BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Số: 8484 /BGTVT-KHCN	**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
V/v hướng dẫn một số nội dung trong quá trình triển khai thực hiện Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/ BGTVT.	*Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2017*

Kính gửi
- Cục Cảnh sát Giao thông - C67, Bộ Công an
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục QLXD & CLCTGT;
- Các Vụ: KHCN, KCHTGT, ATGT, KHĐT, ĐTCT; PC;
- Các Cục Quản lý đường bộ: I, II, III, IV;
- Các Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Ban QLDA: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh;
- Các Nhà đầu tư các dự án BOT, BT;
- Viện Khoa học & Công nghệ GTVT;
- Tổng công ty ĐTPT đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Tổng công ty PTHT và ĐTTC Việt Nam (Vidifi);
- Tổng công ty ĐTPT& QLCDA HTGT Cửu Long (CIPM);
- Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI);
- Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT phía Nam (TEDIS)

[redacted]

Phụ lục Hướng dẫn một số nội dung triển khai thực hiện Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

(Kèm theo Công văn số 3484/BGTVT-KHCN ngày 31/7/2017 của Bộ GTVT)

1. Về kích thước biển báo.

- Kích thước biển báo trong các điều kiện địa hình khó khăn chật hẹp (dải phân cách, lề hẹp hoặc để tránh gây cản trở tầm nhìn) cho phép điều chỉnh kích thước theo