

Số: 10186/BCT-XNK

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2013

V/v nhập khẩu linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng để nghiên cứu, thiết kế

Kính gửi: Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM  
(Số E-1, KCN Thăng Long, Đông Anh, Hà Nội;)

Trả lời công văn số 709/13/CV-DMVN ngày 06 tháng 9 năm 2013 và số 951/13/CV-DMVN ngày 28 tháng 10 năm 2013 của Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM về việc xin nhập khẩu bổ sung phụ tùng ô tô đã qua sử dụng cho mục đích nghiên cứu, thiết kế phát triển sản phẩm;

Căn cứ Giấy Chứng nhận đầu tư số 012023000119 do Ban Quản lý các Khu Công nghiệp và Chế xuất Hà Nội cấp;

Căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải nêu tại công văn số 3970/VPCP-KTTH ngày 16 tháng 6 năm 2011 về việc nhập khẩu linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng của Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM;

Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

1. Đồng ý Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM (doanh nghiệp chế xuất) được nhập khẩu một số linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng (chi tiết như Phụ lục số 01 đính kèm) để nghiên cứu, thiết kế, phát triển sản phẩm mới tại Trung tâm nghiên cứu, thiết kế sản phẩm của Công ty.

2. Để thực hiện đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc nhập khẩu linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng cho mục đích nghiên cứu, thiết kế, đề nghị Công ty thực hiện một số nội dung:

2.1. Sau khi kết thúc quá trình nghiên cứu, thiết kế, Công ty phải xuất khẩu hoặc tiêu hủy linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng nhập khẩu trong thời hạn tối đa là 01 (một) năm kể từ ngày đăng ký tờ khai Hải quan nhập khẩu, không được bán, chuyển nhượng hoặc tiêu dùng tại thị trường Việt Nam.

2.2. Đảm bảo an toàn, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường, xử lý phế thải theo đúng quy định hiện hành.

2.3. Định kỳ 06 tháng một lần, Công ty gửi về Bộ Công Thương Báo cáo tình hình thực hiện nhập khẩu, xuất khẩu và tiêu hủy linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng nhập khẩu (kèm bản sao tờ khai hải quan nhập khẩu, biên bản tiêu hủy) theo mẫu quy định tại Phụ lục số 02 đính kèm.

3. Đề nghị cơ quan Hải quan căn cứ danh mục kèm theo công văn này để giải quyết thủ tục Hải quan nhập khẩu, thu thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu,

giám sát qui trình thực hiện theo đúng qui định của pháp luật đối với linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng do Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM nhập khẩu nhằm mục đích nghiên cứu, thiết kế, phát triển sản phẩm mới.

4. Công văn này thay thế công văn số 1602/BCT-XNK ngày 01 tháng 3 năm 2012 của Bộ Công Thương, có hiệu lực kể từ ngày ký và sẽ hết hiệu lực ngay khi Công ty không thực hiện đúng các nội dung nêu tại điểm 2 trên. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VPCP (để báo cáo);
- TCHQ; ✓
- Cục Hải quan Hà Nội;
- Chi cục Hải quan Bắc Thăng Long Hà Nội;
- Lưu: VT, XNK.



**Trần Tuấn Anh**

## PHỤ LỤC SỐ 01

DANH MỤC LINH KIỆN, PHỤ TÙNG Ô TÔ ĐÃ QUA SỬ DỤNG NHẬP KHẨU  
kèm theo công văn số **10186** /BCT-XNK ngày **07** tháng 11 năm 2013  
của Bộ Công Thương

stt	Tên linh kiện, phụ tùng	Số lượng/năm (chiếc/bộ)
1	Bu-gi	300
2	Lõi cuộn điện từ	40
3	Bộ cảm biến nhiệt độ khí thải	300
4	Bộ cảm biến khí thải	170
5	Cụm bàn đạp chân ga	05
6	Van khí	20
7	Van lưu hồi khí thải	20
8	Cảm biến đo lưu lượng khí	180
9	Bộ lọc khí	20
10	Bộ lọc nhiên liệu	20
11	Bơm nhiên liệu	10
12	Van điều khiển dầu	50
13	Van điện từ điều khiển hộp số tự động	30
14	Bộ biến đổi thi trực cam	30
15	Bộ cấp khí nạp	05
16	Bộ làm sạch khí	100
17	Van điều khiển chức năng	200
18	Van tạo lốc xoáy	200
19	Van điều khiển dầu	200
20	Còi xe	200
21	Bộ điều khiển hộp số tự động	200
22	Thiết bị kết hợp điện xăng	40

**Ghi chú:** - Trị giá tới cảng Việt Nam khoảng 25.000 USD/năm.  
- Các linh kiện, phụ tùng nêu trên do Denso Corporation cung cấp.



