

Kính gửi:

- Các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã.

Trong những năm qua, được sự quan tâm chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, sự kiểm tra giám sát chặt chẽ của các Sở chuyên ngành và sự tích cực của UBND các huyện, thành phố, thị xã (UBND các huyện) trong công tác quản lý dự án nên nhìn chung chất lượng xây dựng các công trình giao thông do UBND các huyện làm Chủ đầu tư đã có chuyển biến, hạn chế được sai sót; nhiều công trình sau khi hoàn thành đưa vào khai thác đảm bảo chất lượng, góp phần phát huy được hiệu quả đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Tuy nhiên bên cạnh đó tại một số công trình, dự án giao thông do UBND huyện làm Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện và khi đưa vào sử dụng đã có một số tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng ở một số bộ phận hoặc hạng mục công trình không đáp ứng được yêu cầu kỹ mỹ thuật, chất lượng, thời gian thi công kéo dài, bảo đảm an toàn giao thông không tốt, gây bức xúc trong dư luận xã hội, ngoài nguyên nhân khách quan như do lưu lượng xe tăng đột biến, xe quá tải, còn có nguyên nhân chủ quan là do công tác quản lý chất lượng tại một số dự án chưa được Chủ đầu tư quan tâm chỉ đạo, năng lực một số Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA), Nhà thầu xây lắp, Nhà thầu tư vấn còn yếu.

Để nâng cao và tăng cường công tác quản lý chất lượng các công trình giao thông do UBND các huyện làm chủ đầu tư, trong thời gian tới yêu cầu các Sở ngành, địa phương liên quan triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp sau:

#### **1. Đối với các Chủ đầu tư (UBND các huyện, TP, TX):**

- Tổ chức kiện toàn bộ máy, nâng cao năng lực Ban Quản lý dự án đảm bảo năng lực chuyên môn đáp ứng yêu cầu và hoàn thành nhiệm vụ được giao; nếu không đủ năng lực quản lý các dự án theo quy định thì hợp đồng thuê Đơn vị tư vấn thực sự có năng lực, kinh nghiệm về quản lý các dự án như các Ban Quản lý dự án chuyên ngành.

- Phổ biến, quán triệt, thực hiện các văn bản quy định về XDCCB; Tổ chức thực hiện tốt những văn bản quy phạm pháp luật đã được ban hành, bảo đảm kỷ cương trong hoạt động xây dựng; kiên quyết xử lý nghiêm khắc các cá nhân, tập thể có vi phạm về chất lượng, tiến độ theo quy định; các cá nhân, tổ chức có liên quan không được can thiệp làm sai các quy định quản lý chất lượng

- Tổ chức quản lý chặt chẽ công tác tuyển chọn Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu xây lắp, đảm bảo lựa chọn đơn vị đủ năng lực, kinh nghiệm, không chọn các đơn vị yếu, đã dễ xảy ra các sai phạm; Các Chủ đầu tư phải xác định, quán triệt đây là nhiệm vụ quan trọng, giữ vai trò then chốt, quyết định tới tiến độ, chất lượng của công trình, nâng cao tinh thần trách nhiệm, trình độ nghiệp vụ và kỹ năng quản lý dự án, cùng cố tổ chức, bộ máy hoạt động nhằm kiểm soát chặt chẽ toàn bộ quá trình thực hiện dự án.

- Trong quá trình triển khai thực hiện dự án cần tăng cường kiểm soát và xác định rõ nguồn gốc xuất xứ của vật liệu, vị trí mỏ vật liệu sử dụng cho công trình đảm bảo tuân thủ theo đúng các tiêu chuẩn kỹ thuật được duyệt; Kiểm soát, theo dõi chặt chẽ chất lượng phòng thí nghiệm, chất lượng thí nghiệm viên phục vụ cho dự án.

- Tăng cường kiểm soát chất lượng trong công tác khảo sát thiết kế, lập Tổng mức đầu tư, dự toán; đảm bảo chất lượng ở tất cả các bước của quá trình đầu tư; đảm bảo công trình thiết kế bền vững, đúng tiêu chuẩn thiết kế, phù hợp với điều kiện khai thác, sử dụng; không được để xảy ra thất thoát, lãng phí cũng như không để tình thiếu giá thành xây dựng công trình, đảm bảo đúng quy định.

- Tổ chức thực hiện công tác nghiệm thu ở các giai đoạn của các hạng mục công trình theo đúng quy định; các hạng mục công trình không đảm bảo chất lượng thì phải được kịp thời xử lý...

- Sau khi khởi công công trình giao thông phải thông báo về thông tin công trình gửi cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành (Sở GTVT) để biết và theo dõi, lập kế hoạch kiểm tra công tác nghiệm thu.

- Tăng cường chỉ đạo kiểm tra các dự án thuộc phạm vi, trách nhiệm quản lý để kịp thời tháo gỡ vướng mắc, khó khăn; chấn chỉnh công tác quản lý dự án, chỉ đạo triển khai thực hiện các dự án hoàn thành đảm bảo chất lượng, tiến độ và hiệu quả.

- Tổ chức tuyên truyền, công khai thông tin về dự án theo quy định tại Quy chế giám sát đầu tư của cộng đồng ban hành kèm theo Quyết định số 80/2005/QĐ-TTg ngày 18/04/2005 của Thủ tướng Chính phủ; Xem xét, xử lý kịp thời các phản ánh của nhân dân về các hành vi vi phạm quy định quản lý chất lượng công trình theo quy định của pháp luật.

## 2. Các Sở: Xây dựng, GTVT, Kế hoạch & Đầu tư :

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ được phân cấp tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn các văn bản quy phạm pháp luật mới được ban hành; tổ chức kiểm tra, thanh tra đối với các dự án đã và đang triển khai, kịp thời chấn chỉnh đối với các dự án có để xảy ra các sai phạm về chất lượng, kỹ nghệ thuật và tổ chức hậu kiểm đối với việc sửa chữa các sai phạm này.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư : tổ chức kiểm tra và kịp thời tham mưu UBND tỉnh các giải pháp xử lý phù hợp tránh kéo dài thời gian xây dựng tại các công trình giao thông đang triển khai thực hiện, nhằm tránh gây lãng phí và hiệu quả đầu tư dự án thấp.

Yêu cầu Các Sở ngành liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó Chủ tịch CN UBND tỉnh;
- Chánh VP; Phó VPCN UBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTXD (A).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Huỳnh Thanh Điền

www.ThuVienPh  
Tel: +84-8-3930 5279  
LawSoft