

## KẾ HOẠCH

### Tổ chức Cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014

Thực hiện Kế hoạch số 334/KH-UBATGTQG ngày 22 tháng 10 năm 2013 của Ủy ban ATGT Quốc gia triển khai Chiến dịch tuyên truyền và xử lý vi phạm trong sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh và sử dụng xe đạp điện, xe máy điện; Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành kế hoạch tổ chức cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm nâng cao nhận thức của người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, đặc biệt là các em học sinh Trung học cơ sở (THCS) và Trung học phổ thông (THPT) góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Tuyên truyền văn hóa giao thông đối với người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, phòng tránh tai nạn giao thông góp phần giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

#### II. ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN

##### 1. Đối tượng

Cuộc thi "An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện" năm 2014 dành cho học sinh tại các trường THCS và THPT trên toàn quốc.

##### 2. Thời gian

Cuộc thi dự kiến diễn ra trong vòng 8 tuần từ 01/12/2014 đến 25/01/2015.

#### III. HÌNH THỨC VÀ CÁCH THỨC DỰ THI

##### 1. Hình thức dự thi

Cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014 bao gồm 3 hình thức dự thi: thi trắc nghiệm, thi viết và thi tập thể.

##### 2. Cách thức dự thi

###### 2.1 Đăng ký dự thi

- Thí sinh tham gia dự thi phần thi trắc nghiệm và thi viết phải truy cập vào Website của cuộc thi tại địa chỉ [www.xedapdienantoan.com](http://www.xedapdienantoan.com) đăng ký tài khoản và tham gia dự thi.

- Thí sinh đăng ký tài khoản dự thi phải điền đầy đủ các thông tin cá nhân bắt buộc: Họ tên, địa chỉ, trường, lớp, số điện thoại liên hệ.

- Mỗi thí sinh chỉ được đăng ký một tài khoản dự thi.

## 2.2. Phần thi trắc nghiệm

- Phần thi trắc nghiệm bao gồm 04 vòng thi, mỗi vòng thi diễn ra trong 02 tuần.
- Thí sinh tham gia dự thi phải trả lời 15 câu hỏi dưới dạng trắc nghiệm cho mỗi vòng thi.

## 2.3 Phần thi viết

Phần thi viết với chủ đề: "Tham gia giao thông bằng xe đạp điện, xe máy điện như thế nào để góp phần xây dựng văn hóa giao thông". Bài dự thi được trình bày trực tiếp trên Website của cuộc thi tại địa chỉ [www.xedapdienantoan.com](http://www.xedapdienantoan.com)

## 2.4 Phần thi tập thể

- Phần thi dành cho tập thể các trường THCS và THPT trên toàn quốc. Phần thi với chủ đề: "Thực trạng sử dụng xe đạp điện, xe máy điện của các bạn học sinh tại ngôi trường của mình".
- Bài dự thi được trình bày dưới dạng kỷ yếu hoặc videoclip dài tối đa không quá 05 phút.
- Bài dự thi phải ghi đầy đủ thông tin của trường và gửi về:
  - + Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.
  - + Địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội.
  - + Điện thoại: 04.39412550 - FAX: 04.38223592.

## IV. THỂ LỆ CUỘC THI

### 1. Phần thi trắc nghiệm

- Thí sinh tham gia phần thi phải trả lời 15 câu hỏi dưới dạng trắc nghiệm cho mỗi vòng thi. Thí sinh đạt giải là những thí sinh trả lời đúng 15/15 câu hỏi trắc nghiệm trong khoảng thời gian ngắn nhất. Tiêu chí phụ để đánh giá là thời điểm tham gia thi trắc nghiệm.
- Mỗi tài khoản dự thi chỉ được tham gia trả lời trắc nghiệm 01 lần cho mỗi vòng thi.

### 2. Phần thi viết

- Bài dự thi được trình bày dưới dạng text, độ dài từ 500 đến 1000 từ bằng tiếng Việt có dấu, font Unicode, bài dự thi có thể kèm ảnh minh họa.
- Bài dự thi hợp lệ là bài dự thi phản ánh được chủ đề của phần thi viết.
- Ban tổ chức sẽ căn cứ vào nội dung và hình thức của bài dự thi làm tiêu chí để chấm điểm.
- Mỗi tài khoản dự thi chỉ được tham dự 01 bài thi viết.
- Trong trường hợp nhiều bài thi có nội dung trùng lặp, Ban tổ chức sẽ căn cứ vào thời điểm nhận bài thi trên Website của cuộc thi để xét duyệt.

### **3. Phần thi dành cho tập thể**

- Bài dự thi được trình bày dưới dạng kỹ yếu hoặc videoclip có độ dài tối đa không quá 05 phút.

- Bài dự thi hợp lệ là bài dự thi phản ánh được chủ đề của phần thi, nêu được thực trạng sử dụng xe đạp điện, xe máy điện và biện pháp nhằm nâng cao ý thức của người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện tham gia giao thông.

- Ban tổ chức sẽ căn cứ vào nội dung và hình thức của tác phẩm làm tiêu chí để chấm điểm và trao giải thưởng.

### **4. Những quy định khác**

- Ban tổ chức khuyến khích thí sinh tham gia dự thi phát huy khả năng quan sát và sáng tạo, tránh sao chép từ những bài viết và tài liệu có sẵn.

- Bài dự thi phải có nội dung trong sáng, không được trái với các quy định của Nhà nước, pháp luật hiện hành và các giá trị văn hóa, thuần phong mỹ tục của Việt Nam.

- Ban Tổ chức sẽ không chịu trách nhiệm với những bài dự thi bị thay đổi, biến dạng do sự cố về mạng Internet, do chất lượng đường truyền hoặc trong quá trình gửi bài dự thi về Ban tổ chức.

- Tác giả chịu trách nhiệm về bản quyền tác phẩm dự thi. Nếu tác phẩm đoạt giải nhưng vi phạm bản quyền sẽ bị thu hồi giải thưởng.

- Ban tổ chức được toàn quyền sử dụng các tác phẩm dự thi cho mục đích tuyên truyền và không phải trả lại tác giả.

## **V. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG**

### **1. Giải thưởng dành cho phần thi trắc nghiệm**

Giải thưởng dành cho phần thi trắc nghiệm được trao 2 tuần một lần. Cơ cấu giải thưởng trong 2 tuần bao gồm:

- 1 giải nhất: 2 triệu đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

- 2 giải nhì: mỗi giải trị giá 1 triệu và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

- 3 giải ba: mỗi giải trị giá 500.000 đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

### **2. Giải thưởng dành cho cuộc thi viết**

Giải thưởng dành cho phần thi viết của cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014 bao gồm:

- 1 giải đặc biệt: một chiếc xe đạp điện HKbike trị giá 12,5 triệu đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

- 1 giải nhất: 7 triệu đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

- 2 giải nhì: mỗi giải trị giá 5 triệu đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

- 3 giải ba: mỗi giải trị giá 2 triệu đồng và một chiếc mũ bảo hiểm chính hãng HKbike trị giá 200.000 đồng/chiếc.

### **3. Giải thưởng dành cho phần thi tập thể**

Giải thưởng dành cho phần thi tập thể bao gồm:

- 1 giải nhất: 15 triệu đồng và bằng khen của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- 1 giải nhì: 10 triệu đồng và cờ lưu niệm.

- 1 giải ba: 5 triệu đồng và cờ lưu niệm.

- 1 giải khuyến khích: 3 triệu đồng và cờ lưu niệm.

## **VI. KINH PHÍ**

- Kinh phí tuyên truyền, tổ chức phát động và trao giải cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014 được lấy từ nguồn kinh phí đảm bảo an toàn giao thông năm 2014.

- Kinh phí giải thưởng của cuộc thi do Công ty xe đạp điện HKbike tài trợ.

## **VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia**

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng và ban hành kế hoạch tổ chức cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014.

- Ban hành quyết định thành lập Ban tổ chức, Ban Giám khảo cuộc thi thành phần bao gồm: Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, hãng xe đạp điện HKbike và các chuyên gia.

- Giao Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: là đầu mối phối hợp với các đơn vị liên quan trong các hoạt động tổ chức họp báo, tuyên truyền, truyền thông, công bố kế hoạch cuộc thi; sản xuất các ấn phẩm tuyên truyền về cuộc thi; xây dựng hệ thống bình chọn và thi trắc nghiệm trực tuyến; tổ chức trao giải thưởng cho các tập thể, cá nhân đoạt giải.

### **2. Bộ Giáo dục và Đào tạo**

- Cử cán bộ tham gia vào Ban tổ chức và Ban giám khảo cuộc thi.

- Phát động cuộc thi đến các trường THCS và THPT trên toàn quốc.


- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo Hà Nội phối hợp với Ban tổ chức tổ chức lễ phát động và trao giải cuộc thi năm 2014.

- Phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Lễ phát động cuộc thi năm 2014 và trao giải thưởng cho các cá nhân, tập thể đoạt giải.

### **3. Hãng xe đạp điện HKbike**

- Đảm bảo kinh phí tổ chức cuộc thi.

- Cử cán bộ tham gia vào Ban tổ chức và Ban giám khảo cuộc thi.
- Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức Lễ phát động cuộc thi “An toàn cùng xe đạp điện, xe máy điện” năm 2014.
- Sản xuất các ấn phẩm tuyên truyền về cuộc thi.
- Xây dựng hệ thống bình chọn và thi trắc nghiệm trực tuyến. Có trách nhiệm đảm bảo cuộc thi diễn ra công khai và minh bạch.
- Chịu trách nhiệm tổng hợp danh sách các thí sinh đoạt giải, công bố kết quả và tổ chức trao giải cuộc thi.

Kế hoạch này ban hành thay thế Kế hoạch 221/KH-UBATGTQG ngày 26 tháng 9 năm 2014. 

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng Bộ GTVT, PCT Thường trực (để b/c);
- Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Hãng xe đạp điện HKbike;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Khuất Việt Hùng**