

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021, trên địa bàn tỉnh Bến Tre

Trong những năm qua, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Bến Tre diễn biến ngày càng phức tạp. Nguyên nhân chủ yếu là do lưu lượng phương tiện đổ về các tỉnh miền tây qua địa bàn tỉnh Bến Tre ngày càng tăng cao vào những ngày cuối tuần; đặc biệt là trong những ngày nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm. Trong khi đó, hệ thống hạ tầng giao thông chưa đáp ứng nhu cầu đi lại của người tham gia giao thông, gây nên tình trạng mất trật tự, an toàn giao thông (ATGT) và ùn tắc giao thông cục bộ tại khu vực trạm thu phí cầu Rạch Miễu và thị trấn Mỏ Cày huyện Mỏ Cày Nam.

Để đảm bảo giao thông được thông suốt trong thời gian tới, thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; ngoài việc thực hiện Kế hoạch 679/KH-UBND ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh về triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT giao thông năm 2019, UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Đảm bảo ATGT thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hoá của nhân dân trên địa bàn tỉnh; đặc biệt, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông tại khu vực trạm thu phí cầu Rạch Miễu, cầu Hàm Luông, cầu Cổ Chiên, thị trấn Mỏ Cày trên tuyến QL.60 và tuyến QL.57.

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ.

3. Phối hợp triển khai thực hiện đồng bộ của các ngành chức năng trong công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

4. Phấn đấu giảm số thương vong do TNGT gây ra; khắc phục kịp thời tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra kéo dài.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Hoàn thiện hệ thống pháp luật và chính sách về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; lồng ghép mục tiêu ATGT, tránh ùn tắc giao thông trong các đề án chiến lược, quy hoạch của tỉnh.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.

3. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao hiệu lực, hiệu quả của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

4. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm ATGT và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đường thủy nội địa.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá thành để thu hút hành khách hàng hoá đường thủy nội địa; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

6. Đẩy nhanh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghệ lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

7. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng các phương tiện xe cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị;

8. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Công an tỉnh:

a) Xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung vào những ngày cuối tuần; đặc biệt trong dịp nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm. Trong đó, tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ quản lý, khai thác, sử dụng có hiệu quả các hệ thống giám sát giao thông được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; đặc biệt xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ từ 9 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên...;

b) Chủ trì phối hợp với Công an các tỉnh Tiền Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long có phương án tổ chức, điều tiết giao thông, sẵn sàng giải tỏa, cứu nạn, cứu hộ kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, không để phát sinh ùn tắc kéo dài nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến QL.60, công trình cầu Rạch Miễu; trao đổi với Công an tỉnh Tiền Giang có hướng thành lập chốt Công an giao thông trên cầu Thới Sơn để sớm thông tin giải quyết các tình huống khi có sự cố xảy ra trên cầu Rạch Miễu phía Tiền Giang;

c) Phối hợp Viện Kiểm sát nhân dân cùng cấp duy trì việc thành lập tổ khám nghiệm hiện trường nhằm điều tra, giải quyết, xử lý các vụ TNGT, tránh để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến, công trình giao thông trọng điểm; Riêng đối với các vụ TNGT gây hậu quả từ nghiêm trọng trở lên có dấu hiệu của tội phạm xảy ra trên cầu Rạch Miễu, cầu Hàm Luông và cầu Mỏ Cày, lực lượng cảnh sát giao thông phải kịp thời có mặt, phối hợp với Điều tra viên, Kiểm sát viên nhanh chóng tiến hành công tác điều tra, giải quyết đúng theo quy định pháp luật, không để ùn tắc giao thông phức tạp, kéo dài;

d) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát Giao thông kịp thời điều chỉnh chu kỳ hoạt động của hệ thống đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp tình hình tại các điểm giao nhau trên tuyến QL.60; có kế hoạch phân công, bố trí lực lượng điều tiết giao thông tại các tuyến, khu vực, công trình giao thông trọng điểm, nhất là tuyến Quốc lộ 60 ngã tư An Khánh, ngã tư Tuần Đâu, ngã tư giao nhau với ĐT.882, ngã tư An Thiện trên tuyến QL.60 và công trình cầu Rạch Miễu;

đ) Phối hợp với các đơn vị chức năng Ngành Giao thông vận tải, chính quyền địa phương làm việc với các chủ bến khách du lịch trên địa bàn huyện Châu Thành, huyện Mỏ Cày Nam để có phương án huy động các phương tiện thủy hỗ trợ ứng cứu khi có sự cố xảy ra trên cầu Rạch Miễu, cầu Hàm Luông, cầu Mỏ Cày;

e) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ xây dựng, thực tập các phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; bố trí lực lượng trực chiến để kịp thời ứng cứu khi xảy ra cháy, nổ và các sự cố, tai nạn khác xảy ra tại các "điểm nóng" về an toàn giao thông nhằm tránh ùn tắc giao thông;

g) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các huyện, thành phố tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT đối với các loại hình vận chuyển hàng hoá nguy hiểm, dễ cháy nổ, đặc biệt là chở xăng dầu và hoá chất, chú trọng xử lý các vi phạm về tốc độ, tránh, vượt xe, vi phạm quy định về người lái và an toàn kỹ thuật phương tiện khi vận chuyển hàng hoá nguy hiểm, dễ cháy nổ;

h) Đẩy nhanh tiến độ lắp đặt hệ thống camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông và xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh trên một số tuyến giao thông trọng điểm, nhất là các tuyến QL.60, QL.57, QL.57B, QL.57C.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; đường thủy nội địa; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong công tác quản lý vận tải, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe;

b) Thực hiện các giải pháp tổ chức vận tải bảo đảm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm quy định về hoạt động kinh doanh vận tải; kịp thời bố trí phương tiện giải tỏa hành khách khi có sự cố hoặc trường hợp xử lý các

phương tiện chở thừa khách; phối hợp điều tiết giao thông trên tuyến khi có ùn tắc giao thông xảy ra;

c) Chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miểu triển khai hệ thống thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng đảm bảo tiến độ, lộ trình theo Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27 tháng 3 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc thu giá dịch vụ, sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử tự động không dừng.

d) Phối hợp với các địa phương giải quyết triệt để các trường hợp tái lấn chiếm phần mặt bằng đã giải toả, đền bù trên các tuyến;

e) Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các đơn vị bảo trì cầu đường kịp thời triển khai sửa chữa những hư hỏng trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh để đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn.

3. Sở Thông Tin và Truyền thông

Định hướng các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở bám sát nội dung chỉ đạo, triển khai các hoạt động thông tin, tuyên truyền về bảo đảm trật tự ATGT giai đoạn 2019-2021, kịp thời thông tin nhanh tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, khả năng, nguy cơ ùn tắc giao thông vào trong các bản tin thời sự, trên các kênh thông tin để người dân nắm bắt thông tin từ xa, có cách chọn hướng di chuyển cho phù hợp, giảm tải lượng người và phương tiện lưu thông trên tuyến Quốc lộ 60, đoạn cầu Rạch Miểu trong những giờ cao điểm; đặc biệt trong dịp nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm tập trung tuyên truyền vận động nhân dân phòng chống tác hại của rượu, bia, thực hiện “Đã uống rượu, bia – không lái xe”,

4. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự các huyện, thành phố phối hợp với các lực lượng khác trong việc bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm. Ưu tiên bố trí lực lượng phối hợp với các lực lượng khác tuần tra, kiểm soát tại 02 địa bàn huyện Châu Thành (Trạm thu phí BOT cầu Rạch Miểu); cầu Mỏ Cày, đoạn qua thị trấn Mỏ Cày, huyện Mỏ Cày Nam.

5. Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Chỉ đạo Viện kiểm sát nhân dân các huyện, thành phố bố trí Kiểm sát viên trực nghiệp vụ để kịp thời phối hợp với các ngành chức năng khám nghiệm hiện trường các vụ TNGT, đặc biệt tại địa bàn huyện Châu Thành, huyện Mỏ Cày Nam để nhanh chóng giải quyết các vụ TNGT xảy ra trên đường vào cầu Rạch Miểu và cầu Mỏ Cày, huyện Mỏ Cày Nam nhằm tránh ùn tắc giao thông kéo dài.

6. Đài Phát thanh và Truyền hình; Báo Đồng Khởi:

Có kế hoạch tuyên truyền ATGT các kỳ nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân hàng năm với nội dung phong phú, đa dạng; phối hợp với Ban ATGT tỉnh cập nhật kịp thời tình hình TNGT, ùn tắc giao thông các ngày Tết trong các bản tin thời sự; tuyên truyền, phát các thông điệp về ATGT.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Tiếp tục đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT và văn

hoá giao thông vào trong chương trình ngoại khoá dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông trung học, tăng thêm thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế, thực hiện đảm bảo chương trình giảng dạy về ATGT cho học sinh theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo theo mỗi năm học; đưa kiến thức giáo dục văn hoá giao thông vào chương trình giáo dục mầm non;

b) Tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, văn hoá giao thông và kỹ năng tham gia giao thông và ATGT qua các hoạt động ngoại khoá cho học sinh. Chỉ đạo các trường tăng cường giáo dục ý thức tham gia giao thông cho học sinh các kỳ nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm.

8. Sở Xây dựng

a) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành có liên quan tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt;

b) Phối hợp với các ngành chức năng kiểm soát chặt chẽ công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô diện tích đỗ xe trong đô thị, các công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ; thiết kế, thi công và bảo hành, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng các yêu cầu về ATGT.

9. Sở Y tế

Chỉ đạo các bệnh viện, các trung tâm y tế tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và máu dự trữ để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân TNGT, giảm thiểu thiệt hại về người trong trường hợp xảy ra TNGT.

10. Sở Tài chính

Có kế hoạch triển khai, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình Hội đồng nhân dân thông qua để thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn tỉnh Bến Tre.

11. Sở Tư Pháp

Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT, phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

12. Cục Quản lý thị trường

Chủ trì phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc lưu hành các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô xe máy giả, nhái không đạt chất lượng tiêu chuẩn trên thị trường.

13. Sở Kế hoạch và Đầu tư

Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính cân đối, bố trí các nguồn vốn đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm cho các danh mục dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải do Sở Giao thông vận tải đề xuất.

14. Hội chữ thập đỏ tỉnh

Chỉ đạo Hội chữ thập đỏ các huyện, thành phố có kế hoạch phân công lực lượng tình nguyện viên sơ cấp cứu trực tại các điểm sơ cấp cứu đã triển khai trên các địa bàn trọng điểm nhằm đáp ứng kịp thời việc sơ cấp cứu nạn nhân khi có TNGT xảy ra.

15. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh; các sở ngành, các tổ chức chính trị xã hội; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hoá nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông;

b) Triển khai thực hiện nghiêm Chi thị số 02/CT-UBND ngày 05 tháng 3 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc nâng cao hiệu quả sử dụng thời giờ làm việc, không uống rượu, bia trong giờ làm việc đối với cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh Bến Tre.

16. Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miễu:

a) Có kế hoạch phối hợp với ngành chức năng bảo đảm tình hình trật tự ATGT thông trên tuyến đường, cầu do đơn vị quản lý; xử lý dứt điểm các trường hợp mua bán lấn chiếm hành lang ATGT làm ảnh hưởng đến ATGT trên tuyến;

b) Phối hợp với địa phương, đơn vị cứu hộ giao thông (hợp đồng cụ thể trong những ngày cao điểm) để giải quyết kịp thời các trường hợp TNGT và va chạm giao thông nhằm tránh tình trạng ùn tắc giao thông. Ngoài ra để giải quyết nhanh các trường hợp phương tiện tham gia giao thông bị tắt máy hoặc va chạm trên cầu, công ty TNHH BOT cầu Rạch Miễu duy trì việc bố trí cần kéo giao cho ~~tổ Cảnh sát giao thông trực chiến tại khu vực trọng yếu để dễ dàng huy động các~~ phương tiện khác kịp thời di chuyển phương tiện gặp sự cố khỏi vị trí để tránh xảy ra ùn tắc;

c) Chịu trách nhiệm tăng cường lực lượng bán vé thủ công và không sử dụng barie tại trạm trong những giờ cao điểm trước, trong các ngày nghỉ Lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên và các lễ hội xuân hàng năm, để kịp thời giải quyết khi phương tiện tăng cao, tránh ùn tắc giao thông; đồng thời thực hiện tốt công tác triển khai hệ thống thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng theo Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27 tháng 3 năm 2017 và Chi thị số 06/CT-TTg ngày 27 tháng 02 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ;

d) Có phương án đảm bảo an toàn giao thông đối với các đoạn đường đang thi công (bố trí người hướng dẫn giao thông, rào chắn, đảm bảo đèn chiếu sáng về ban đêm, đào đất tới đâu tiến hành xử lý vật liệu tới đó...);

đ) Đảm bảo 100% hệ thống đèn chiếu sáng, đèn cảnh báo giao thông hoạt động tốt; cát phục vụ phòng cháy chữa cháy xử lý dầu, nhớt chảy ra đường khi có sự cố va chạm giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến;

e) Tiến hành xả trạm để giải phóng các loại phương tiện giao thông khi có ùn tắc giao thông xảy ra theo quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ;

g) Đảm bảo hệ thống phòng cháy chữa cháy trên cầu Rạch Miễu để kịp thời ứng cứu khi xảy ra các sự cố hoả hoạn trên cầu;

h) Hoàn chỉnh việc trang bị hệ thống Camera đoạn tuyến từ cầu Rạch Miễu đến nút giao thông số 4 để đáp ứng nhu cầu phục vụ phát hiện nhanh tình hình an ninh trật tự và TNGT.

17. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Xây dựng kế hoạch cụ thể, chỉ đạo tổ chức thực hiện đồng bộ và hiệu quả các biện pháp triển bảo đảm trật tự ATGT các ngày nghỉ lễ, dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân hàng năm phù hợp với điều kiện thực triển ở địa phương, chú trọng các địa bàn trọng điểm, khu vực nông thôn và các địa điểm diễn ra lễ hội trên địa bàn. Riêng Ủy ban nhân dân thành phố Bến Tre, Châu Thành, Mỏ Cày Bắc, Mỏ Cày Nam tập trung các công tác sau:

- Có kế hoạch phối hợp với ngành chức năng kiểm tra, xử lý dứt điểm các trường hợp mua bán lẩn chiếm hành lang an toàn giao thông làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến QL.60 đoạn qua địa bàn do huyện, thành phố quản lý; bố trí lực lượng hỗ trợ cho Trạm thu phí điều tiết trong những giờ cao điểm; có phương án điều tiết giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đặc biệt đoạn qua thị trấn Mỏ Cày, huyện Mỏ Cày Nam; đoạn từ cầu Rạch Miễu đến nút giao thông số 4;

- Ủy ban nhân dân thành phố Bến Tre, huyện Châu Thành, huyện Mỏ Cày Nam, huyện Mỏ Cày Bắc liên hệ với các doanh nghiệp trên địa bàn quản lý nhờ hỗ trợ phương tiện cứu hộ giao thông tại khu vực cầu Rạch Miễu, cầu Hàm Luông, cầu Mỏ Cày và cầu Cổ Chiên để kịp thời ứng cứu giao thông khi có sự cố xảy ra;

b) Không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng nhà nước đối với tập thể Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, các xã, phường, thị trấn và Chủ tịch Ủy ban nhân dân, trưởng Ban ATGT các huyện, thành phố, các xã, phường, thị trấn nếu trong năm để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo nhưng chưa khắc phục (điểm đen về TNGT, đường dân sinh, lối đi tự mở...)

18. Thường trực Ban ATGT tỉnh

a) Phối hợp với các ngành chức năng kịp thời xử lý những bất cập có nguy cơ tiềm ẩn gây tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông;

b) Có kế hoạch phối hợp với Ban ATGT tỉnh Tiền Giang chỉ đạo lực lượng chức năng tỉnh Tiền Giang điều tiết tại các chốt đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp với tình hình lưu lượng phương tiện thực tế trong những ngày cuối tuần, các ngày nghỉ lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân hàng năm. Công bố số điện thoại đường dây nóng trên các phương tiện thông tin đại chúng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh về TNGT, ùn tắc giao thông trong dịp trong các ngày nghỉ lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các lễ hội xuân hàng năm trên địa bàn tỉnh; đồng thời chỉ đạo, phối hợp các cơ quan liên quan để giải quyết, khắc phục kịp thời. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các Sở, ngành, các thành viên Ban An toàn giao thông và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố trong việc tổ chức triển khai thực hiện tốt Kế hoạch này, kịp thời tổng hợp báo cáo về UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN VÀ CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Tổ chức thực hiện

a) Căn cứ kế hoạch này đề nghị các sở ngành có liên quan; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai và cụ thể hoá kế hoạch để xây dựng kế hoạch chi tiết hàng năm;

b) Đề nghị các cấp uỷ đảng, Ủy ban Mặt trận tổ quốc, Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh Đoàn, Hội Liên Hiệp Phụ nữ, Hội cựu chiến binh, Hội nông dân và các tổ chức đoàn thể tích cực vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để tìm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

2. Chế độ báo cáo

Hàng quý, năm các sở ngành có liên quan; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra và báo cáo về Thường trực Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn tỉnh Bến Tre, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG (báo cáo);
- TT-TU, TT-HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh (chỉ đạo);
- UBMTTQ, các đoàn thể tỉnh (phối hợp)
- Các sở ban ngành tỉnh có liên quan, UBND các huyện, TP (thực hiện);
- Các TV BATGT tỉnh (phối hợp);
- Báo ĐK, Đài PT-TH, VP Ban ATGT tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh.
- Phòng: KT, NC, KGVX, TH;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT.



Cao Văn Trọng