

KẾ HOẠCH

Về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an, Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; Chỉ thị số 26-CT/TU ngày 27 tháng 02 năm 2015 của Ban thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng đối với công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh; Thông báo Kết luận số 611/TBKL-VP ngày 06 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Thông báo Kết luận của Thứ trưởng Lê Đình Thọ, Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia- Trưởng đoàn kiểm tra số 1 tại tỉnh Hà Nam về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; Văn bản số 15235/BGTVT-ATGT ngày 20 tháng 12 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Thực hiện Kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Hội nghị Giao ban Tuần ngày 21 tháng 4 năm 2017, Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Chỉ thị của Ban thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Phát huy những kết quả đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế, khó khăn; tiếp tục duy trì, thực hiện đồng bộ, quyết liệt các biện pháp kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm làm giảm mạnh, tiến tới chấm dứt tình trạng xe vận tải vi phạm tải trọng lưu thông trên đường, thiết lập môi trường kinh doanh vận tải bình đẳng, lành mạnh, có cơ cấu thị phần hợp lý giữa các phương thức vận tải.

3. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện, từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của các lái xe, chủ xe, chủ hàng và doanh nghiệp; coi nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện là nhiệm vụ quan trọng, thường xuyên, là trách nhiệm của toàn xã hội, trước hết là trách nhiệm của các cơ quan nhà nước có chức năng, cấp ủy, chính quyền, người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương các cấp nhằm góp phần bảo vệ, duy trì tuổi thọ công trình đường bộ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện phải thực hiện chặt chẽ, nghiêm minh, chính xác, hiệu quả, đúng chức năng, nhiệm vụ của từng lực lượng được pháp luật quy định; không gây cản trở, ùn tắc giao thông. Nghiêm cấm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu, gây phiền hà, khó khăn cho tổ chức, cá nhân liên quan hoạt động vận tải.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

- Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông tăng cường đưa các tin, bài, phóng sự trên các phương tiện thông tin đại chúng từ tỉnh đến cơ sở để tuyên truyền sâu rộng trong các tầng lớp nhân dân, nhất là đội ngũ lái xe, các doanh nghiệp vận tải hiểu được tác hại của việc chở hàng quá trọng tải ảnh hưởng đến kết cấu cầu đường, gây mất an toàn giao thông, vệ sinh môi trường; tuyên truyền các văn bản của Trung ương và địa phương về việc tăng cường thực hiện kiểm soát trọng tải xe trên đường bộ, mục đích, yêu cầu của việc kiểm tra, xử lý xe chở hàng quá trọng tải, tác hại của việc chở hàng quá tải trọng cho phép; biểu dương các tổ chức, cá nhân chấp hành tốt, phê phán các tổ chức, cá nhân vi phạm;

- Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh, Báo Hà Nam và các cơ quan thông tấn báo chí thường trú trên địa bàn tỉnh tiếp tục nâng cao chất lượng chuyên mục An toàn giao thông, tập trung tuyên truyền đậm nét về chuyên đề kiểm tra, xử lý phương tiện chở quá tải trọng;

- Hiệp hội Vận tải ô tô Hà Nam tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa thực hiện nghiêm các quy định về trọng tải xe ô tô;

- Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố chỉ đạo các ngành chức năng tổ chức tuyên truyền cho chủ bến bãi vật liệu xây dựng, kinh doanh sản xuất chế biến, cung ứng vật liệu xây dựng, các doanh nghiệp vận tải, đội ngũ lái xe thực hiện việc xuất hàng, chở hàng đúng trọng tải cho phép.

2. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý phương tiện chở quá tải trọng

2.1. Thành lập các tổ tuần tra kiểm soát, xử lý phương tiện chở quá tải trọng:

a) Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải thành lập 02 Tổ công tác liên ngành của Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải gồm lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng khác khi có yêu cầu. Trong đó: 02 Tổ liên ngành thường trực kiểm tra, xử lý 24/24h, 7 ngày/tuần tại 02 điểm chốt QL21 (Km119+400) và QL1 tuyến tránh thành phố Phủ Lý (Km220+100). Phân công 01 lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông là Tổ trưởng, 01 lãnh đạo Thanh tra giao thông là Tổ phó. Tổ trưởng có trách nhiệm chỉ huy toàn bộ hoạt động của Tổ công tác; Tổ phó giúp việc Tổ trưởng điều hành công việc. Lực lượng cụ thể do lãnh đạo Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải bố trí.

b) Công an tỉnh chỉ đạo Công an các huyện, thành phố thành lập các tổ kiểm tra đảm bảo đủ quân số để kiểm tra, xử lý xe chở quá tải trọng trên tất cả các tuyến đường theo phân cấp, hoạt động 24/24h, 7 ngày trong tuần; chỉ đạo phòng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra kiểm soát lưu động, chủ động

xây dựng kế hoạch phối hợp với Tổ công tác của Công an các huyện, thành phố sử dụng cân trọng tải để kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá trọng tải trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm; tập trung kiểm tra, xử lý trên QL38 (*tuyến tránh thị trấn Hòa Mạc*), ĐT.498 (*đầu cầu Khả Phong*), đầu cầu Châu Sơn thành phố Phủ Lý, ĐT.491, ĐT.494, ĐT.494C, ĐT.495B, ĐT.495C; mỗi đơn vị thành lập 01 Tổ công tác với quân số phù hợp, lực lượng gồm Cảnh sát giao thông, Cảnh sát khác sử dụng cân sách tay tuần tra lưu động, kiểm tra, xử lý các xe ô tô vận tải hàng hóa, vật liệu xây dựng quá trọng tải cho phép thuộc địa bàn các huyện.

* Những xe vi phạm tự ý coi nói, thay đổi kích thước thành thùng xe lực lượng Cảnh sát sẽ đưa xe về chốt kiểm tra QL21 để xử lý cắt thành thùng xe vi phạm.

2.2. Phân công nhiệm vụ:

a) Nhiệm vụ của Cảnh sát giao thông:

- Thực hiện hiệu lệnh dừng xe để kiểm soát và phối hợp cân trọng tải xe;
- Lập biên bản vi phạm, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính, áp dụng các biện pháp ngăn chặn vi phạm hành chính theo thẩm quyền, yêu cầu lái xe hoặc chủ xe hạ tải. Các trường hợp vi phạm nghiêm trọng (*chống đối, cản trở, không chấp hành yêu cầu của Tổ công tác...*) phải sử dụng camera, máy ảnh ghi lại hình ảnh vi phạm để xử lý;

- Đảm bảo căn cứ pháp lý, an ninh, trật tự trong quá trình lực lượng chức năng của Sở Giao thông vận tải tổ chức cắt thành thùng tại chỗ đối với những phương tiện vận tải vi phạm quy định của pháp luật về kích thước thành thùng nhưng không tự giác tháo dỡ;

- Chủ trì, phối hợp với Thanh tra giao thông tổng hợp kết quả công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm hàng tuần báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải theo quy định;

- Giám sát, phát hiện các trường hợp tiêu cực trong các tổ, các ca trực; đấu tranh những biểu hiện vi phạm, né tránh, không dừng xe kiểm tra, xử lý hoặc bỏ trạm cân, không chấp hành đúng giờ giấc ca trực.

- Xử lý các tình huống:

+ Khi xác định vi phạm tải trọng phương tiện phải xác định vi phạm khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (ATKT và BVMT) và vi phạm tải trọng cho phép của cầu đường;

+ Khi phát hiện xe ô tô tải lắp thùng xe có kích thước không đúng thiết kế của nhà sản xuất hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt thì Cảnh sát giao thông lập biên bản tạm giữ giấy tờ xe (*đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT*), chụp ảnh, ghi hình sau đó dẫn xe về chốt kiểm tra QL21 bàn giao cho Thanh tra giao thông tháo dỡ và tổ chức thực hiện cắt thành thùng xe vi phạm;

+ Khi phát hiện xe vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép, thùng xe không đúng quy định theo Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15 tháng 9 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải “Quy định về thùng xe của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông đường bộ”, ngoài việc lập Biên bản vi phạm hành chính đối với lái xe, phải lập Biên bản vi phạm hành chính với chủ

phương tiện, đồng thời chuyển hồ sơ, giấy tờ xe và xe cho Thanh tra giao thông, Trạm Kiểm soát tải trọng xe lưu động (KSTTXLD), Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Hà Nam tổ chức cắt thùng xe và đăng kiểm lại;

+ Trường hợp Tổ công tác liên ngành khó xác định việc cải tạo phương tiện hoặc lái xe, chủ xe có khiếu nại về việc cải tạo thành thùng xe thì Tổ công tác liên ngành báo cho Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Hà Nam cử cán bộ đến phối hợp kiểm tra xác định lỗi vi phạm;

+ Trường hợp lái xe tự ý hoặc cố tình dừng đỗ xe dọc bên đường rồi dời xe bỏ đi nơi khác không hợp tác thì Tổ công tác huy động tăng cường lực lượng Cảnh sát cơ động, Cảnh sát 113 và Công an tại địa phương để phối hợp giải quyết (*tiến hành chặn phía trước và phía sau đoàn xe, tổ chức phân luồng giao thông, kiểm tra, rà soát biển số xe và thông báo cho chủ phương tiện đến giải quyết*); xử lý tại chỗ hoặc phối hợp Thanh tra giao thông sử dụng xe chuyên dụng để đưa phương tiện vi phạm về địa điểm xử lý, bãi tạm giữ phương tiện; duy trì lực lượng tổ chức thực hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật;

+ Lực lượng Cảnh sát giao thông chỉ giải quyết, xử lý, trả hồ sơ, giấy tờ xe khi chủ phương tiện và lái xe đã hạ tải, tự tháo dỡ phần cải tạo trái quy định và có xác nhận của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Hà Nam về việc xe đã đảm bảo đúng hồ sơ kỹ thuật do cơ quan đăng kiểm cấp.

b) Nhiệm vụ của Thanh tra giao thông:

- Thực hiện nhiệm vụ dẫn xe vào vị trí cân, phối hợp với nhân viên Trạm KSTTXLD cân trọng tải xe, xác định tình trạng và mức độ quá tải, thông báo cho lực lượng Cảnh sát giao thông để lập biên bản xử lý theo quy định;

- Yêu cầu các phương tiện chở quá trọng tải quay lại nơi xuất phát để tự hạ tải; dẫn xe vi phạm vào vị trí hạ tải (nếu có), yêu cầu lái xe (hoặc chủ xe, chủ hàng) tự hạ tải và giám sát việc hạ tải;

- Chủ trì phối hợp với Trung tâm đăng kiểm, Trạm KSTTXLD tổ chức cắt phân thành thùng xe của các phương tiện vận tải vi phạm quy định của pháp luật về kích thước thành thùng nhưng không tự giác tháo dỡ;

- Giám sát, phát hiện các trường hợp tiêu cực trong các tổ, các ca trực; đấu tranh những biểu hiện vi phạm, né tránh, không dừng xe kiểm tra, xử lý hoặc bỏ trạm cân, không chấp hành đúng giờ giấc ca trực.

c) Nhiệm vụ của Trạm KSTTXLD:

- Sử dụng camera ghi toàn bộ hình ảnh lái xe, chủ xe không chấp hành hiệu lệnh của người thi hành công vụ làm căn cứ cho việc xử lý vi phạm đúng quy định pháp luật. Sử dụng xe chuyên dụng để đưa phương tiện vi phạm về địa điểm xử lý;

- Phối hợp với Thanh tra giao thông hướng dẫn xe vào vị trí cân tải trọng xe. Trực tiếp vận hành cân tải trọng xe và đo kích thước thùng xe, xác định tình trạng và mức độ quá tải, vi phạm kích thước thùng xe; chuyển kết quả kiểm tra xe cho lực lượng Công an để lập biên bản xử lý theo quy định. Chịu trách nhiệm về tính chính xác của kết quả kiểm tra xe.

- Phối hợp với Thanh tra giao thông trong việc hạ tải đối với các phương tiện vi phạm quá tải trọng cho phép; tổ chức cắt thành thùng xe của các phương tiện vận tải vi phạm quy định của pháp luật về kích thước thành thùng xe;

- Duy trì chế độ thông tin, cập nhật số liệu, đánh giá thực hiện và báo cáo theo quy định; quản lý, bảo quản, bảo dưỡng các trang thiết bị cơ sở vật chất của Trạm; lưu trữ tài liệu, hồ sơ của Trạm theo quy định.

d) Nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát khác (*Cảnh sát 113, Cảnh sát Cơ động, Công an các huyện, thành phố khi có yêu cầu*): Thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe, phối hợp giải quyết tình huống phức tạp (nếu có) và thực hiện các nhiệm vụ khác theo sự chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh.

đ) Nhiệm vụ của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Hà Nam:

+ Khi có yêu cầu của lực lượng tuần tra kiểm soát, cử cán bộ xuống hiện trường phối hợp với Tổ liên ngành kiểm tra xác định lỗi vi phạm;

+ Phối hợp với Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các Tổ kiểm tra xử lý vi phạm kích thước thùng xe, kiên quyết không đăng kiểm những phương tiện coi nới kích thước thùng xe trái quy định; phối hợp xử phạt bổ sung và biện pháp khắc phục hậu quả đối với phương tiện vi phạm chở hàng quá tải mà có kích thước thùng xe hoặc trị số khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép (*được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường*) của xe không phù hợp với quy định hiện hành.

3. Các biện pháp đảm bảo thực hiện kiểm soát tải trọng xe

- Công an tỉnh chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch phối hợp kiểm soát tải trọng xe; tăng cường lực lượng, phương tiện, kiên quyết không để xảy ra tiêu cực tại các Tổ kiểm soát tải trọng xe, trạm cân cũng như hiện tượng thao túng, báo kê, dẫn dắt xe quá tải, quá khổ vượt trạm cân; nếu phát hiện có dấu hiệu tiêu cực, vi phạm pháp luật phải khẩn trương điều tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Sở Giao thông vận tải:

+ Tăng cường kiểm tra, xử lý các cá nhân, tổ chức vi phạm quy định về trách nhiệm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô theo Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông Vận tải; rà soát việc tổ chức ký cam kết không chở hàng quá tải, không xếp hàng hóa lên xe quá tải trọng cho phép đối với các doanh nghiệp vận tải bốc xếp hàng hóa, doanh nghiệp nào chưa ký cam kết, yêu cầu phải ký cam kết; có biện pháp kiểm soát chặt việc chấp hành các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô ngay trong khu vực, địa bàn của doanh nghiệp quản lý; phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố trong việc kiểm tra, xử lý các doanh nghiệp vi phạm cam kết đã ký; tăng cường trao đổi thông tin về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giữa các đơn vị liên quan;

+ Tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh thành lập Tổ kiểm tra liên ngành tình hình hoạt động các phương tiện chở quá tải trọng trên địa bàn và hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm tại các chốt kiểm tra tải trọng xe; báo cáo kịp thời lãnh đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải để xử lý các trường hợp tiêu cực trong

lực lượng thực thi công vụ. Phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường và các sở, ngành, đơn vị có liên quan kiểm tra các mỏ để kiểm tra, xử phạt các doanh nghiệp bốc xếp hàng hoá vi phạm quá tải trọng theo quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP; kiểm tra các đơn vị thi công công trình nhận hàng quá tải có văn bản gửi cơ quan có thẩm quyền xử lý;

- Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì phối hợp với Công an tỉnh, các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công thương, Giao thông Vận tải... kiểm tra các mỏ, doanh nghiệp khai thác, cung ứng vật liệu xây dựng trong việc chấp hành các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô; ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật;

- Sở Kế hoạch và Đầu tư: Phối hợp với các sở, Ngành liên quan kiểm tra các doanh nghiệp, đơn vị được cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh vận tải hàng hóa, bốc xếp hàng hóa; tham mưu các biện pháp xử lý các doanh nghiệp vi phạm các quy định về tải trọng bốc xếp hàng hóa theo quy định của pháp luật;

- Sở Thông tin truyền thông tăng cường chỉ đạo các cơ quan Thông tấn Báo chí địa phương, Trung ương thường trú trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, xếp hàng hóa lên xe ô tô, thiệt hại do xe quá tải gây ra; chủ trương của Chính phủ, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải về kiểm soát, xử lý tải trọng xe;

- Hiệp Hội vận tải ô tô Hà Nam vận động, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa thực hiện nghiêm các quy định về trọng tải, tự giác tháo dỡ phần coi nới, thay đổi kích thước thùng xe trái quy định, xây dựng phương án vận tải đúng trọng tải để cam kết và thực hiện hợp đồng với chủ hàng; tư vấn cho các doanh nghiệp vận tải có phương án kết nối đường bộ với đường sắt, thủy nội địa nhằm giảm vận tải đường bộ, tăng năng lực vận tải cho chủ hàng...;

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố phối hợp với Công an tỉnh chỉ đạo Công an cấp huyện phối hợp với các phòng, ban liên quan kiểm tra, xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô trên tất cả các tuyến đường thuộc địa bàn huyện, thành phố theo Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT; rà soát việc tổ chức ký cam kết không chở hàng quá tải, không xếp hàng hóa quá tải lên xe của các doanh nghiệp thuộc địa bàn quản lý, doanh nghiệp nào chưa ký thì yêu cầu ký cam kết, đồng thời tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện cam kết, cương quyết xử lý theo thẩm quyền và kiến nghị xử lý đối với các doanh nghiệp vi phạm theo quy định; yêu cầu Chủ đầu tư các dự án xây dựng, các Nhà thầu thi công công trình trên địa bàn quản lý không tiếp nhận các xe chở quá trọng tải vào thi công công trình;

- Các Ban Quản lý dự án của tỉnh: Tổ chức ký cam kết giữa nhà thầu thi công với Ban QLDA về việc không để phương tiện (*cung cấp vật tư, vật liệu phục vụ cho các dự án thuộc phạm vi, trách nhiệm quản lý*) chở quá tải trọng cho phép; chỉ đạo, giám sát các nhà thầu thi công trong việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe và thực hiện cam kết đã ký;

- Sở Tài chính ưu tiên kinh phí từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ để

bổ sung trang thiết bị, phương tiện, đảm bảo hoạt động công tác kiểm soát tải phương tiện của lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra sở, Trạm kiểm soát tải trọng xe lưu động và các lực lượng phối hợp khác.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ vào chức năng nhiệm vụ được giao, nội dung Kế hoạch về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh, đề nghị Thủ trưởng các sở, ngành và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố khẩn trương xây dựng kế hoạch, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, đồng thời chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giải quyết tình trạng xe quá khổ, chở quá trọng tải trên địa bàn. Hàng tháng báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh hoặc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo.

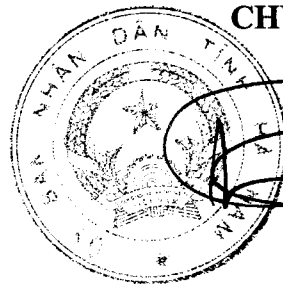
2. Giao Giám đốc Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Giám đốc Sở Giao thông vận tải theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị địa phương thực hiện nghiêm Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện phải linh hoạt, tùy theo tình hình cụ thể điều chuyển, bố trí lực lượng, khung thời gian hoạt động của Tổ công tác đến địa điểm phát hiện có xe quá tải cố tình tránh trạm cân, chốt kiểm soát để lực lượng chức năng kịp thời ngăn chặn, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Định kỳ 03 tháng, 06 tháng tổ chức sơ kết đánh giá kết quả và rút kinh nghiệm để thực hiện có hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh. Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 3164/KH-UBND ngày 27 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh và triển khai thực hiện từ ngày 15 tháng 6 năm 2017 đến hết ngày 30 tháng 12 năm 2017./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- UBATGT Quốc gia (để b/c);
- Bộ GTVT, Bộ Công an (để b/c);
- Tổng Cục đường bộ Việt Nam (để p/h);
- TT TU, TT HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành đoàn thể cấp tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Hà Nam;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Ban QLDA đầu tư xây dựng của tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố;
- Hiệp Hội vận tải ô tô Hà Nam;
- VPUB: LĐVP(3), GTXD, TH, KT, TNMT, KGVX, NC;
- Lưu: VT, GTXD.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Xuân Đông