

Số: **298** / BCT-XNK
V/v trả lời kiến nghị của doanh nghiệp
về Thông tư số 05/2014/TT-BCT

Hà Nội, ngày **12** tháng **01** năm **2015**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh.

Thời gian qua Bộ Công Thương nhận được phản ánh của doanh nghiệp về một số tiêu cực phát sinh trong quá trình Ủy ban nhân dân các tỉnh lựa chọn và công bố doanh nghiệp được phép tái xuất hàng hóa kinh doanh tạm nhập, tái xuất qua các cửa khẩu phụ, điểm thông quan đã được công bố đủ điều kiện tái xuất hàng hóa trên địa bàn tỉnh theo quy định tại Thông tư số 05/2014/TT-BCT.

Bộ Công Thương đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh rà soát lại quy trình công bố, lựa chọn doanh nghiệp, bảo đảm tính công khai, minh bạch và đáp ứng yêu cầu quản lý. Theo đó, việc lựa chọn doanh nghiệp nên đảm bảo những nguyên tắc sau:

- Không quy định bổ sung thêm các điều kiện vượt quá quy định tại Thông tư số 05/2014/TT-BCT.

- Không nên khống chế số lượng doanh nghiệp được lựa chọn mà quy định theo hướng các doanh nghiệp đáp ứng nguyên tắc đề ra thì được tái xuất qua các cửa khẩu đã công bố. Trong trường hợp cần thiết, đối với những mặt hàng nhạy cảm đối với địa bàn tỉnh thì mới xem xét theo hướng thí điểm cho một số doanh nghiệp thực hiện trong thời gian đầu, sau đó phải có tổng kết, đánh giá và mở rộng cho các doanh nghiệp khác thực hiện.

- Việc lựa chọn doanh nghiệp phải thực hiện theo nguyên tắc công khai, minh bạch, quy trình, thủ tục lựa chọn phải được thông báo rộng rãi đến các doanh nghiệp.

Bộ Công Thương xin trao đổi để Ủy ban nhân dân các tỉnh phối hợp triển khai thực hiện và có ý kiến phản hồi lại./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, XNK(2).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Trần Tuấn Anh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - tự do - Hạnh Phúc

=== o0o ===

ĐƠN KIẾN NGHỊ

V/v Bãi bỏ mục 3 điều 5 và mục 5 điều 19
thông tư 05/2014 BCT ngày 07/1/2014 của Bộ Công Thương

Kính gửi: - Ban Kinh Tế Trung ương.
- Thủ tướng Chính Phủ
- Bộ Trưởng - Bộ Công Thương:
- Báo lao động
- Báo tuổi trẻ

Ngày 27 tháng 01 năm 2014 Bộ Công Thương ban hành thông tư 05/2014: Quy định về hoạt động tạm nhập, tái xuất, tạm xuất, tái nhập chuyển khẩu hàng hóa. Qua thực tế hoạt động các doanh nghiệp chúng tôi thấy BCT đã cố tình tạo ra tiêu cực, tham nhũng, độc quyền, lợi ích nhóm ngay trong việc thực hiện thông tư tại các tỉnh biên giới có cửa khẩu phụ lộ mở: Nội dung của thông tư chỉ phục vụ lợi ích nhóm cho một số quan chức các tỉnh biên giới phía Bắc và một số doanh nghiệp vip của địa phương. **Cụ thể như sau:**

Tại mục 2 điều 9/ 10/11 thông tư 05/2014 quy định tiêu chí, điều kiện DN được kinh doanh TNTX tùy theo lĩnh vực phải ký quỹ 7- 10 tỷ đồng tại ngân hàng, kho bạc tỉnh nơi doanh nghiệp đặt trụ sở, đã hoạt động XNK tối thiểu 02 năm, có kho bãi chứa hàng hóa chwuas 150 xe container, trong 02 năm không vi phạm pháp luật về Hải quan và phải có văn bản xác nhận của TCHQ

1/- Tại mục 3 điều 5 thông tư 05/2014. quy định UBND tỉnh biên giới trao đổi với Bộ Công Thương về nguyên tắc lựa chọn doanh nghiệp được phép tái xuất hàng hóa qua các cửa khẩu phụ, lộ mở, điểm thông quan quy định tại khoản 2 điều này và công bố danh sách DN được lựa chọn.

2/- tại khoản 5 điều 19 thông tư 05/2014; Bộ Công thương chỉ xem xét cấp giấy phép TNTX cho các doanh nghiệp được UBND tỉnh Lựa chọn theo quy định tại khoản 3 điều 5 thông tư này. Thông tư 05/2014 BCT ngày 07/1/2014 của Bộ Công Thương gồm 5 chương 22 điều với 5 phụ lục nhìn qua rất đầy đủ và chặt chẽ . Mặc dù tiêu chí doanh nghiệp đã quy định rất rõ ràng, thế nhưng các doanh nghiệp sau khi đủ tiêu chí quy định đến Bộ Công Thương và được BCT hướng dẫn là phải về UBND tỉnh. Các DN chúng tôi đến UBND tỉnh Cao Bằng và các sở chuyên ngành đều nhận được câu trả lời tỉnh đã lựa chọn đủ doanh nghiệp và cuối cùng chúng tôi nhận được thông tin người có trách nhiệm liên quan trong việc lựa chọn doanh nghiệp cho biết, doanh nghiệp muốn được tỉnh lựa chọn vào doanh nghiệp tỉnh ưu tiên, mỗi doanh nghiệp phải mất tối thiểu 2 - 3 tỷ đồng chi trước cho lãnh đạo tỉnh và các sở liên quan. còn hàng tháng đóng thêm mỗi container thêm 05 triệu nữa. nếu doanh nghiệp chấp nhận sẽ được tỉnh đưa vào danh sách lựa chọn doanh nghiệp của tỉnh để gửi Bộ Công Thương xin được cấp

mã số TNTX. Các doanh nghiệp chúng tôi đến các tỉnh có lối phụ, lối mờ (Lào Cai, Quảng Ninh, Cao Bằng - đều có chung câu trả lời giống nhau đây quả là điều đáng buồn cho các DN như chúng tôi muốn được kinh doanh hàng TNTX).

Biểu hiện lợi ích nhóm: *Cụ thể; năm 2012 - 2013 ở Lạng Sơn* Công ty Vĩnh Long được tỉnh Lạng Sơn chọn DNTX hàng qua lối mờ Co Sa, lợi dụng DN được tỉnh Lạng Sơn lựa chọn lựa chọn, công ty này đã đứng ra thu tiền của các DN không được lựa chọn TX hàng qua CK phụ, công ty Vĩnh Long đã thu 35-40 triệu đồng trên một contener hàng đi qua của CK của các doanh nghiệp. chỉ trong (06) sáu tháng thu tiền (luật) công ty Vĩnh Long đã thu trái pháp luật trên 17 tỷ đồng. Vụ việc bị Bộ Công An phát hiện và khởi tố vụ án điều tra, quá trình điều tra được biết sau phía sau Công ty Vĩnh Long sai phạm còn nhiều quan chức của tỉnh liên quan đến sai phạm.

Ngày 18/3/2014 UBND tỉnh Cao Bằng có quyết định số 273/QĐ-UB v/v công nhận các doanh nghiệp được kinh doanh TNTX hàng qua lối mờ Nà Lạn, xã Đức Long, huyện Thạch An, tỉnh Cao Bằng doanh nghiệp phải ký quỹ 01 tỷ đồng tại kho bạc tỉnh Cao Bằng mới được tỉnh cho phép kinh doanh qua địa bàn tỉnh, chưa kể các chi phí tiêu cực kể trên, đây là những bất cập không đáng có, trong lúc hàng qua các rào cản trên đi được tái xuất qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn, Lào Cai, Cao Bằng thu 4,6 triệu/container đến 5 triệu đồng/container đi qua cửa khẩu chưa kể phí biên phòng Hải quan. Bản chất thông tư thông tư 05/2014. chỉ phụ vụ một số rất ít doanh nghiệp con cháu của các lãnh đạo các tỉnh biên giới và xoa sô, dẹp bỏ những doanh nghiệp kinh tế yếu, không có quan hệ

Chúng tôi đề nghị các cơ quan trung ương:

1/- chỉ đạo Bộ Công thương bãi bỏ ngay quy định mục 3 điều 5 và khoản 5 điều 19 thông tư 05/2014 để các doanh nghiệp đủ tiêu chí theo quy định thông tư 05/2014 BCT phải được Bộ công Thương cấp phép cho kinh doanh TNTX và doanh nghiệp khi đã có giấy phép TNTX không phải về tỉnh xin thêm giấy phép con tăng thêm chi phí tiêu cực cho doanh nghiệp..

UBND các tỉnh biên giới chỉ có nhiệm vụ chỉ đạo đôn đốc các cơ quan của tỉnh giám sát chặt chẽ hoạt động của các doanh nghiệp nếu phát hiện doanh nghiệp vi phạm xử lý nghiêm theo quy định của luật pháp.

2/- Mọi giấy phép cấp cho doanh nghiệp kinh doanh hàng hóa xuất nhập khẩu, TNTX chỉ duy nhất giao cho Bộ Công Thương cấp, tuyệt đối không giao cho ủy ban nhân dân các tỉnh cấp giấy phép kinh doanh XNK gây khó khăn, tiêu cực phiền hà tổn kém cho doanh nghiệp.

Thông tư 05/2014 BCT đã tạo cho lãnh đạo các tỉnh có thêm đặc quyền đặc lợi, hàng ngàn doanh nghiệp cả nước KD hàng TNTX sang Trung Quốc vừa qua đã phá sản, giải thể và ngừng hoạt động chỉ vì bất cập tại thông tư 05/2014.

Đề nghị các cơ quan Trung ương nghiêm khắc kiểm điểm các cơ quan xây dựng và ký ban hành thông tư 05/2014 vì lý do năng lực hạn chế yếu kém hoặc không vô tư trong sáng đã cố tình tạo ra những kẽ hở cho nhiều phần tử khoác áo lãnh đạo cơ quan cao cấp các ngành và địa phương có cơ hội tiêu cực tham nhũng .Sử

không trong sang của hộ đã tiếp tay cho các quan tham nhũng tại các tỉnh vừa vô tình làm phá sản hàng ngàn doanh nghiệp trong thời gian qua sau khi ra đời thông tư 05/2013 và thông tư 05/2014.

Đây là một tội ác với Đảng, với nhân dân với đất nước cần phải được nghiêm trị. Đề nghị cơ quan trung ương có ý kiến và Lãnh đạo Bộ Công Thương khẩn trương bãi bỏ các quy định bất hợp lý nêu trên và tuyệt đối không giao cho UBND các tỉnh giới thiệu, lựa chọn doanh nghiệp kinh doanh tạm nhập hàng qua lối mở cũng như không giao cho UBND các tỉnh cấp giấy phép cho doanh nghiệp mà việc cấp phép phải do Bộ Công Thương cấp, cả thông tư 13/3009BCT cũng cần chuyển lên Bộ Công Thương cấp phép.

Xin trân trọng!

Ngày 20 tháng 11 năm 2014