

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Danh mục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2228/SGTVT-QLGT ngày 19/6/2019 về việc tham mưu ban hành kế hoạch xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 4525/SKHĐT-CNDV ngày 26/7/2019 về việc xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Danh mục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, gồm 57 điểm đen và 98 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, cụ thể như sau:

- Quốc lộ: Dự kiến 45 điểm đen, 49 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.
- Đường tỉnh: Dự kiến 6 điểm đen, 47 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.
- Đường huyện: Dự kiến 6 điểm đen, 2 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

*(Chi tiết có phụ lục kèm theo).*

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề sớm bố trí nguồn kinh phí Trung ương đầu tư xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các quốc lộ theo quy định.

2. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh bố trí nguồn vốn sự nghiệp kinh tế, nguồn thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông hàng năm để xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý.

3. Trong khi chưa đầu tư xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; giao Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi sơn và các KCN, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nêu trên.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi sơn và các KCN; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục ĐBVN;
- TT Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ II (đề p/h);
- Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh;
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**  
  
**Nguyễn Đức Quyền**

PHỤ LỤC: DANH MỤC CÁC VỊ TRÍ ĐIỀU KIỆN VÀ ĐIỂM TIỀM ẨN TẠI NẠM GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH THANH HÓA

(Kèm theo Quyết định số 313/QĐ-UBND ngày 05/8/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh)

Đơn vị tính: Triệu đồng

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng giao thông trong 2 tháng					Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số người thương		Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện (nếu có)	
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn						Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Kinh phí		
TỔNG CỘNG		57	98				387.000	247.000	54.600	9.000	76.400		
A	SỐ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐỀ XUẤT	55	94				372.000	238.000	50.000	9.000	75.000		
I	QUỐC LỘ	43	46				287.000	238.000	0	0	49.000		
I	Quốc lộ 1	14	11				78.000	64.000	0	0	14.000		
-	Km301+200 - Km301+550 QL.1, huyện Hà Trung	x		3	1	1	Là đoạn có ngã tư giao nhau với Quốc lộ 217 và đường ngang dân sinh và đường sắt, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn, thường xuyên xảy ra va chạm giao thông. Hiện nay Bộ GTVT đang xây dựng cầu vượt. Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn	Lắp đặt đèn cảnh báo nhấp vàng dạng cân vòm trên tuyến Quốc lộ 1. Bỏ trí vạch sơn gỡ giảm tốc trên đường nhánh, bỏ trí hệ thống biển báo đầy đủ	400	400			Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL.2020
-	Km302+820 QL.1, huyện Hà Trung	x		2	1	1	Đầy là nút giao ngã tư giữa QL.1 với đường vào khu dân cư, khu chợ Đò Lèn (trái tuyến) và Cúm di tích Cầu Đò Lèn (Phải tuyến). Tại khu vực nút giao nhà dân sống sát đường, nhiều cửa hàng kinh doanh buôn bán dọc hai bên nút giao. Nằm trong khu vực đông dân cư của Thị trấn Đò Lèn, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực	Lắp đặt đèn cảnh báo nhấp vàng dạng cân vòm trên tuyến Quốc lộ 1 và đường nhánh. Hạ thấp lưới chống chói 2 đầu điểm mở GPC giữa. Bỏ trí vạch sơn gỡ giảm tốc trên đường nhánh, bỏ trí hệ thống biển báo đầy đủ.	600	600			Đã có trong KHBT QL. 2019
-	Km307+550 QL.1 tại Quán Dốc, xã Triệu Lặc, huyện Hậu Lộc	x		4	3	1	Nút giao giữa Đường tỉnh 526B, QL.1 và điểm giao cắt với đường sắt Bắc Nam (tại Km158+00) có gác chắn, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua nút lớn	Nghiên cứu cải tạo, mở rộng nút giao, lắp hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông	8.000	5.000		3.000	
-	Km315+250 QL.1, xã Hoàng Quý, huyện Hoàng Hóa	x		2	3	6	Nút giao Ngã tư lếch, giữa đường dân sinh vào làng với QL.1 (bên trái có đường sắt Bắc-Nam chạy song song với QL.1). Đoạn tuyến thẳng, dân cư đông đúc. Khoảng mở dải phân cách giữa QL.1 tại nút rộng 21m. Các phương tiện đi từ đường nhánh ra QL.1 bị hạn chế tầm nhìn do nhà dân đông đúc xây dựng sát đường. Nguyên nhân: do người điều khiển ô tô khi sang đường không chú ý quan sát. Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn.	Lắp đặt đèn cảnh báo nhấp vàng dạng cân vòm trên các nhánh của nút giao. Tháo dỡ mỗi đầu khoảng mở dải phân cách giữa 01 đôi dải phân cách giữa QL.1 để các phương tiện khi rẽ xe ra, vào đường nhánh được thuận lợi hơn. Sơn gỡ giảm tốc trên đường nhánh. Lắp biển STOP trên đường nhánh giao QL.1. Di dời biển báo hạn chế tốc độ 50Km/h từ vị trí hiện tại (phía Nam của nút giao Km315+400) đến vị trí mới (phía Bắc của nút giao tại Km315+200). Lắp đặt biển báo 207 "giao nhau với đường không ưu tiên" vị trí gần với nút giao hơn. Bỏ sung biển cấm quay đầu xe trên QL.1 tại hai đầu vị trí mở dải phân cách giữa	500	500			Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL.2020
-	Km323+800 QL.1, Hoàng Quang, Thành phố Thanh Hóa	x		6		6	Nút giao ngang chắn cầu Nguyệt Viên, tốc độ phương tiện lưu thông lớn	Nghiên cứu phương án tổ chức giao thông hợp lý (đóng, dịch chuyển GPC, bỏ sung gỡ giảm tốc,...)	300	300			

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tại nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tại nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện Kinh phí GPMB (nếu có)	
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện		
-	Km325+450 QL.1, P Đông Hải, Thành phố Thanh Hóa	x		8	1	5	Nút giao vòng xuyên với Đại lộ Nam sông Mã, xe lưu thông trên làn chính QL.1 (đại lộ Nguyễn Hoàng) chuyển hướng rẽ phải về Sầm Sơn bị xung đột với xe lưu thông trên làn phụ	Ra soát, nghiên cứu điều chỉnh phương án tổ chức giao thông hợp lý để hạn chế xung đột trong nút (điều chỉnh bảng vạch sơn kênh hóa, gõ giảm tốc, biển báo, hoặc điều chỉnh dải phân cách nếu cần)	300	300				
-	Km325+570 QL.1 tuyến tránh Tp Thanh Hóa, P Đông Hải, Thành phố Thanh Hóa	x		14	2	8	Nút giao ngã tư gồm 4 nhánh giao (Big C), tổ chức giao thông theo vòng xuyên, bề rộng mặt đường xung quanh đảo 12m được bố trí 03 làn xe hỗn hợp, mặt độ người và phương tiện thông qua nút lớn, thường xảy ra nhiều vụ va chạm, tai nạn giao thông	Cải tạo, mở rộng mặt đường trong nút và các nhánh rẽ, chỉnh trang hệ thống ATGT, tách làn rẽ phải, tổ chức giao thông hợp lý	50.000	40.000			10.000	Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN
-	Km330+140 QL.1 tuyến tránh Tp Thanh Hóa, P Quảng Thành, Thành phố Thanh Hóa	x		10	2	8	Ngã tư nút giao với đường Voi - Sầm Sơn, mặt độ người và phương tiện tham gia giao thông lớn, khi đến tin hiệu giao thông bị mất điện hoặc hư hỏng thường xảy ra TNGT	Ra soát, đánh giá phương án tổ chức giao thông theo tin hiệu đèn, nghiên cứu phương án tổ chức giao thông khác phù hợp hơn khi cần thiết (đảo vòng xuyên,...)	3.000	3.000				
-	Km330+250 QL.1, P Quảng Thành, Thành phố Thanh Hóa	x		6	1	4	Nút giao ngã tư với QL.1 đường tránh Tp Thanh Hóa, đường Vành đai phía Tây, bố trí đèn tín hiệu giao thông con bít cặp	Ra soát, đánh giá phương án tổ chức giao thông theo tin hiệu đèn, nghiên cứu đề xuất phương án tổ chức giao thông phù hợp						
-	Km331+100 - Km331+300 QL.1, huyện Quảng Xương	x		3	2	5	Đoạn tuyến nằm trong khu vực đông dân cư, hai bên tuyến đồng ruộng, ô tô các loại, đặc biệt là xe tải thường xuyên dừng, đỗ xe ở làn đường xe thô sơ và trên hệ thống rãnh thoát nước dọc hai bên tuyến. Trên đoạn tuyến có nhiều cửa hàng kinh doanh ăn uống, xăng dầu. Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cán vươ trên tuyến Quốc lộ 1. Sơn gờ giảm tốc trên Quốc lộ 1. Bổ sung biển báo đi chậm trên tuyến Quốc lộ 1	400	400				Đã có trong KHBT QL 2019
-	Km311+420 QL.1, xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hoa	x		4	1	2	Nút giao ngã tư giữa QL.1 với đường liên xã (Hoàng Kim, Hoàng Xuân, Hoàng Giang, Hoàng Khánh) bên phía Phải tuyến. Còn phía Trái tuyến là đường tỉnh 509 cắt ngang đường sắt đi qua các xã Hoàng Trinh, Hoàng Lương và thị trấn Hậu Lộc, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn	Bổ sung đèn tín hiệu điều khiển giao thông. Sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh	2.500	2.500				Đã có trong KHBT QL 2019
-	Km342+900 - Km343+100 QL.1, huyện Quảng Xương	x		3	4	9	Đoạn tuyến nằm ngoài khu vực đông dân cư, đường thẳng. Về phía Nam đoạn tuyến tại Km343+200 có độ dốc dọc 7-8% so với tại Km343+050. Trên đoạn tuyến có điểm mở PGC giữa Km342+113 -- Km343+039 (L=39m), có biển quay đầu xe. Tại nút giao ngã ba về phía Trái tuyến tại Km343+015 (T) có Đường Tỉnh lộ 511 (T) (ngã ba Mũi đi núi Chet dài 14 km) có bề rộng mặt đường Bm=9,00m, nền đường Bn=11m; Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cán vươ trên tuyến Quốc lộ 1 và đường nhánh (Tỉnh lộ 511) Bổ trí vạch sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh, bố trí hệ thống biển báo đầy đủ	500	500				Đã có trong KHBT QL 2019

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý				Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện (nếu có)		
-	Km351+700 - Km351+800 QL.1, xã Hải Ninh, huyện Tĩnh Gia	x		6	1	3	Điểm mờ giải phân cách rộng, dẫn cư đông đúc, lưu lượng người qua lại ngã tư lớn	Đề xuất thu hẹp giải phân cách qua đường, lắp đặt mọi đèn tín hiệu thay thế đèn cảnh báo chớp	2.300	2.300				
-	Km372 QL.1, huyện Tĩnh Gia	x		5	2		Nút giao ngã tư với Đường Đông Tây 2, mật độ người và phương tiện thông qua nút lớn	Tăng cường công tác sơn sửa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, đồng thời nghiên cứu phương án cải tạo, tổ chức giao thông phù hợp (theo đảo vòng xuyên, đèn tín hiệu điều khiển giao thông. )	4.000	3.000			1.000	
-	Km291+010 - Km291+050 QL.1		x				Tại nút giao có nhiều cơ quan, doanh nghiệp, khu dân cư (Phòng cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy Bim Sơn, Chi cục thuế Bim Sơn, Bến xe Bim Sơn ) và có điểm mờ giải phân cách giữa tư Km291+010 -- Km291+050 (L=40m) có biển quay đầu xe, là nơi tập trung xe ra vào cũng như quay đầu xe trước Cổng bến xe Bim Sơn, mặt khác cách vị trí điểm mờ giải phân cách giữa 70m là ngã tư Bim Sơn có bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông, nên trong thời gian gần đây xuất hiện tình trạng un, ú cục bộ, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT cao phạm vi từ Cầu Vượt Bim Sơn đến ngã tư Bim Sơn	Rà soát, nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp, đảm bảo ATGT (Đong điểm mờ GPC giữa/và bổ sung lưới chống chói. )	400	400				
-	Km298+100 - Km298+650 QL.1, huyện Hà Trung		x	3		3	Là ngã ba giao nhau với đường Quốc lộ 1 cũ, đoạn tuyến nằm trong khu vực đông dân cư, và trung tâm hành chính của Huyện Hà Trung, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn.	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cần vượng trên tuyến Quốc lộ 1 và đường nhánh Bổ sung GPC giữa về phía Nam (kéo dài thêm 40m về phía Bắc) và bổ sung lưới chống chói, hạ tháp 2 đầu lưới chống chói Sửa chữa 15m rãnh dọc bị hư hỏng và hạ tháp 20m rãnh thoát nước dọc Bổ trí vạch sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh, bố trí hệ thống biển báo đầy đủ	400	400				Cục QLDB II đề xuất trong KHHB QL.2020
-	Km299+100 - Km299+400 QL.1, huyện Hà Trung		x				Nút giao ngã 5 có dẫn cư hai bên đông đúc, nhà dân sát mặt đường, nhiều cửa hàng kinh doanh buôn bán Có nhiều đường ngang dọc tuyến	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cần vượng trên tuyến QL.1 Bổ trí vạch sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh, bố trí hệ thống biển báo đầy đủ	500	500				
-	Km300+120 - Km300+400 QL.1, huyện Hà Trung		x	1		1	Tại Km300+120 là nút giao Ngã tư giữa đường tỉnh 508 và đường sắt, đường vào đường huyện giao với QL.1, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cần vượng trên tuyến QL.1 Bổ trí vạch sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh, bố trí hệ thống biển báo đầy đủ	500	500				

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện	Vốn GPMB (nếu có)	
-	Km311+120 QL.1, xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hòa		x	2	1		Nút giao Ngã ba giữa đường huyện (bên phải tuyến) giao với QL.1. Khoảng mở dài phân cách giữa QL.1 tại nút rộng 24m. Nút giao nằm trong đoạn đường cong (bung đường cong phía trái tuyến) QL.1, các phương tiện đi theo hướng Nam Bắc bị hạn chế tầm nhìn do lưới chống chói đoạn phía Nam vị trí mở dài phân cách. Dẫn cư hai bên tuyến đồng đúc. Cao độ trên đường nhánh thấp hơn QL.1, độ dốc dọc đường nhánh tương đối lớn. Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn.	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng dạng cần vươt trên các nhánh của nút giao. Sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh. Lắp biển STOP trên đường nhánh giao với QL.1. Sơn lại vạch sơn bị mờ khu vực nút giao. Hạ thấp tầm lưới chống chói trên dải phân cách giữa của QL.1 (đoạn phía Bắc của nút giao) một đoạn dài khoảng 15-20m để đảm bảo tầm nhìn cho người và các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến hướng Nam- Bắc. Bổ sung biển cấm quay đầu xe trên QL.1 tại hai đầu vị trí mở dài phân cách giữa.	500	500				Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL 2020
-	Km317+600 - Km317+800 QL.1, xã Hoàng Cát, huyện Hoàng Hòa		x	1		1	Điểm mở giải phân cách nằm gần đầu cầu, xung đột với tuyến đường nhánh	Di chuyển điểm mở giải phân cách về phía Hà Nội đảm bảo chiều dài an toàn, sơn gờ, vạch dẫn hướng, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát	600	600				
-	Km322+400 - Km322+600 QL.1, xã Hoàng Thịnh, huyện Hoàng Hòa		x	2	1	1	Giải phân cách, nút giao nằm trên đường cong, khó khăn quan sát khi điều khiển phương tiện	Mở rộng tầm nhìn, bổ sung hệ thống ATGT như cấm biển báo, sơn kẻ đường, sơn gờ, vạch dẫn hướng, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát	500	500				
-	Km337+650 QL.1, huyện Quảng Xương		x	2		1	Đây là nút giao ngã ba giữa QL.1 với đường tỉnh lộ 504 (phải tuyến), có điểm mở GPC giữa rộng 45m. Đoạn tuyến nằm ngoài khu vực đông dân cư, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, nên hay xảy ra va quệt và tai nạn. Lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực nút giao lớn.	Bổ trí đèn cảnh báo năng lượng mặt trời loại cần vươt. Bổ trí hệ thống sơn gờ giảm tốc tại đường nhánh.	600	600			Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL.2020	
-	Km341+400 - Km341+700 QL.1, huyện Quảng Xương		x	1	3	4	Trên đoạn tuyến vị trí điểm mở GPC giữa Km341+500 (L=25m) có biển quay đầu xe. Do vị trí mở giải phân cách giữa đặt lệch. Nguyên nhân Do vị trí điểm mở giải phân cách giữa đặt lệch nên các xe đi từ Nam ra Bắc hay đi ngược chiều (đặc biệt là xe máy) nên hay xảy ra va quệt và tai nạn.	Đóng điểm mở GPC giữa/và bổ sung lưới chống chói. Bổ trí hệ thống sơn gờ giảm tốc tại đường nhánh.	300	300			Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL 2020	
-	Km344+800 - Km347+700 QL.1, huyện Quảng Xương		x	1	2	1	Dẫn cư hai bên tuyến đồng đúc, nhà dân ở sát mặt đường. Có nhiều đường ngang dọc tuyến. Đoạn tuyến nằm ngoài khu vực đông dân cư.	Lắp đặt biển 2 biển R.420 "bắt đầu khu đông dân cư" tại Km344+850 (Phải tuyến) và Km347+700 (Trái tuyến) và 2 biển R.421 "Hết khu đông dân cư" tại Km344+850 (Trái tuyến) và Km347+700 (Phải tuyến). Bổ sung sơn gờ giảm tốc.	400	400			Cục QLDB II đề xuất trong KHBT QL 2020	

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện Kinh phí GPMB (nếu có)		
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn GPMB			
-	Km324+450 QL 1, P Diên Biên, thành phố Thanh Hóa		x				Nút giao ngã tư giữa QL 1 (đường Trần Phú) với đường Triệu Quốc Đạt, thuộc phạm vi trung tâm thành phố, là nơi tập trung các cơ sở kinh doanh, trung tâm thương mại VinCom... mật độ người và phương tiện thông qua nút lớn, nhất là dòng xe lưu thông trên QL.1 gây ùn tắc, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT	Nghiên cứu đóng GPC giữa	500	500					
2	<b>Quốc lộ 10</b> - Km214+500 - Km218+250 QL 10, xã Mỹ Lộc, Văn Lộc, Thuận Lộc, huyện Hậu Lộc	2							<b>45.000</b>	<b>40.000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	
-		x		6	2	4	Hiện nay nhiều vị trí trên mặt đường đã bị xuống cấp, đoạn tuyến là khu vực tập trung đông dân cư, nhà dân sống dọc sát hai bên đường, có nhiều cơ quan trường học, nhiều đường ngang giao cắt Trên đoạn tuyến có 7 đường cong cua tại Km215+000, Km215+780, Km216+380, Km217+250, Km217+700, Km217+950, Km218+550 với bán kính cong trong khoảng từ R10m đến R50m Đặc biệt có đường cong có tầm nhìn vượt xe <40m Nguyên nhân Do đoạn tuyến đông dân cư, có nhiều đường cong bán kính nhỏ, tầm nhìn bị che khuất bởi nhà dân, nhiều đường ngang từ ngõ xóm giao cắt QL.10, nhà dân sống sát đường, các phương tiện lưu thông với tốc độ lớn, gặp các đoạn đường cong cua thường xuyên xung đột giao thông với xe đi ngược chiều và xe đi từ các đường nhánh ra QL.10	Cải nắn tuyến đoạn tuyến ra ngoài khu vực dân cư đảm bảo yêu tố kỹ thuật của tuyến đường với mặt cắt ngang đường cấp IV đồng bằng nền 9m mặt 8m bằng bê tông nhựa 1 lớp dày 7cm	33 000	28 000				5 000	Cục QLĐB II đề xuất trong KHBT QL. 2020
-	Km220+133 - Km220+433 QL 10, xã Hoàng Xuyền, huyện Hoàng Hóa	x		2	2		Phạm vi đoạn tuyến có mặt đường bị thất hẹp hai đầu (quy mô đường cấp III về cấp V), tầm nhìn bị hạn chế	Nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến bị thu hẹp, đạt quy mô đường cấp III ĐB (dài khoảng 300m)	12 000	12 000					
3	<b>Quốc lộ 15</b> - Km105+400 - Km107+200 QL 15, xã Ngọc Khê, huyện Ngọc Lộc	1							<b>39.000</b>	<b>39.000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-		x		4	2	3	Đoạn tuyến có nhiều đường cong bán kính nhỏ liên tiếp nhau, tầm nhìn hạn chế, mặt đường xuống cấp nhưng chưa được sửa chữa lớn do đang nằm trong dự án Nâng cấp, cải tạo QL.15 (hiện mới thi công đoạn qua thị trấn Quan Hóa)	Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa nhỏ mặt đường, phát quang tầm nhìn, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo... để nâng cao điều kiện khai thác, theo dõi và đề xuất bổ sung đèn chiếu sáng, cải tạo, mở rộng tầm nhìn, bán kính cong, nền mặt đường trong dự án Nâng cấp, cải tạo QL. 15	39 000	39 000					
4	<b>Quốc lộ 15C</b> - Km89+600 - Km90 QL. 15C, xã Pù Nhi, huyện Mường Lát		1						<b>500</b>	<b>500</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-			x	2	0	2	Nút giao ngã ba với đường Pù Nhi - Mường Chanh, đoạn tuyến có bán kính nhỏ, dốc dọc lớn, dân cư đông đúc dọc hai bên đường, hạn chế tầm nhìn nên khi gặp tình huống bất ngờ khó kịp thời xử lý	Do địa hình miền núi khó khăn, phức tạp nên nghiên cứu bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhấp nháy, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo... theo dõi, đánh giá kết quả	500	500					
5	<b>Quốc lộ 45</b>	10	2						<b>56.800</b>	<b>38.300</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.500</b>	

Stt	Vị trí	Sơ bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý				Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đén TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện Kính phí GPMB (nếu có)		
-	Km40+600 - Km 41+900, xã Yên Trường, huyện Yên Định	x		5		3	Đoạn tuyến thường xảy ra tai nạn giao thông vào ban đêm do đây là khu vực tập trung đông dân cư, nhiều vị trí đường giao cắt, chưa có hệ thống đèn chiếu sáng nên tầm nhìn của lái xe bị hạn chế	Lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng dọc tuyến đường	5.500	5.000				
-	Km46+100 - Km47+200 QL.45, xã Đinh Liên, huyện Yên Định	x		10	2	13	Đoạn đường này nằm trong đoạn đường cong bán kính nhỏ, mặt đường rộng 5,5 m có nhiều ngã 3 và ngã tư, khuất tầm nhìn, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, thường xuyên xảy ra va chạm giao thông.	Nắn tuyến cải tạo bình diện tuyến đường, theo Quy mô tuyến Bm=9m, Bm=8m để nối vào tuyến đường của địa phương đang thi công sẽ nối vào QL.45 tại Km46+100	25.000	10.000			15.000	Đã có trong KHBТ QL 2019
-	Km59+150 QL.45, xã Thiệu Phú, huyện Thiệu Hóa	x		4	1	3	Ngã ba giao với ĐT 516C có mặt độ phương tiện tham gia giao thông đông, là điểm cong cua, khuất tầm nhìn, hệ thống cảnh báo hạn chế, vạch sơn kẻ đường bị mờ...	Bổ sung đèn cảnh báo nháy vàng, gỡ giảm tốc, biển báo.	400	400				
-	Km59+600 - Km59+900 QL.45, xã Thiệu Phú và TT Vạn Hà, huyện Thiệu Hóa	x		10	2	10	Mặt đường rộng, đoạn đường cong, tầm nhìn hạn chế, là đoạn đường qua khu vực đông dân cư các phương tiện ô tô, mô tô chạy tốc độ nhanh, vượt ẩu, lấn phần đường là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông.	- Lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại Km59+900 (ngã tư Công an huyện) - Bổ sung gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	2.500	2.500				
-	Km60+480 QL.45 TT Vạn Hà, huyện Thiệu Hóa	x		5		2	Ngã tư Thị trấn Vạn Hà, mặt độ phương tiện tham gia giao thông đông, hệ thống cảnh báo hạn chế, vạch sơn kẻ đường bị mờ.	Bổ sung đèn cảnh báo nháy vàng có cản vươm, gỡ giảm tốc, biển báo.	400	400				
-	Km61+800 - Km62+700 QL.45, xã Thiệu Đò, huyện Thiệu Hóa	x		11	4	8	Đoạn tư ngã tư giao với ĐT.502 đến qua cầu Nấp, mặt độ phương tiện tham gia giao thông đông, hệ thống cảnh báo hạn chế, vạch sơn kẻ đường bị mờ.	Bổ sung đèn cảnh báo nháy vàng có cản vươm, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	1.500	1.500				
-	Km70+950 QL45, thị trấn Rừng Thông, huyện Đông Sơn	x		3	1	2	Nút giao ngã ba với đường Nguyễn Mông Tuân (có dải phân cách giữa), Thị trấn Rừng Thông, mặt độ dân cư lớn, quanh khu vực tập trung các cơ quan, công sở, phương tiện tham gia giao thông qua nút lớn.	Tăng cường công tác sơn sửa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, đồng thời nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp (thu ngân chiếu dài dải phân cách giữa để mở rộng tầm nhìn, bán kính cong, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông...).)	1.500	1.500				Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN
-	Km72+400 QL.45, thành phố Thanh Hóa	x		5		3	Hiện nay nút giao có lưu lượng phương tiện thông quá lớn và tăng cao trong giờ vào ca tan tầm, các dịp Lễ, Tết, đặc biệt là trên trục QL.45 chiếu từ thành phố Thanh Hóa đi các huyện phía Tây của tỉnh và ngược lại, xảy ra tình trạng ùn ứ, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Nguyên nhân: Chiều rộng mặt đường QL.45 quá hẹp so với lưu lượng xe thực tế, phạm vi nút giao nhỏ, chưa có đảo để dẫn hướng, tầm nhìn bị che khuất do khu vực nút giao có nhiều cột điện, tường rào và khu nhà xưởng sản xuất đã ập lất.	- Mở rộng nền lề đường và 4 góc cua của nút giao. - Bổ sung đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng. - Sơn gỡ giảm tốc để hạn chế tốc độ	13.000	10.000		3.000	Đã có trong KHBТ QL 2019	
-	Km81+950 QL.45, Quảng Thịnh, Thành phố Thanh Hóa	x		24	4	12	Nút giao Ngã tư với đường Vành đai phi Tây, đầu năm 2019 nút giao đã được cải tạo mở rộng, lắp đèn chiếu sáng, lắp đảo vòng xuyên	Theo dõi, đánh giá kết quả thực hiện, để xuất lập đất cum đèn tín hiệu giao thông khi tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp						



Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó					
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện	GPMB (nếu có)		
-	Km92+850 - Km94+700 QL.45, huyện Nông Công	x		6	1	5	Đoạn đường này nằm trong khu vực đông dân cư có nhiều ngã 3 và ngã tư, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, thường xuyên xảy ra va chạm giao thông	- Bổ sung đèn điện chiếu sáng. - Sơn gờ giảm tốc để hạn chế tốc độ	4.000	4.000					Cục QLĐB II đề xuất trong KHBTT QL. 2020
-	Km39+950 QL.45, xã Vinh Ninh, huyện Vinh Lộc		x				Phạm vi đoạn tuyến đường cong nằm, tầm nhìn bị hạn chế	Sơn sửa, bổ sung vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, biển báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	500	500					
-	Km50+728 QL.45, thị trấn Quán Láo, huyện Yên Định		x	3		2	Nút giao ngã tư có mặt đường rộng nên các phương tiện di chuyển với tốc độ cao, thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Lắp đặt các cảm đên tín hiệu điều khiển giao thông, biển báo, vạch kẻ đường, vạch dành cho người đi bộ để điều phối, hướng dẫn đảm bảo ATGT phạm vi nút giao	2.500	2.500					
<b>6</b>	<b>Quốc lộ 47</b>	<b>8</b>	<b>11</b>						<b>21.800</b>	<b>20.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>		
-	Km1+500 - Km2 QL.47, phường Trung Sơn, Tp Sầm Sơn	x		3	1	4	Đoạn tuyến từ trường Nguyễn Thi Lợi đến đến Bà Triệu thường xảy ra tai nạn do không làm chú tốc độ, không nhường đường tại nơi đường giao nhau, không giữ khoảng cách an	Sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	200	200					
-	Km6+500 - Km7+200 QL.47, xã Quảng Thọ, Tp Sầm Sơn	x		3	3	2	Đoạn đường đồi, có dải phân cách giữa, thường xảy ra tai nạn do không làm chú tốc độ, không nhường đường tại nơi đường giao nhau, không giữ khoảng cách an toàn Liên tiếp các năm 2017, 2018 đều có tai nạn (05 vụ làm chết 06 người, bị thương 03 người)	Sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, đồng giải phân cách giữa	300	300					
-	Km27+100 QL.47, xã Đông Anh, huyện Đông Sơn	x		3	1	3	Nút giao chéo ngã tư với QL.47 cũ, góc giao hẹp, có mặt độ phương tiện lưu thông lớn, tầm nhìn bị hạn chế	Lắp đặt các cảm đên tín hiệu điều khiển giao thông, biển báo, vạch kẻ đường, vạch dành cho người đi bộ để điều phối, hướng dẫn đảm bảo ATGT phạm vi nút giao	2.400	2.000				400	Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN
-	Km38+700 QL.47, xã Dân Lạc, huyện Triệu Sơn	x		3	2	3	Nút giao ngã tư với Quốc lộ 47C Km19+700, qua khu dân cư đông đúc, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, tầm nhìn bị hạn chế	Cải tạo, mở rộng nút giao, lắp hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông	2.800	2.500				300	Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN
-	Km39+500 QL.47, xã Dân Lạc, huyện Triệu Sơn	x		2	2	3	Đường cong, hẹp, tầm nhìn bị che khuất	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như cảm biến báo, sơn kẻ đường, sơn gờ, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất phương án tổ chức giao thông khác khi tình hình trật tự ATGT diễn ra phức tạp, có điều	500	500					
-	Km44+500 - Km44+700 QL.47, xã Thọ Dân, huyện Triệu Sơn	x		2	2	3	Ngã tư nút giao trong khu đông dân cư, bên trái là trường học, bên phải là Chợ, mật độ lưu lượng xe lớn.	Rà soát, nghiên cứu bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nháy vàng, sơn lại hệ thống sơn kẻ vạch mặt đường và gờ giảm tốc, bổ sung biển báo khu vực đông dân cư, theo dõi, đề xuất lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông khi có	500	500					
-	Km63+900 - Km64+100 QL.47 TT Lam Sơn - huyện Thọ Xuân	x		8		8	Hiện trạng nút giao là ngã ba. Theo hướng tuyến QL.47 rẽ trái ra đường HCM (góc này tầm nhìn bị che khuất nhất), rẽ phải đi về TT Thọ Xuân do đó mật độ phương tiện lưu thông qua nút giao lớn.	Tăng cường công tác sơn sửa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, đồng thời nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp (giải tỏa mở rộng tầm nhìn, đảo vòng xuyên, đèn tín hiệu điều khiển giao thông...).	1.800	1.500				300	Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN

Stt	Vị trí	Sơ bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện Kinh phí GPMB (nếu có)	
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện		
-	Km69+150 - Km69+250 QL.47, xã Xuân Dương huyện Thương Xuân	x		5	3	2	Đoạn đường cong cua, hạn chế tầm nhìn	Rà soát, nghiên cứu bổ sung gỡ giảm tốc, biển cảnh báo đoạn đường thường xảy ra tai nạn để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, đơn vị quản lý đường bộ tăng cường phát quang cây cối, chỉnh quyền địa phương giải tỏa lều quán bung dương cong để đảm bảo tầm nhìn, theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng nền mặt đường khi điều kiện mặt bằng cho	300	300				
-	Km45+900 QL.47, thuộc địa phận xã Thọ Dân, huyện Triệu Sơn		x				Đường hẹp, lưu lượng người và phương tiện tham gia đông	Tăng cường công tác sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát.	300	300				
-	Km52+360 QL.47, xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân		x				Nút giao ngã tư giao với Đường tỉnh 506, đường vào CHK Thọ Xuân (vòng xuyên), lưu lượng người và phương tiện thông qua nút lớn	Rà soát, sửa chữa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	500	500				
-	Km61+860 QL.47, địa phận TT Lam Sơn, huyện Thọ Xuân		x				Nút giao ngã tư giao với đường vào Nhà máy đường	Rà soát, sửa chữa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, để nâng cao điều kiện khai thác	400	400				
-	Km68+100 - Km68+300 QL.47, xã Xuân Dương huyện Thương Xuân		x				Đoạn đường cong cua, hạn chế tầm nhìn	Rà soát, nghiên cứu lắp đặt bổ sung biển báo nguy hiểm và cảnh báo trên đoạn tuyến	300	300				
-	Km69+500 - Km69+600 QL.47, xã Xuân Dương, huyện Thương Xuân		x				Nút giao ngã tư qua khu đóng dân cư	Rà soát, nghiên cứu bổ sung gỡ giảm tốc, biển cảnh báo giao nhau để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	500	500				
-	Km70+600 - Km73 QL.47, thị trấn huyện Thương Xuân		x				Đoạn tuyến đi trung tâm thị trấn Thương Xuân, có nhiều ngã ba, ngã tư, cơ quan, chợ, nơi tập trung đông người	Rà soát, nghiên cứu bổ sung gỡ giảm tốc, biển cảnh báo chỉ dẫn, nguy hiểm và cảnh báo giao nhau, trẻ em, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.100	1.100				
-	Km73+600 - Km73+700 QL.47, xã Ngọc Phụng, huyện Thương Xuân		x				Đoạn tuyến giao cắt với đường vào trường học	Rà soát, nghiên cứu bổ sung biển báo nguy hiểm và cảnh báo trẻ em, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	300	300				
-	Km74+100 - Km74+200 QL.47, xã Ngọc Phụng huyện Thương Xuân		x				Đoạn tuyến giao cắt với đường vào trường học	Rà soát, nghiên cứu bổ sung biển báo nguy hiểm và cảnh báo trẻ em, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	300	300				
-	Km74+500 - Km74+750 QL.47, xã Ngọc Phụng huyện Thương Xuân		x				Đoạn đường cong cua liên tiếp	Rà soát, nghiên cứu bổ sung biển cảnh báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	300	300				
-	Km80+040 - Km80+160 QL.47 thuộc địa phận xã Lương Sơn, huyện Thương Xuân		x				Đường cong bán kính nhỏ, khuất tầm nhìn	Rà soát, nghiên cứu bổ sung gỡ giảm tốc, biển cảnh báo, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi và đánh giá kết quả, đề xuất đào nân chỉnh tuyến (về phía taluy dương, mở rộng đường cong dài 120m, sâu vào 30m) để giải tỏa tầm nhìn khi có	6.000	6.000				
-	Km89+570 - Km89+630 QL.47 thuộc địa phận xã Lương Sơn, huyện Thương Xuân		x				Đường cong bán kính nhỏ, khu vực ngã ba, khuất tầm nhìn	Rà soát, nghiên cứu bổ sung gỡ giảm tốc, biển cảnh báo, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi và đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa tầm nhìn (mở rộng bung đường cong bằng dài 60m, rộng 8m) khi có điều kiện	3.000	3.000				
7	<b>Quốc lộ 47B</b>		2						<b>5.000</b>	<b>3.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>
-	Km0+220 QL.47B, xã Yên Trường, huyện Yên Định		x	2		1	Vị trí này có một số hộ dân đất thổ cư cũ, chưa GPMB nền mặt đường tại vị trí này bị thu hẹp, tầm nhìn bị hạn chế nên xảy ra va chạm, khi có xe dừng đỗ bên phải tuyến sẽ	Mở rộng nền, mặt đường tại vị trí này để đảm bảo ATGT	4.500	3.000				

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện Kinh phí		Vốn GPMB (nếu có)
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện			
-	Km10+500 QL47B, xã Xuân Lai, huyện Thọ Xuân		x				Ngã tư giao với Đường tỉnh 506B, tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp (giải tỏa mở rộng tầm nhìn, đảo vòng xuyên, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông...) khi lưu lượng xe thông qua nút tăng cao, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	500	500					
8	<b>Quốc lộ 47C</b>	2	1						10.700	10.700	0	0	0		
-	Km33+500 QL 47C, xã Tây Hồ, huyện Thọ Xuân	x		5		3	Hiện trạng nút giao là ngã ba (Ngã ba Tây Hồ) Giao với QL 47B tại Km16+100 bên trái tuyến hướng đi CHK Thọ Xuân, bên phải tuyến là trường cấp 1, cấp 2 xã Tây Hồ Hai góc ngã ba giao QL 47B là đất và nhà dân sinh sống. Do đó tầm nhìn lái xe bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, đèn cảnh báo chú ý quan sát, ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, để xuất giải tỏa tầm nhìn, mở rộng nền, mặt đường khi tình hình trật tự ATGT trở nên phức tạp. có điều kiện GPMB	3.000	3.000				Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN	
-	Km35+500 QL 47C, thị trấn Thọ Xuân	x		5		7	Hiện trạng nút giao là ngã tư (Ngã tư chợ Bò) nằm trong trung tâm TT Thọ Xuân. Phạm vi nút giao hẹp, bốn góc ngã tư là nhà dân sinh sống đóng đúc ngay sát mặt đường. Do đó tầm nhìn lái xe từ các hướng bị che khuất	Cải tạo, mở rộng tầm nhìn, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông	2.000	2.000				Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN	
-	Km8+020 - Km8+150 QL 47C, xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn		x	2		3	Đoạn tuyến qua khu dân cư đông đúc (đó thị Nưa), có hai nút giao ngã ba với ĐT 517, tầm nhìn bị hạn chế	Bổ sung, thay thế biển báo giao đường ngang không ưu tiên, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo các nguy hiểm khác, Sơn lại hệ thống vạch sơn mặt đường và bổ sung gờ giảm tốc trong phạm vi nút giao, theo dõi và báo cáo, để xuất giải tỏa, mở rộng tầm nhìn khi điều kiện cho phép	5.700	5.700					
9	<b>Quốc lộ 217</b>	2	9						10.700	5.900	0	0	4.800		
-	Km1+050 QL 217, huyện Hà Trung	x		3	2	1	Nút giao ngã ba QL 217 với đường cum công nghiệp Hà Phong, khu vực đường cong, hạn chế tầm nhìn do nhà dân đông đúc, sát đường	Rà soát, tăng cường công tác sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như sơn vạch, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả.	400	400					
-	Km125+920 QL 217, thuộc địa phận xã Trung Hà, huyện Quan Sơn	x		5	2	6	Phạm vi đường cong có bán kính nhỏ, hạn chế tầm nhìn	Tăng cường sơn sửa biển báo, sơn kẻ đường, vạch dẫn hướng, gương cầu lồi... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, để xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	2.000	1.500				500	
-	Km2+300 QL 217, huyện Hà Trung		x				Phạm vi đường cong	Rà soát, tăng cường công tác sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như sơn vạch, gờ giảm tốc, biển báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	700	300				400	
-	Km9+050 QL 217, huyện Hà Trung		x				Phạm vi đường cong	Rà soát, tăng cường công tác sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như sơn vạch, gờ giảm tốc, biển báo, mở rộng bán kính cong... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	900	500				400	
-	Km11+900 QL 217, xã Vinh Minh, huyện Vinh Lộc		x				Đoạn phạm vi đoạn tuyến có nhiều xưởng đã mỹ nghệ, các xe chở đá ra vào thường xuyên	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, để xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.500	1.000				500	

Stt	Vị trí	Sơ bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện		
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Kinh phí	GPMB (nếu có)		
-	Km16+500 QL.217, xã Vinh Hùng, huyện Vinh Lộc		x				Nút giao với Đường tỉnh 516B	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.100	400				700	
-	Km16+950 QL.217, xã Vinh Hùng, huyện Vinh Lộc		x				Nút giao ngã tư với Đường tỉnh 516B (cũ và mới) có nhiều phương tiện lưu thông	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.100	400				700	
-	Km17+500 QL.217, xã Vinh Hùng, huyện Vinh Lộc		x				Phạm vi đoạn tuyến nằm trong đường cong, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc, phát quang cây cối ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	800	400				400	
-	Km23+400 QL.217, xã Vinh Hòa, huyện Vinh Lộc		x				Phạm vi đoạn tuyến nằm trong đường cong, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc, phát quang cây cối ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	700	300				400	
-	Km25+500 QL.217, xã Vinh Hòa, huyện Vinh Lộc		x				Phạm vi đoạn tuyến nằm trong đường cong, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc, phát quang cây cối ... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	600	200				400	
-	Km124+250 QL.217, thuộc địa phận xã Trung Hà, huyện Quan Sơn		x	3		5	Phạm vi đường cong có bán kính nhỏ, hạn chế tầm nhìn	Tăng cường sơn sửa biển báo, sơn kẻ đường, vạch dẫn hướng, gương cầu lồi..., theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện.	900	500				400	
<b>10</b>	<b>Quốc lộ 217B</b>	<b>1</b>	<b>5</b>						<b>9.000</b>	<b>6.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.200</b>		
-	Km16+200 QL.217B, xã Thành Vân, huyện Thạch Thành	x		4	1	6	Nút giao ngã tư với Quốc lộ 45 Km15+430, qua trung tâm thị trấn phố Cát có mật độ dân cư đông, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, tầm nhìn bị hạn chế	Cải tạo, mở rộng nút giao, lắp hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông	2.500	2.500					Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh báo cáo Tổng cục ĐBVN
-	Km22+887 - Km22+962, địa phận xã Thành Tân, huyện Thạch Thành		x	2		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	1.200	800				400	
-	Km26+778 - Km22+862, địa phận xã Thành Minh, huyện Thạch Thành		x	1		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	900	600				300	
-	Km31+150 - Km31+300, địa phận xã Thành Minh, huyện Thạch Thành		x	2		3	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	1.200	800				400	
-	Km32+800 - Km32+917 (phải), Km32+800 - Km32+872(trái), địa phận xã Thành Trục, huyện Thạch Thành		x	3		5	Đo đường cong bán kính nhỏ, khu vực ngã ba các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, hay gây tai nạn giao thông.	Mở rộng tầm nhìn, lắp đặt bổ sung hệ thống ATGT như cảm biến báo, sơn kẻ đường, sơn gỡ, vạch dẫn hướng, đèn tín hiệu, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát.	2.300	1.500				800	
-	Km41+725 - Km41+825, địa phận xã Thành Mỹ, huyện Thạch Thành		x	2		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	900	600				300	
<b>11</b>	<b>Đường Hồ Chí Minh</b>	<b>3</b>	<b>4</b>						<b>10.500</b>	<b>8.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.000</b>		
-	Km522+470, địa phận xã Cẩm Phong, huyện Cẩm Thủy	x		4		2	Nút giao ngã tư với QL.217 cũ, bên trái là đường trục đô thị, bên phải là cắt (xuống bên phải sông Mã), hiện trạng hệ thống sơn vạch kẻ đường nút giao đã bị mờ.	Bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhảy vàng, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	500	500					

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tại nạn giao thông trong 12 tháng					I hiện trạng, nguyên nhân tại nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện		
				Điểm đen	Điểm tiềm ẩn	Kinh phí			GPMB (nếu có)					
-	Km578+092 - Km580+433, xã Luân Thành, huyện Thường Xuyên	x		4	2	3	Đoạn tuyến qua khu đông dân cư Khe Hạ, có nút giao ngã tư	Bổ sung đèn chiếu sáng dọc đoạn tuyến	5.000	5.000				
-	Km600+100, địa phận khu phố 4, thị trấn Yên Cát, huyện Như Xuân	x		5	1	8	Ngã tư giao cắt với tuyến đường huyện bị hạn chế tầm nhìn	Mở rộng tầm nhìn, bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhấp vàng, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo; theo dõi, đánh giá kết quả	2.000	1.000			1.000	
-	Km523+750, địa phận xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Thủy		x	2		1	Nút giao ngã ba, đường cong hạn chế tầm nhìn	Bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhấp vàng, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	400	400				
-	Km526+030, địa phận xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Thủy		x	1		1	Nút giao ngã tư với đường vào làng Cẩm Sơn và ĐT.518B	Bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhấp vàng, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	400	400				
-	Km526+100, địa phận xã Cẩm Sơn, huyện Cẩm Thủy		x	1		1	Nút giao ngã ba, đường cong hạn chế tầm nhìn	Sơn sửa sơn vạch kẻ đường, bổ sung biển báo đầy đủ, phát quang tầm nhìn	200	200				
-	Km598+500, địa phận khu phố 3, thị trấn Yên Cát, huyện Như Xuân		x	2		3	Ngã tư giao cắt với tuyến đường huyện bị hạn chế tầm nhìn	Mở rộng tầm nhìn, bổ sung hệ thống an toàn giao thông như đèn cảnh báo nhấp vàng, gỡ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, biển báo.	2.000	1.000			1.000	
II	<b>ĐƯỜNG TỈNH</b>	6	47						<b>74.000</b>	<b>0</b>	<b>50.000</b>	<b>0</b>	<b>24.000</b>	
1	<b>Đại lộ Nam sông Mã</b>	2							<b>2.600</b>	<b>0</b>	<b>2.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	Km8+650 - Km9+120 (khu vực cầu Thống Nhất) ĐLNSM, P. Quảng Phú, Thành phố Thanh Hóa	x		8	2	6	Phạm vi hai đầu cầu Thống Nhất có 02 nút giao ngã tư vuông góc	Tăng cường công tác sơn sửa vạch sơn, gỡ giảm tốc, cọc tiêu, biển báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả; nghiên cứu, đề xuất phương án tổ chức giao thông phù hợp khi tình hình giao thông tiếp tục diễn biến phức tạp (mở rộng nút giao, công chui...)	1.500		1.500			
-	Km12 - Km14 ĐLNSM, thành phố Sầm Sơn	x		2	2	3	Không làm chủ tốc độ, không nhường đường tại nơi đường giao nhau, không giữ khoảng cách an toàn	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gỡ giảm tốc,... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.100		1.100			
2	<b>Đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn (ĐT.506)</b>	1	3						<b>8.700</b>	<b>0</b>	<b>7.000</b>	<b>0</b>	<b>1.700</b>	
-	Km8+400 ĐT.506, xã Hợp Lý, huyện Triệu Sơn	x		2	3	2	Nút giao ngã tư với Đường tỉnh 514B, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa lại hệ thống sơn kẻ vạch, gỡ giảm tốc,... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu để xuất phương án tổ chức giao thông phù hợp (giải tỏa mở rộng tầm nhìn, đảo vòng xuyên, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông...) khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	3.200		2.500		700	
-	Km11+300 ĐT.506, xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn		x	2	0	1	Nút giao ngã tư với Đường tỉnh 514, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa lại hệ thống sơn kẻ vạch, gỡ giảm tốc,... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu để xuất phương án tổ chức giao thông phù hợp (giải tỏa mở rộng tầm nhìn, đảo vòng xuyên, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông...) khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	3.000		2.000		1.000	
-	Km23+500 ĐT.506, xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn		x	1	0	1	Nút giao ngã tư với Đường tỉnh 517, tầm nhìn bị hạn chế	Đề nghị Nhà đầu tư dự án BT sơn sửa lại hệ thống sơn kẻ vạch mặt đường, gỡ giảm tốc,... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, cải tạo nút giao trong dự án đường từ trung tâm Tp Thanh Hóa đến đường giao thông nối CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn (ĐT.506)	2.000		2.000			

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện Kinh phí GPMB (nếu có)		
-	Km34+300 ĐT.506, xã Tế Nông, huyện Nông Công		x				Ngã tư Tế Nông giao với đường huyện đang trong dự án nâng cấp, cải tạo do UBND huyện Nông Công là chủ đầu tư, tầm nhìn bị hạn chế	UBND huyện Nông Công nghiên cứu cải tạo nút giao đảm bảo ATGT trong dự án, mở rộng tầm nhìn, bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo,...	500		500			
3	<b>TT Kim Tân - Vĩnh Hùng - TT Quán Lào - TTNT Thống Nhất - Phố Châu (ĐT.516B)</b>	1	3						<b>5.400</b>	<b>0</b>	<b>3.900</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	
-	Km20+875 ĐT.516B, xã Định Tường, huyện Yên Định		x		4	1	3	Nút giao ngã tư với đường tránh phía Bắc thị trấn, đã có các đảo kính hóa để tách làn, mặt đường rộng nên các phương tiện di chuyển với tốc độ cao, thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, vạch dẫn hướng, dải an toàn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	600		600		
-	Km8+900 - Km9+100 ĐT.516B, xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc		x		1		2	Do đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	600		300		300
-	Km18+450 ĐT.516B, xã Định Hưng, huyện Yên Định		x		3		2	Nút giao ngã tư với Đường tỉnh 516D, có mặt đường rộng nên các phương tiện di chuyển với tốc độ cao, thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng các góc cua khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	2.000		1.500		500
-	Km36+200 ĐT.516B, xã Yên Phú, huyện Yên Định		x		3			Nút giao ngã tư, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	2.200		1.500		700
4	<b>Thị trấn Phú - Định Thành - Định Tân (ĐT.516C)</b>				2				<b>3.600</b>	<b>0</b>	<b>2.500</b>	<b>0</b>	<b>1.100</b>	
-	Km9+740 ĐT.516C, xã Định Thành, huyện Yên Định		x		2			Nút giao ngã ba, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	2.100		1.500		600
-	Km31+450 - Km31+500 ĐT.516C, xã Định Hòa, huyện Yên Định		x		2		1	Nút giao ngã tư với đường thôn và đường vào UBND xã, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	1.500		1.000		500
5	<b>Yên Phong - Cầu Bụt (ĐT.506C)</b>				1				<b>1.800</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	
-	Km8+180 ĐT.506C, xã Yên Thịnh, huyện Yên Định		x		1		1	Nút giao ngã ba với Đường tỉnh 516B, tầm nhìn bị hạn chế nên xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	1.800		1.000		800
6	<b>Cẩm Sơn - Quý Lộc - Kiều (ĐT.518B)</b>				2				<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	
-	Km3+950, xã Yên Tâm, huyện Yên Định		x		3		1	Nút giao ngã ba với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp	2.000		1.500		500

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện	GPMB (nếu có)	
-	Km19+100, xã Quý Lộc, huyện Yên Định		x	2			Nút giao ngã ba, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp.	2.000		1.500		500	
7	<b>Cầu Hồ - Nghi Sơn (ĐT.513)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>						<b>900</b>	<b>0</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	Km7+300 - Km7+500 ĐT.513, xã Hải Yến, huyện Tĩnh Gia	x		3	2	2	Bung đường cong khuất tầm nhìn	Rà soát, tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như biển báo, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, dải dẫn hướng, dải an toàn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu đề xuất phương án đảm bảo ATGT kịp thời như nân chỉnh tuyến...	500		500			
-	Km10+662 ĐT.513, xã Hải Thượng và Hải Hà, huyện Tĩnh Gia		x	3			Nút giao ngã ba đường ra Cảng nước sâu Nghi Sơn	Rà soát, tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu đề xuất phương án đảm bảo ATGT kịp thời như bố trí đảo giao thông....	400		400			
8	<b>Tứ Thôn - Mộng Giường (ĐT.527B)</b>		<b>1</b>						<b>1.700</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	
-	Km4+900 - Km5+100 ĐT.527B, xã Nga Trường, huyện Nga Sơn		x	3		4	Nút giao ngã tư Nga Trường, tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa, bổ sung đầy đủ biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa, mở rộng tầm nhìn khi tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp, địa phương có điều kiện giải phóng mặt bằng.	1.700		500		1.200	
9	<b>Đường vành đai phía Tây</b>	<b>1</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	Km5+900 (Giao ngã tư với QL.47 cũ), xã Đông Tân, Thành phố Thanh Hóa	x		6	1	4	Nút giao ngã tư, tầm nhìn bị hạn chế, mặt đường tham gia giao thông đông, đã được cải tạo, lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông cuối năm 2018	Theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn, tổ chức lại giao thông khi có điều kiện						
10	<b>Thành Tâm - Thành Long - Vinh Hưng - Thị trấn Vĩnh Lộc (ĐT.522)</b>		<b>3</b>						<b>3.300</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>2.100</b>	
-	Km1+350 - Km1+450 ĐT.522, xã Thành Tâm, huyện Thạch Thành		x	1		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	600		300		300	
-	Km5+850 - Km5+950 ĐT.522, xã Thành An, huyện Thạch Thành		x	2		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, khu vực ngã ba các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, hay gây tai nạn giao thông	Đề xuất mở rộng tầm nhìn, lắp đặt bổ sung hệ thống ATGT như biển biển báo, sơn kẻ đường, sơn gờ, vạch dẫn hướng, đèn tín hiệu, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát.	1.500		500		1.000	
-	Km23+370 - Km23+470 ĐT.522, xã Vĩnh Hưng, huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa		x	2		3	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Đề xuất mở rộng tầm nhìn, lắp đặt bổ sung hệ thống ATGT như biển biển báo, sơn kẻ đường, sơn gờ, vạch dẫn hướng, đèn tín hiệu, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát.	1.200		400		800	
11	<b>Vinh Long - Thạch Bình - Cẩm Ngọc (ĐT.523C)</b>		<b>2</b>						<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý				Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện Kinh phí GPMB (nếu có)	
-	Km2+530 - Km2+630 ĐT.523C, xã Vinh Long, huyện Vinh Lộc	x	1		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	600		300		300	
-	Km15+50 - Km15+150 ĐT.523C, xã Cẩm long, huyện Cẩm Thủy	x	1		3	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	600		300		300	
<b>12</b>	<b>Kim Tân- Thạch Định- Thạch Quảng (ĐT.516)</b>	<b>1</b>						<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>700</b>	
-	Km1+350 - Km1+450 ĐT.516, xã Thạch Định, huyện Thạch Thành	x	3		4	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	1.200		500		700	
<b>13</b>	<b>Cầu Cừ - Kim Tân - Đốc Trâu - Thạch Quảng (ĐT.523)</b>	<b>1</b>						<b>600</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	
-	Km18+450 - Km18+550 ĐT.523, xã Thành Thọ, huyện Thạch Thành	x	2		2	Đo đường cong bán kính nhỏ, các phương tiện lưu thông qua lại không đảm bảo tầm nhìn, dễ gây tai nạn giao thông	Giải phóng hành lang, đảm bảo tầm nhìn cho người lái xe an toàn	600		300		300	
<b>14</b>	<b>Định Tiến - Yên Hùng (ĐT.516D)</b>	<b>5</b>						<b>9.300</b>	<b>0</b>	<b>6.400</b>	<b>0</b>	<b>2.900</b>	
-	Km10+580 ĐT.516D, xã Định Long, huyện Yên Định	x	1		1	Nút giao ngã ba với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức	1.700		1.200		500	
-	Km13+680 ĐT.516D, xã Định Liên, huyện Yên Định	x	2		1	Nút giao ngã ba với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức	1.800		1.300		500	
-	Km16+300, xã Yên Ninh, huyện Yên Định	x	1		1	Nút giao ngã tư với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức	1.800		1.300		500	
-	Km16+700, xã Yên Ninh, huyện Yên Định	x	2		1	Nút giao ngã ba với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức	2.000		1.300		700	
-	Km18+450, xã Yên Ninh, huyện Yên Định	x	2		1	Nút giao ngã tư với các đường dân sinh hiện có, tầm nhìn bị hạn chế nên thường xảy ra va chạm khi vào nút giao	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT như biển báo, gờ giảm tốc... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện, tình hình trật tự ATGT diễn biến phức	2.000		1.300		700	
<b>15</b>	<b>Thịệu Hóa - Xuân Vinh - Xuân Lam (ĐT.506B)</b>	<b>3</b>						<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>2.000</b>	
-	Km13+020 ĐT.506B, xã Xuân Vinh, huyện Thọ Xuân	x				Nút giao Ngã tư với Đường tỉnh 506C, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung biển báo, gờ giảm tốc, đèn vàng cảnh báo, phát quang cây cối, giải tỏa mở rộng tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.200		400		800	



Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tại nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tại nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện Kinh phí (nếu có)		GPMB (nếu có)
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện			
-	Km24+150 ĐT.506B, xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân		x				Nút giao Ngã tư với đường vào UBND xã Thọ Lập và đường lên đê sông Chu, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung biển báo, gỡ giảm tốc, phát quang cây cối, giải tỏa mở rộng tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	900		300			600	
-	Km26+700, xã Thọ Minh, huyện Thọ Xuân		x				Nút giao Ngã tư với Đường tỉnh 506D, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung biển báo, gỡ giảm tốc, phát quang cây cối... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	900		300			600	
16	<b>Cầu Thiệu - Thượng Ninh (ĐT.514)</b>		1						<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>500</b>		
-	Km7+500 ĐT.514, xã Hóp Thảng, huyện Triệu Sơn		x				Đường cong, hẹp, hạn chế tầm nhìn	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, giải tỏa mở rộng tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.000		500			500	
17	<b>Ngã ba Sim - Xuân Thắng (ĐT.514B)</b>		1						<b>1.100</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>600</b>		
-	Km2+500 ĐT.514B, xã Hóp Lý, huyện Triệu Sơn		x				Đường cong, hẹp, hạn chế tầm nhìn	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, giải tỏa mở rộng tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.100		500			600	
18	<b>Cầu Trâu - Nưa (ĐT.517)</b>		1						<b>1.300</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>800</b>		
-	Km9+700 ĐT.517, xã Đông Lợi, huyện Triệu Sơn		x				Đường hẹp, nhiều điểm giao cắt với đường liên thôn, liên xã; lưu lượng người và phương tiện tham gia đông	Tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo, giải tỏa mở rộng tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.300		500			800	
19	<b>Sao Vàng - Bình Sơn - Luện Thành - Bù Đôn (ĐT.519B)</b>		2						<b>4.500</b>	<b>0</b>	<b>3.500</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>		
-	Km21+400 - Km21+900 ĐT.519B, xã Luện Thành huyện Thường Xuân		x				Đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa mở rộng đường cong khi điều kiện cho phép	2.000		1.500			500	
-	Km49+100 - Km49+200 ĐT.519B, xã Xuân Lộc huyện Thường Xuân		x				Đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng đường cong khi điều kiện cho phép	2.500		2.000			500	
20	<b>Mục Sơn - Hón Cạn (ĐT.519)</b>		3						<b>5.800</b>	<b>0</b>	<b>4.800</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>		
-	Km3+250 - Km3+300 ĐT.519, xã Xuân Cẩm huyện Thường Xuân.		x				Đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng đường cong khi điều kiện cho phép	3.000		2.500			500	
-	Km13+700 - Km13+800 ĐT.519, xã Vạn Xuân huyện Thường Xuân		x				Đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất mở rộng đường cong khi điều kiện cho phép	2.500		2.000			500	
-	Km0+50 ĐT.519, thị trấn huyện Thường Xuân		x				Nút giao ngã ba với QL.47, nơi tập trung đông người	Rà soát, nghiên cứu bổ sung biển báo nguy hiểm và cảnh báo trẻ em... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	300		300				
21	<b>Cánh Nặng - Lũng Cao (ĐT.521B)</b>		3						<b>600</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện (nếu có)	GPMB	
-	Km18+650 - Km18+760 ĐT 521B, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước		x				Đường cong dốc, tầm nhìn bị hạn chế, lên xuống nguy hiểm	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, để xuất giải tỏa mở rộng đường cong khi điều kiện cho phép.	100		100			
-	Km18+820 - Km19+900 ĐT 521B, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước		x				Đường cong liên tục, tầm nhìn bị hạn chế, dốc lên nguy hiểm	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gương cầu lồi, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn.	300		300			
-	Km20+200 - Km20+500 ĐT 521B, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước		x				Đường cong liên tục, tầm nhìn bị hạn chế, dốc lên nguy hiểm	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gương cầu lồi, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn.	200		200			
22	<b>Ban Công - Phú Lễ (ĐT.521C)</b>		3						7.000	0	5.900	0	1.100	
-	Km1+900 -Km2+50 ĐT 521C xã Thành Lâm, huyện Bá Thước		x				Phạm vi đường cong có tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gỡ giảm tốc, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.800		1.500		300	
-	Km13+400-Km13+500 ĐT 521C xã Thành Sơn, huyện Bá Thước		x				Phạm vi đường cong có tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gỡ giảm tốc, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.200		1.000		200	
-	Km18+050-Km18+250 ĐT 521C xã Thành Sơn, huyện Bá Thước		x				Phạm vi đường cong có tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gỡ giảm tốc, tôn sòng phía bên phải la vực sâu, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn.	2.000		1.700		300	
-	Km19+400-Km19+550 ĐT 521C xã Thành Sơn, huyện Bá Thước		x				Phạm vi đường cong có tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa cọc tiêu, bổ sung đầy đủ biển báo cảnh báo nguy hiểm, gỡ giảm tốc, phát quang tầm nhìn... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	2.000		1.700		300	
23	<b>Chuối - Thanh Tân (ĐT.505)</b>		2						2.200	0	1.000	0	1.200	
-	Km2+900 ĐT 505, xã Thăng Long, huyện Nông Công		x				Ngã ba Cầu Chấm, tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.000		500		500	
-	Km4+700 ĐT 505, xã Thăng Long, huyện Nông Công		x				Ngã ba Vạn Thành, phạm vi bung đường cong, tầm nhìn bị hạn chế, gán chơ	Rà soát, tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.200		500		700	
24	<b>Vạn Thiện - Tượng Sơn (ĐT.512)</b>		1						1.200	0	500	0	700	
-	Km14+100 ĐT 512, xã Thăng Bình, huyện Nông Công		x				Nút giao ngã ba Chợ Gõ, phạm vi bung đường cong, tầm nhìn hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sửa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như gỡ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.200		500		700	
25	<b>Chợ Kho - Minh Thọ (ĐT.525)</b>		2						2.000	0	800	0	1.200	

Stt	Vị trí	Sơ bộ tình trạng tại nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tại nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó				
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn huyện	Vốn GPMB (nếu có)	
-	Km12+700 ĐT 525, thị trấn Nông Công, huyện Nông Công		x				Nút giao ngã ba Minh Thọ, phạm vi bung đường cong, tầm nhìn hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sừa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	800		300		500	
-	Km12+400 ĐT 525, thị trấn Nông Công, huyện Nông Công		x				Nút giao ngã tư Minh Thọ mới, phạm vi bung đường cong, tầm nhìn hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sừa, nghiên cứu bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, nghiên cứu giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.200		500		700	
<b>III</b>	<b>ĐUỐNG HUYỆN</b>	<b>6</b>	<b>1</b>						<b>11.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.000</b>	<b>2.000</b>	
<b>1</b>	<b>Thành phố Thanh Hóa</b>	<b>4</b>							<b>6.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.500</b>	<b>0</b>	
-	Ngã tư đường phát triển kinh tế toàn diện - Nguyễn Phúc, P Quảng Thăng	x		6	2	4	Nút giao ngã tư không có đèn tín hiệu giao thông	Nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp (mở rộng nền mặt đường, lắp đảo, đèn tín hiệu điều khiển giao thông...)	2.500			2.500		
-	Ngã tư đường phát triển kinh tế toàn diện - phố Thành Yên, P Quảng Thành	x		5		1	Nút giao ngã tư không có đèn tín hiệu giao thông	Nghiên cứu phương án tổ chức giao thông phù hợp (mở rộng nền mặt đường, lắp đảo, đèn tín hiệu điều khiển giao thông...)	3.000			3.000		
-	Cầu vượt Phú Sơn, Đại Lộ Lê	x		5	1	4	Các xe vượt trên cầu chiếm phần đường trái	Xây dựng dải phân cách như cầu Hạc	1.000			1.000		
-	Ngã năm Đinh Hương - Bà Triệu, Vành đai phía tây, P Đông Cương	x		5		2	Nút giao đã được lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông trong quý IV năm 2018, tuy nhiên việc bố trí điều tiết, phân luồng giao thông còn bất cập	Rà soát, đánh giá phương án tổ chức giao thông hiện tại, nghiên cứu khắc phục những bất cập trong qua trình điều tiết giao thông bằng tín hiệu đèn	1.000			1.000		
<b>2</b>	<b>Thành phố Sầm Sơn</b>	<b>1</b>							<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	
-	Đường Hồ Xuân Hương (đoạn từ KP Hồng Thăng - HUBWAY 14)	x		3	2	1	Đoạn đường thường xảy ra tai nạn do mật độ người và phương tiện lớn, không làm chủ tốc độ, không nhường đường tại nơi đường giao nhau, không giữ khoảng cách an toàn.	Sơn sừa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, lối đi bộ sang đường để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	1.000			1.000		
<b>3</b>	<b>Huyện Vĩnh Lộc</b>		<b>1</b>						<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>500</b>	
-	Km0+400 đường từ QL 217 đi trung tâm xã Vĩnh An		x				Phạm vi đoạn tuyến nằm trong đường cong, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường sơn sừa, bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, phát quang cây cối để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, để xuất giải tỏa mở rộng tầm nhìn khi có điều kiện	1.500			1.000	500	
<b>4</b>	<b>Huyện Nga Sơn</b>	<b>1</b>							<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>1.500</b>	
-	Km0+320 - Km0+350 Đường Lê Thị Hoa, thị trấn Nga Sơn.	x		5	0	9	Nút giao ngã tư giao với đường Hoàng Việt Long, tầm nhìn bị hạn chế	Rà soát, tăng cường sơn sừa, bổ sung đầy đủ biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn, theo dõi, đánh giá kết quả, để xuất giải tỏa, mở rộng tầm nhìn khi tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp, địa phương có điều kiện giải phóng mặt bằng	2.000			500	1.500	
<b>B</b>	<b>VỊ TRÍ ĐO CÁC ĐƠN VỊ ĐỀ XUẤT THIÊM (đã thống nhất với Sở Giao thông Vận tải)</b>	<b>2</b>	<b>4</b>						<b>15.000</b>	<b>9.000</b>	<b>4.600</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	
<b>1</b>	<b>Đường Hồ Chí Minh</b>	<b>1</b>							<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	Km540 - Km541 địa phận xã Ngọc Khê, huyện Ngọc Lặc	x		4	1	3	Bung đường cong khuất tầm nhìn	Nghiên cứu mở rộng các khúc cua, lắp đặt bổ sung hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống ATGT	5.000	5.000				
<b>II</b>	<b>Quốc lộ 45</b>	<b>1</b>	<b>3</b>						<b>5.400</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	

Stt	Vị trí	Số bộ tình trạng tai nạn giao thông trong 12 tháng					Hiện trạng, nguyên nhân tai nạn	Phương án xử lý sơ bộ	Dự kiến kinh phí xử lý					Ghi chú	
		Phân loại điểm		Số vụ	Số người chết	Số bị thương			Tổng kinh phí	Trong đó			Vốn huyện (nếu có)		
		Điểm đen TNGT	Điểm tiềm ẩn							Vốn trung ương	Vốn tỉnh	Vốn kinh phí			GPMB
-	Km35+150 QL.45, thị trấn Vĩnh Lộc, huyện Hậu Lộc	x		4		6	Nút giao ngã tư với đường đi xã Vĩnh Thành, Vĩnh Phúc; lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn	Nghiên cứu cải tạo, mở rộng nút giao (nhánh đường đi xã Vĩnh Phúc); lắp đặt đèn tín hiệu điều khiển giao thông, biển báo, sơn gờ giảm tốc, vạch kẻ đường,...	2.500	2.500					
-	Km90+650 QL.45, xã Hoang Giang, huyện Nông Công		x				Nút giao ngã tư, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường công tác sơn sửa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa, mở rộng tầm nhìn khi điều kiện cho phép.	1.200	500				700	
-	Km104+300 QL.45, thị trấn Nông Công, huyện Nông Công		x				Nút giao ngã ba, tầm nhìn bị hạn chế	Tăng cường công tác sơn sửa, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn chớp cảnh báo chú ý quan sát, để nâng cao điều kiện khai thác an toàn; theo dõi, đánh giá kết quả, đề xuất giải tỏa, mở rộng tầm nhìn khi điều kiện cho phép.	1.200	500				700	
-	Km35+400 QL.45, thị trấn Vĩnh Lộc, huyện Hậu Lộc		x				Nút giao ngã ba với QL.217, có đảo giao thông, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn	Cải tạo đoạn vượt công viên, bổ sung hệ thống ATGT như vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo, đèn vàng cảnh báo... để nâng cao điều kiện khai thác an toàn	500	500					
III	<b>Huyện Bá Thước</b>		1						<b>4.600</b>	<b>0</b>	<b>4.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
-	Đường đi thôn Kho Mương, xã Thành Sơn, huyện Bá Thước		x				Mặt đường nhỏ hẹp, địa hình hiểm trở, một bên là núi cao, một bên là vực sâu, hiện trên tuyến có nhiều vị trí bị sạt lở taluy dương, taluy âm, 01 cầu gỗ bị cuốn trôi do mưa lũ, chưa có hệ thống cảnh báo, ATGT	Xử lý sạt lở taluy dương, taluy âm, bổ sung hệ thống ATGT như biển báo, tương hỗ lan,...; xây dựng cầu BTCT thay thế cầu tam bằng gỗ	4.600		4.600				Ban ATGT tỉnh đã báo cáo, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 113/BATGT-VP ngày 05/7/2019