

Số: 236 /TB-VPCP

Hà Nội, ngày 19 tháng 6 năm 2014

THÔNG BÁO**Kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại cuộc họp về tình hình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư phục vụ Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Quảng Nam và Quảng Ngãi**

Ngày 03 tháng 6 năm 2014, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã đi kiểm tra tình hình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư phục vụ Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Quảng Nam và Quảng Ngãi và chủ trì cuộc họp tại Ủy ban nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bí thư Tỉnh ủy và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam, Quảng Ngãi, lãnh đạo Ủy ban nhân dân các huyện có Dự án đi qua và một số cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Sau khi nghe báo cáo của Bí thư Tỉnh ủy và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam và Quảng Ngãi; ý kiến của lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc có kết luận như sau:

Hoan nghênh nỗ lực của các cấp ủy, chính quyền hai tỉnh Quảng Nam và Quảng Ngãi trong thời gian gần đây, đã xác định rõ trách nhiệm và tập trung cao trong chỉ đạo điều hành, tạo sự chuyển biến tích cực trong thực hiện giải phóng mặt bằng, tái định cư phục vụ thi công các Dự án mở rộng quốc lộ 1. Tuy nhiên, Quảng Nam và Quảng Ngãi vẫn thuộc 5 tỉnh chậm bàn giao mặt bằng. Do vậy, lãnh đạo 2 tỉnh cần quyết tâm hơn nữa, rà soát các đoạn còn tồn đọng để có phương án giải quyết dứt điểm; nâng cao tinh thần trách nhiệm của mỗi tổ chức, cá nhân; vận dụng cơ chế chính sách, hỗ trợ tối đa, công bằng cho người dân; Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Mặt trận Tổ quốc cần tập trung chỉ đạo, đặc biệt tại các huyện Đức Phổ, Mộ Đức (tỉnh Quảng Ngãi) và Thị trấn Núi Thành (tỉnh Quảng Nam); chậm nhất ngày 30/6/2014 bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu thi công.

Đối với việc bố trí nhà tái định cư, cần khuyến khích người dân thực hiện tái định cư tự nguyện, xen ghép. Các hộ dân có nhu cầu vào khu tái định cư tập trung cần được xem xét, có hỗ trợ thích hợp trong thời gian chưa có nhà tái định cư (như hỗ trợ làm nhà tạm; hỗ trợ gao đổi với các hộ dân thiếu đất do bị ảnh

hường bởi di chuyển chỗ ở, không đảm bảo cuộc sống sản xuất, sinh hoạt bình thường; vận động sinh viên tình nguyện tham gia hỗ trợ di chuyển nhà ở...). Yêu cầu các địa phương giám sát chặt chẽ việc xây dựng khu, nhà tái định cư, trên tinh thần phục vụ nhân dân, không để xảy ra tình trạng tham ô, tiêu cực.

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo và giám sát các Nhà đầu tư và các đơn vị thi công đảm bảo tiến độ và chất lượng công trình. Đồng thời, phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo công tác bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong quá trình thi công Dự án.

Ủy ban nhân dân các tỉnh dọc tuyến các Dự án mở rộng quốc lộ 1 cần lưu ý hướng dẫn người dân về kiến trúc xây dựng khi cải tạo, xây mới công trình nhà ở, bảo đảm cảnh quan chung.

Về các kiến nghị của 2 tỉnh:

1. Đối với tỉnh Quảng Ngãi:

- Theo Văn bản kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi, đồng ý tạm ứng thêm 50 tỷ đồng cho tỉnh Quảng Ngãi để xây dựng các khu tái định cư phục vụ giải phóng mặt bằng các dự án sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ. Giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải rà soát, tạm ứng theo cơ chế được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại Văn bản số 523/TTg-KTTH ngày 21 tháng 4 năm 2014.

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương giao kế hoạch vốn năm 2014 cho Dự án đầu tư mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km1045+780 - Km1051+845 và Km1060+080 - Km1063+877 để kịp tiến độ chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng.

- Về bồi thường đối với những trường hợp nằm trong hành lang an toàn đường bộ: Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xem xét giải quyết theo quy định tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Về việc mở rộng 18,8 km còn lại trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi: Giao Bộ Giao thông vận tải xem xét cụ thể, tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

2. Đối với tỉnh Quảng Nam:

- Về kinh phí giải phóng mặt bằng Dự án thành phần 1: Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét giải quyết, bảo đảm kịp tiến độ chi trả cho các hộ bị ảnh hưởng.

- Về việc sửa chữa mặt đường đối với tuyến tránh thành phố Tam Kỳ và một số đoạn tuyến quốc lộ 1 cũ đã có đường tránh (tránh cầu Vĩnh Điện, Cầu

Lâu, Hương An, Bà Rén): Giao Bộ Giao thông vận tải tổng hợp đề có kế hoạch sửa chữa, bảo đảm lưu thông an toàn.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi và các cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, NN&PTNT, TC, KH&ĐT, TN&MT, CA;
- HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam, Quảng Ngãi;
- VPCP: BTCN, các PCN, TGĐ Công TTĐT, các Trụ lý TTg, các Vụ: KTTH, V.III, TH;
- Lưu: VT, KTN (3).Ha 35

