sau khi có kết quả đấu thầu, đặc biệt ưu tiên khớp nối với cầu Thanh Trì để khai thác đồng bộ.

- Dự án Cầu Thanh Trì: Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội để có phương án quản lý, khai thác đồng bộ, hiệu quả giữa cầu Thanh Trì và đường vành đai 3 giai đoạn 1.

d) Dự án đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình:

Yêu cầu lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam và Nam Định tập trung chỉ đạo để giải quyết dứt điểm tồn tại về vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng cho Dự án, chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ về việc chậm trễ trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng cho Dự án.

d) Dự án đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai:

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo tập trung lực lượng thi công đối với các gói thầu đã có kết quả đấu thầu; phối hợp với các địa phương trên tuyến trong việc triển khai các đường công vụ kết hợp làm đường gom sau khi hoàn thành đường cao tốc, đảm bảo khai thác hiệu quả, chống lãng phí.

- Công tác đền bù giải phóng mặt bằng cho Dự án tại các địa phương trong thời gian qua được thực hiện cơ bản đáp ứng yêu cầu tiến độ. Các địa phương cần phát huy và hoàn thành toàn bộ công tác giải phóng mặt bằng cho Dự án trong thời gian sớm nhất.

e) Dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hải Phòng, Hưng Yên, Hải Dương tập trung chỉ đạo giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng cho Dự án theo yêu cầu tiến độ.

- Về đề nghị của Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) về việc góp vốn bổ sung của Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB) và việc VDB cho VIDIFI vay vốn thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng dự án công viên Gia Lâm: các cơ quan liên quan sớm có ý kiến để Văn phòng Chính phủ tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

g) Dự án đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương:

- Yêu cầu Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh sớm giải quyết dứt điểm tồn tại trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng nhánh nối Bình Thuận - Chợ Đệm để sớm hoàn thành khai thác đồng bộ Dự án.

- Bộ Giao thông vận tải khẩn trương ký kết Hợp đồng bán quyền thu phí với Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam để sớm triển khai thu phí và triển khai công tác duy tu bảo dưỡng tuyến đường.

- Bộ Tài chính sớm báo cáo Thủ tướng Chính phủ việc miễn đảm bảo thực hiện Hợp đồng và bảo lãnh thanh toán thực hiện Đề án chuyển giao quyền thu phí.

h) Dự án Nhà ga sân bay quốc tế T2 - Nội Bài:

Bộ Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện Dự án theo yêu cầu; rà soát lại quy hoạch sân bay Nội Bài,

đồng thời có phương án đầu tư các hạng mục phụ trợ để đảm bảo khai thác đồng bộ.

i) Dự án cảng hàng không quốc tế Long Thành, cảng hàng không quốc tế Tiên Lãng:

Giao Bộ Giao thông vận tải phối hợp với các địa phương liên quan, chỉ đạo sớm hoàn thiện công tác lập quy hoạch và lập Dự án đầu tư ngay sau khi quy hoạch được duyệt.

k) Dự án cảng hàng không Phú Quốc

Tổng công ty cảng Hàng không Miền Nam chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang giải quyết các tồn tại trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng; huy động nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành, đảm bảo đưa sân bay vào khai thác trong tháng 10 năm 2011. ✓

l) Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện:

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo sớm hoàn thành các thủ tục đầu tư, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan liên quan, làm việc với JICA để sớm ký kết Hiệp định vay vốn cho Dự án, phần đầu khởi công Dự án vào quý I năm 2012 và hoàn thành vào quý I năm 2015.

m) Dự án cảng Cái Mép - Thị Vải:

- Bộ Giao thông vận tải tập trung chỉ đạo Chủ đầu tư sớm hoàn chỉnh phương án nâng tải trọng bến từ 80.000 DWT lên 100.000 DWT, thẩm định và phê duyệt theo thẩm quyền.

- Chỉ đạo tập trung lực lượng thi công các hạng mục, đặc biệt là gói thầu đường nối với quốc lộ 51 đang bị chậm tiến độ.

n) Dự án cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong (giai đoạn khởi động):

Chủ đầu tư chủ động huy động các nguồn lực tài chính, tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện; sớm xây dựng phương án khai thác cảng sau khi Dự án hoàn thành, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

o) Dự án luồng cho tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu:

- Bộ Giao thông vận tải sớm tổ chức cuộc họp thống nhất với Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc kết hợp đầu tư các hạng mục thuộc Dự án Trung tâm nhiệt điện Duyên Hải, báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

- Đồng ý về nguyên tắc việc tạm dừng thi công kè phía nam luồng để nghiên cứu mở rộng quy mô đầu tư thành luồng tàu 2 chiều, đáp ứng nhu cầu khai thác. Giao Bộ Giao thông vận tải xem xét cụ thể, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

p) Các Dự án đường sắt:

- Dự án đường sắt cao tốc Hà Nội - Vinh và thành phố Hồ Chí Minh - Phan Thiết: Bộ Giao thông vận tải đề xuất việc thành lập Ban Chỉ đạo để tiếp nhận nguồn vốn Hỗ trợ kỹ thuật theo yêu cầu của Nhà Tài trợ JICA.

- Dự án Yên Viên - Phả Lại - Cái Lân: tiến độ thực hiện đến nay là quá chậm so với yêu cầu. Bộ Giao thông vận tải tập trung chỉ đạo, rà soát vướng mắc, đề tháo gỡ. Trong đó lưu ý những hạn chế trong công tác tổ chức, quản lý, điều hành Dự án.

q) Các Dự án xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hà Nội:

- Dự án đường sắt đô thị Yên Viên - Ngọc Hồi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sớm có thống nhất với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội để xử lý cụ thể các nội dung liên quan đến quy hoạch, cảnh quan đô thị.

- Dự án đường sắt đô thị tuyến Cát Linh - Hà Đông: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tập trung quyết liệt trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng để sớm bàn giao cho Dự án.

- Đối với tuyến đường sắt đô thị còn lại đã được quy hoạch, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội sớm triển khai các thủ tục đầu tư để làm cơ sở huy động vốn thực hiện.

s) Các Dự án xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh:

Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh phối hợp Bộ Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với Nhà tài trợ JICA để triển khai đấu thầu quốc tế đối với dự án tuyến đường sắt số 1 Bến Thành - Suối Tiên, đáp ứng yêu cầu tiến độ Dự án.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương liên quan và các thành viên Ban chỉ đạo Nhà nước biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng; các PTTg;
- Các thành viên Ban Chỉ đạo;
- Văn phòng Ban Chỉ đạo;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Hà Nội, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình; Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ: KTTH, TH, ĐP, QHQT, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (5).Hong (57 b).

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Văn Trọng Lý