

REN CỦA VAN DÙNG CHO XĂM LỐP

**Profin, thông số
và kích thước cơ bản, dung sai**

Резьбы для вентиляей
пневматических шин —
профиль, основные
параметры и размеры,
допуски

Threads for vubh év
tube ventspröfile,
dimensions and
tolerances

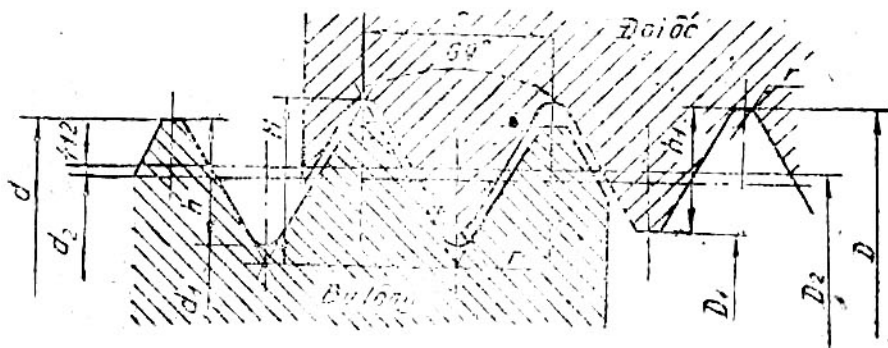
**TCVN
1994 - 77**

**Có hiệu lực
từ 1-7-1978**

Tiêu chuẩn này áp dụng cho ren của tất cả các loại van lắp vào săm lốp ô tô, máy kéo, cần cầu nâng hạ điện, mô tô, máy nông nghiệp và xe đạp.

1. PRÔFIN VÀ THÔNG SỐ CƠ BẢN CỦA REN

Prôfin và thông số cơ bản của ren phải theo hình 1 và bảng 1.



Hình 1

Bảng 1

Ký hiệu quy ước của ren van	Bước ren S	Số vòng ren trong 1 inch n	H (0,866S)	h	h ₁	r	f
Van 5,2	1,058	24	0,916	0,616	0,626	0,107	0,060
Van 6	0,791	32	0,687	0,483	0,484	0,080	0,060
Van 7,8	0,847	30	0,733	0,536	0,481	0,085	0,080
Van 5	0,705	36	0,610	0,455	0,430	0,070	0,080
Van 8	0,794	32	0,687	0,521	0,521	0,080	0,100
Van 10	0,907	28	0,785	0,597	0,597	0,090	0,100
Van 12	0,977	26	0,846	0,642	0,642	0,098	0,100

Chú thích. Ưu tiên sử dụng ren van 8 thay ren van 7,8.

2. KÍCH THƯỚC CƠ BẢN CỦA REN

Kích thước cơ bản của ren phải phù hợp với hình 1 và bảng 2.

mm

Bảng 2

Ký hiệu quy ước của ren van	Bước ren S	Ren bulông			Ren đai ốc		
		d	d ₂	d ₁	D	D ₂	D ₁
Van 5,2	1,058	5,280	4,690	3,983	5,452	4,750	4,290
Van 6	0,791	6,030	5,580	5,953	6,167	6,640	5,200
Van 7,8	0,847	7,880	7,170	6,307	8,012	7,450	7,050
Van 5	0,705	5,200	4,760	4,290	3,310	4,840	4,450
Van 8	0,794	7,747	7,132	6,705	7,801	7,332	6,818
Van 10	0,907	10,338	9,749	9,145	10,456	9,849	9,261
Van 12	0,977	12,243	11,608	10,900	12,359	11,708	11,075

3. DUNG SAI CỦA REN

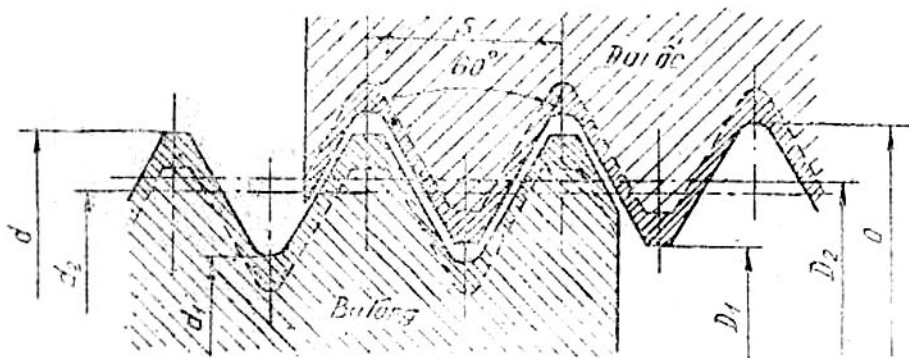
Sai lệch và dung sai của ren van phải theo hình 2 và bảng 3.

mm

Bảng 3

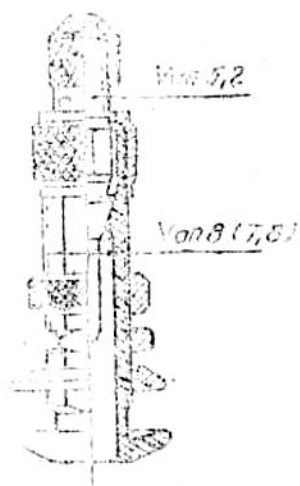
Ký hiệu qui ước của ren van	Bước ren S	Sai lệch và dung sai của bulông						Sai lệch và dung sai của đai ốc					
		d		d ₂		d ₁		D		D ₂		D ₁	
		T	Dung sai (-)	T	Dung sai (-)	T	Dung sai (-)	D	Dung sai (+)	D	Dung sai (+)	D	Dung sai (+)
Van 5,2	1,658	0	0,189	0	0,110	0	0,145	0	0,145	0	0,110	0	0,180
Van 6	0,794	0	0,150	0	0,110	0	0,145	0	0,145	0	0,110	0	0,150
Van 7,8	0,847	0	0,160	0	0,110	0	0,145	0	0,145	0	0,110	0	0,160
Van 5	0,705	0	0,150	0	0,110	0	0,145	0	0,145	0	0,110	0	0,150
Van 8	0,794	0	0,160	0	0,127	0	0,160	0	0,160	0	0,127	0	0,160
Van 10	0,907	0	0,160	0	0,127	0	0,160	0	0,160	0	0,127	0	0,160
Van 12	0,977	0	0,160	0	0,127	0	0,160	0	0,160	0	0,127	0	0,160

Chú thích: T — sai lệch trên; D — sai lệch dưới.

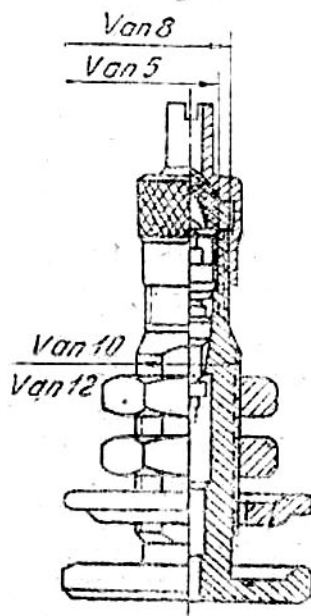


Hình 2

4. NHỮNG BEN ƯU TIÊN SỬ DỤNG



Hình 3



Hình 4

Những hình vẽ ưu tiên sử dụng của ren được quy định trên hình 2 : 4 và bảng 4.

Bảng 4

Ký hiệu quy ước của ren van	Lĩnh vực ưu tiên sử dụng	Theo hình vẽ
Van 5,2	Ren đầu và nắp cửa van xe đạp	Hình 3
Van 6	Ren thân và đai ốc van xe đạp thể thao	
Van 7,8	Ren thân và đai ốc van xe đạp	Hình 3
Van 5	Ren kim van mô tô và xe hơi	Hình 4
Van 8	Ren thân, nắp cửa van mô tô, xe máy, ren thân và đai ốc cửa van xe đạp	Hình 4
Van 10 và van 12	Ren thân và đai ốc xiết cửa van xe hơi máy kéo và những loại van khác	Hình 4

Chú thích. Cho phép thay ren van 10 và ren van 12 bằng ren hệ mét $M10 \times 0,75$ và $M12 \times 0,75$