

Số: 478 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 16 tháng 4 năm 2014

V/v Tăng cường thực hiện các giải pháp
siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện
vận tải đường bộ.

Kính gửi:

- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Ủy ban an toàn giao thông quốc gia;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TƯ.

Qua tuần đầu ra quân (từ ngày 01 đến ngày 07 tháng 4 năm 2014), công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ đang được triển khai khá đồng bộ ở các địa phương, đã đạt những kết quả bước đầu tích cực, được nhân dân đồng tình và hầu hết các đơn vị kinh doanh vận tải ủng hộ. Thủ tướng Chính phủ đánh giá cao 17 địa phương đã triển khai đồng bộ, nghiêm túc công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ, duy trì liên tục 24/24h trong ngày và 7 ngày trong tuần, gồm: Hà Nội, Nghệ An, Phú Yên, Lâm Đồng, Phú Thọ, Hưng Yên, Yên Bái, Lai Châu, Điện Biên, Hà Giang, Quảng Trị, Kon Tum, Gia Lai, Hà Nam, Nam Định, Thái Nguyên, Thanh Hóa; đặc biệt có 06 địa phương đã tổ chức triển khai đạt hiệu quả cao, gồm: Hà Nội, Phú Thọ, Hà Nam, Lâm Đồng, Yên Bái, Nghệ An.

Tuy nhiên, vẫn còn một số địa phương chưa có các giải pháp hiệu quả trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ, thiết bị được cấp chậm đưa vào sử dụng, chưa tổ chức duy trì hoạt động của trạm kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ 24/24h và 7 ngày trong tuần, để chủ xe, lái xe lợi dụng, tiếp tục vi phạm chở quá tải trọng, gây mất an toàn giao thông và làm hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, gồm 24 địa phương: Bắc Ninh, Tuyên Quang, Vĩnh Phúc, Quảng Ninh, Quảng Nam, Bình Định, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Thuận, Ninh Thuận, Long An, Kiên Giang, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh, Thành phố Hồ Chí Minh, Tiền Giang, An Giang, Sóc Trăng, Hậu Giang, Bạc Liêu, Vĩnh Long, Trà Vinh, Cà Mau.

Để khắc phục các tồn tại trong thời gian vừa qua, tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tăng cường chỉ đạo Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải tiếp tục tăng cường công tác phối hợp, đồng thời xác định công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục; duy trì hoạt động của trạm kiểm soát tải

trọng xe 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần; ưu tiên sử dụng kinh phí từ Quy bảo trì đường bộ địa phương và kinh phí từ xử phạt vi phạm hành chính trong giao thông đường bộ để bảo đảm cho hoạt động thường xuyên của trạm kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; tổ chức đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; yêu cầu các đơn vị khai thác khoáng sản, kinh doanh kho, bãi, cảng, sản xuất công nghiệp, nông nghiệp,... trên địa bàn thực hiện xếp hàng hoá lên xe ô tô đúng quy định về tải trọng; phải có biện pháp kiểm quyết để chấm dứt tình trạng bao che, dung túng cho các hành vi vi phạm chở hàng quá tải, thách thức dư luận xã hội; xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá trọng tải lưu thông trên đường bộ thuộc địa bàn; hàng tháng báo cáo kết quả kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ về Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

2. Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải tiếp tục tăng cường công tác phối hợp, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, thực hiện kiểm tra, giám sát công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ ở các địa phương; sẵn sàng lực lượng, trang thiết bị dự phòng để tăng cường cho các địa phương; định kỳ hàng tháng, tổng hợp kết quả, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

3. Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo các cơ quan là Thành viên tăng cường phối hợp với các đoàn thể, các hiệp hội nghề nghiệp, các tổ chức xã hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh vận tải, bốc xếp hàng hoá, các đơn vị sản xuất, kinh doanh thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện vận tải đường bộ.

4. Các Bộ, ngành Trung ương và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; kịp thời biểu dương, khen thưởng; phê bình, kỷ luật tổ chức, cá nhân; xác định rõ trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó TTGP;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý PTTG, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, NC, V.III, KGVX, KTTH;
- Lưu: VT, KTN (3). Hong (32 b).



Nguyễn Xuân Phúc