

Số: 1089 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 5 năm 2011

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22/4/2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 25/2010/NĐ-CP ngày 19/3/2010 của Chính phủ về chuyển đổi công ty nhà nước thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên và tổ chức quản lý công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Nghị định số 111/2007/NĐ-CP ngày 26/6/2007 của Chính phủ về tổ chức, quản lý tổng công ty nhà nước và chuyển đổi tổng công ty nhà nước, công ty nhà nước độc lập, công ty mẹ là công ty nhà nước theo hình thức công ty mẹ - công ty con hoạt động theo Luật Doanh nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 1456/QĐ-BGTVT ngày 28/5/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải I thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Căn cứ Công văn số 2109/VPCP-ĐMDN ngày 06/4/2011 của Văn phòng Chính phủ về việc cổ phần hóa các đơn vị phụ thuộc 02 Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 711/QĐ-BGTVT ngày 14/4/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa;

Căn cứ Công văn số 776/TTg-ĐMDN ngày 17/5/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc chuyển 02 Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải thành 02 Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải;

Xét đề nghị của Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc tại Tờ trình số 457/Cty ĐATHHMB ngày 19/5/2011 (kèm theo Đề án chuyển đổi Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thành



Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con) và Biên bản thẩm định của Ban Chỉ đạo đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải ngày 23/5/2011;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ và Vụ trưởng Vụ Tài chính,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc trên cơ sở tổ chức lại Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, tổ chức và hoạt động theo hình thức công ty mẹ - công ty con.

1. Công ty mẹ có:

- Tên gọi: **TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN BẮC**

- Tên giao dịch quốc tế: **NORTHERN VIETNAM MARITIME SAFETY CORPORATION**

- Tên viết tắt: **VMS-North**

- Trụ sở chính tại: Số 01 – Lô 11A đường Lê Hồng Phong, phường Đằng Hải, quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

- Vốn điều lệ tại thời điểm 31/12/2010: **373.974.725.354 đồng** (Ba trăm bảy mươi ba tỷ, chín trăm bảy mươi tư triệu, bảy trăm hai mươi lăm nghìn, ba trăm năm mươi tư đồng).

2. Công ty mẹ - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước sở hữu 100% vốn điều lệ, hoạt động theo Luật Doanh nghiệp, có tư cách pháp nhân, con dấu, biểu tượng, Điều lệ tổ chức và hoạt động; được mở tài khoản tại các ngân hàng và Kho bạc Nhà nước; có trách nhiệm kế thừa các quyền và nghĩa vụ pháp lý của Công ty TNHH một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc; trực tiếp thực hiện hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư vốn vào các công ty con, công ty liên kết; chịu trách nhiệm bảo toàn và phát triển vốn nhà nước tại Công ty mẹ và vốn đầu tư vào các công ty con, công ty liên kết.

3. Nhiệm vụ và ngành nghề kinh doanh

- Cung ứng dịch vụ vận hành hệ thống báo hiệu đèn biển;

- Cung ứng dịch vụ vận hành hệ thống báo hiệu hàng hải luồng tàu biển;

- Thực hiện nhiệm vụ khảo sát, ra thông báo hàng hải;

- Khảo sát và thực hiện thanh thải chương ngại vật trên các luồng hàng hải, vùng nước cảng biển và các công trình khác;
- Thiết kế, chế tạo, sản xuất, lắp đặt mới các thiết bị báo hiệu hàng hải;
- Sản xuất, cung cấp bình đồ luồng hàng hải điện tử;
- Nạo vét duy tu luồng hàng hải, vùng nước cảng biển và các công trình khác;
- Thiết kế và xây dựng các công trình hàng hải;
- Sửa chữa, xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp phục vụ ngành hàng hải;
- Đóng mới phương tiện thủy;
- Sửa chữa các phương tiện, thiết bị bảo đảm an toàn hàng hải và công nghiệp khác;
- Điều tiết bảo đảm an toàn hàng hải đối với các công trình thi công và các hoạt động khác diễn ra trên vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;
- Vận tải biển;
- Dịch vụ bốc dỡ hàng hóa;
- Đầu tư, kinh doanh bất động sản và kinh doanh dịch vụ cho thuê văn phòng;
- Kinh doanh dịch vụ cảng và bến cảng;
- Kinh doanh kho bãi, kho ngoại quan;
- Kinh doanh dịch vụ khách sạn và du lịch;
- Xuất nhập khẩu;
- Đào tạo nghề;

Và các nhiệm vụ khác do Bộ Giao thông vận tải giao.

4. Cơ cấu tổ chức, quản lý của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc gồm: Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc và Kiểm soát viên.

5. Quyền và nghĩa vụ, tổ chức quản lý, quan hệ giữa Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc với chủ sở hữu nhà nước và với các công ty con, công ty liên kết... được thực hiện theo quy định của pháp luật và Điều lệ tổ chức và hoạt động Tổng công ty.

6. Các đơn vị hạch toán phụ thuộc Công ty mẹ tại thời điểm thành lập bao gồm:

- Xí nghiệp Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Bắc bộ;



- Xí nghiệp Bảo đảm an toàn hàng hải Bắc Trung bộ;
- Xí nghiệp Bảo đảm an toàn hàng hải Trung bộ;
- Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;
- Xí nghiệp Thi công cơ giới và dịch vụ hàng hải miền Bắc.

7. Các công ty con được hình thành từ các đơn vị hạch toán phụ thuộc, bao gồm:

- Xí nghiệp Cơ khí hàng hải miền Bắc;
- Xí nghiệp Thiết bị báo hiệu hàng hải miền Bắc;
- Xí nghiệp Xây dựng công trình hàng hải miền Bắc.

Các công ty con hình thành từ các đơn vị nêu trên thực hiện cổ phần hóa theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 2109/VPCP-ĐMDN ngày 06/4/2011.

**Điều 2.** Tổ chức được nhà nước phân công, phân cấp là chủ sở hữu: Bộ Giao thông vận tải.

Địa chỉ: Số 80 Phố Trần Hưng Đạo, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm thực hiện các quyền và nghĩa vụ của chủ sở hữu đối với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc theo quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty.

**Điều 3.** Hội đồng thành viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc có trách nhiệm:

- Tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.
- Tiếp nhận và sử dụng có hiệu quả vốn, tài sản do chủ sở hữu nhà nước giao để thực hiện nhiệm vụ phát triển sản xuất kinh doanh.
- Chỉ đạo tổ chức đăng ký kinh doanh, thực hiện chuyển đổi, làm thủ tục đăng ký lại quyền sở hữu tài sản theo đúng quy định của pháp luật.
- Xây dựng Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ, trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.
- Triển khai thực hiện cổ phần hóa các đơn vị phụ thuộc nêu tại Mục 7 Điều 1 Quyết định này theo kế hoạch, lộ trình đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, bảo đảm thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.
- Xây dựng kế hoạch, lộ trình phát triển và thực hiện các giải pháp bổ sung vốn điều lệ, đảm bảo đến năm 2012 đạt mức vốn điều lệ 500 tỷ đồng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 776/TTg-ĐMDN ngày 17/5/2011.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Công ty TNHH một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Hội đồng thành viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /H/

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTT Nguyễn Sinh Hùng (để b/c);
- Ban Chỉ đạo ĐM&PTDN;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính, Nội vụ, LĐ-TB&XH;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Kho bạc Nhà nước Việt Nam;
- UBND Tp Hải Phòng;
- Bộ trưởng;
- Các Thứ trưởng;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, TCCB (htq3).

**BỘ TRƯỞNG**



**Đỗ Nghĩa Dũng**

