

Số: 3813 /TĐC - HCHQ  
V/v kiến nghị của Ban Quản lý  
dự án Đầu tư Xây dựng Công trình  
Giao thông - tỉnh An Giang

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2018

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng  
Công trình Giao thông - tỉnh An Giang

Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đã nhận được công văn số 11535/VPCP-ĐMDN đề ngày 26/11/2018 của Văn phòng Chính phủ do Bộ Khoa học và Công nghệ chuyển xuống đề nghị xử lý kiến nghị của Quý Ban về thí nghiệm xác định hàm lượng nhựa đối với thi công láng nhựa nóng mặt đường. Về vấn đề này, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng có ý kiến như sau:

1. Về hệ thống TCVN liên quan đến việc nghiệm thu lớp láng nhựa nóng mặt đường:

- TCVN 8819:2011 *Mặt đường bê tông nhựa nóng – Yêu cầu thi công và nghiệm thu* và TCVN 8860-2:2011 *Bê tông nhựa – Phương pháp thử – Phần 2: Xác định hàm lượng nhựa bằng phương pháp chiết sử dụng máy quay li tâm*. Tiêu chuẩn này quy định những yêu cầu kỹ thuật về vật liệu, công nghệ chế tạo hỗn hợp, công nghệ thi công, kiểm tra, giám sát và nghiệm thu các lớp mặt đường bê tông nhựa (bê tông át phan) theo phương pháp trộn nóng rải nóng. Tại Điều 9.6.5 của tiêu chuẩn này quy định: “Thành phần cấp phối cốt liệu, hàm lượng nhựa đường lấy từ mẫu nguyên dạng ở mặt đường tương ứng với lý trình kiểm tra phải thoả mãn công thức chế tạo hỗn hợp bê tông nhựa đã được phê duyệt với sai số nằm trong quy định ở Bảng 8. Mật độ kiểm tra: 2500 m<sup>2</sup> mặt đường/01 mẫu (hoặc 330 m dài đường 02 làn xe/01 mẫu)”.

- TCVN 8860-2:2011 - *Phần 2: Xác định hàm lượng nhựa bằng phương pháp chiết sử dụng máy quay li tâm* quy định phương pháp xác định hàm lượng nhựa có trong bê tông nhựa bằng phương pháp chiết sử dụng máy quay li tâm. Nguyên tắc của phương pháp là: Mẫu bê tông nhựa được sấy khô, làm toại và ngâm trong dung môi hoà tan nhựa. Sử dụng máy quay ly tâm để tách phần dung dịch hoà tan nhựa. Lượng nhựa được xác định trên cơ sở chênh lệch khối lượng mẫu bê tông nhựa thử nghiệm và khối lượng cốt liệu (đá dăm, cát, bột khoáng) thu được sau khi thử nghiệm. Căn cứ vào lượng nhựa thu được để tính toán hàm lượng nhựa theo khối lượng mẫu bê tông nhựa hoặc theo khối lượng cốt liệu. Lưu ý khi so sánh hàm lượng nhựa trên 1m<sup>2</sup> với định mức yêu cầu do không thể phân tách lớp láng nhựa và lớp nhựa thấm bám nên hàm lượng nhựa của lớp thấm bám cũng nên được tính cộng vào so với định mức.

- TCVN 8863:2011 *Mặt đường láng nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu*, tuy nhiên tiêu chuẩn này chỉ quy định kiểm tra hàm lượng nhựa trong quá trình thi công, không quy định phương pháp kiểm tra hàm lượng nhựa của mặt đường láng nhựa nóng sau khi đã thi công xong.

Hiện nay chưa có TCVN quy định cụ thể trình tự thực hiện “đục mẫu nhựa trên mặt đường đã láng nhựa” (như yêu cầu của cơ quan quản lý chất lượng công trình) và quy định phương pháp kiểm tra lại hàm lượng nhựa của mặt đường láng nhựa nóng sau khi đã thi công xong.

2. Sản phẩm nhựa đường (bitum) thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải. Ngày 08/8/2013, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Chỉ thị số 13/CT-BGTVT về việc tăng cường công tác quản lý chất lượng vật liệu nhựa đường sử dụng trong xây dựng công trình giao thông. Ngày 28/7/2014, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 27/2014/TT-BGTVT quy định về quản lý chất lượng vật liệu nhựa đường sử dụng trong xây dựng công trình giao thông. Do đó, đề nghị Quý Ban tham khảo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải.

Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng có ý kiến đề Quý Ban biết./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Trần Văn Tùng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng TM và CN Việt Nam (VCCI);
- Lưu: VT, HCHQ.

**T. TỔNG CỤC TRƯỞNG**  
**PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



*Nguyễn Hoàng Linh*